MASERATI

GRANTURISMO - GRANTURISMO S AUTOMATIC

Notice d'entretien

Cher Client,
Merci pour avoir choisi une **MASERATI**.
Cette voiture est issue de la grande expérience **MASERATI** dans la conception et la construction de voitures de sport, de tourisme et de compétition.
Le but de cette notice consiste à vous illustrer les dotations, les systèmes et les commandes de la voiture et à en expliquer le fonctionnement.
La partie finale de la notice décrit les opérations fondamentales d'entretien et le plan complet d'entretien programmé, nécessaires pour préserver les performances, la qualité et la sécurité de conduite de la voiture.
Nous vous rappelons en outre qu'un entretien correct est fondamental pour maintenir la valeur de la voiture au fil du temps et pour contribuer à la protection de l'environnement.
Pour l'exécution des opérations d'entretien programmé et pour toute autre opération, veuillez vous adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**dont le personnel suit régulièrement des cours d'actualisation technique et dispose des outillages nécessaires pour assurer l'exécution correcte et sûre de toute opération.
Pour garantir un niveau de sécurité accru, nous Vous conseillons de lire attentivement cette notice avant de Vous mettre au volant de la voiture.
La notice d'entretien fait partie intégrante de la voiture et elle doit toujours être gardée à bord de la voiture.

Histoire

1914
Naissance à Bologne du Garage Alfieri Maserati.

1926
Targa Florio, Type 26: début et victoire d'une voiture qui porte sur le capot le Trident, symbole du Neptune de Bologne.

1927
Emilio Maserati remporte le titre de champion italien absolu avec la Type 26.

1929
Baconin Borzacchini sur la Type V4 remporte le record mondial de vitesse sur 10 km à 246 km/h.

1930
Borzacchini sur la Type V4 remporte la première victoire d'un Grand Prix à Tripoli

1933
Maserati, leader parmi les maisons automobiles européennes, présente la commande hydraulique des freins sur ses voitures de course. Giuseppe Campari sur la Type 8CM gagne le Grand Prix de France et Tazio Nuvolari remporte les Grands Prix du Belgique et de Nizza.

1934
Giuseppe Furmanik sur la Type 4CM remporte le record mondial de vitesse de la classe 1100 à 222 km/h.

1939
Wilbur Shaw sur la 8CTF gagne à Indianapolis la 500 milles: Maserati restera la première et seule maison italienne à gagner sur la mythique "boucle".

1940
L'entreprise déménage à Modène.

1947
La première Grand Tourisme voit le jour: c'est la A6 1500 carrossée par Pininfarina.
La version de course A6GCS débute et gagne avec Alberto Ascari sur le Circuit de Modène.

1954
La 250F débute en Argentine et gagne. Avec cette monoplace, Maserati gagnera le Championnat Mondial de Formule 1.

1957
Fangio avec la 250F gagne la Coupe du Monde.
À la fin de la saison, Maserati abandonne définitivement les compétitions.

1961
La 3500 GT est la première voiture italienne alimentée à injection.

1963
Naissance de la Mistral et de la Quattroporte, la berline la plus vite dans le monde entier.

1966
Présentation de la Ghibli, un coupé dessiné par Giugiaro.

1968
Citrôen entre comme associé et commence la production du moteur V6.
Présentation de la 2+2 Indy.

1971
Présentation de la Bora, première grand tourisme Maserati à moteur central.
L'arrivée de la Merak a lieu l'année suivante.

1973
La Khamsin, dessinée par Bertone, remplace la Ghibli.

1975
Citrôen abandonne la société qui est rachetée par Alejandro De Tomaso.

1976
Présentation de la nouvelle Quattroporte, dessinée par Giugiaro, qui sera adopté comme voiture de représentation par le Président de la République Italienne aussi.

1981
De Tomaso change stratégie et marché et commence la production de la Biturbo,
une berline 2 portes dotée de moteur 6 cylindres.

1989
La Shamal est la première voiture dotée du nouveau 8 cylindres biturbo.

1993
Fiat Auto achète tout le paquet d'actions de Maserati et en 1998 présente la Quattroporte.

1997
Ferrari prend le contrôle de Maserati.

1998
Quattroporte Evoluzione V8 3.2 - V6 2.8.
3200 GT V8.

1999
3200 GT V8 Automatica.

2000
Programme de personnalisation Officine Alfieri Maserati.

2001
Naissance de la Spider équipée de moteur 8 Cylindres 4200 et boîte de vitesses électro-hydraulique au volant "CAMBIO CORSA".
Officine Alfieri Maserati.

2002
Présentation de la 2+2 Coupé.

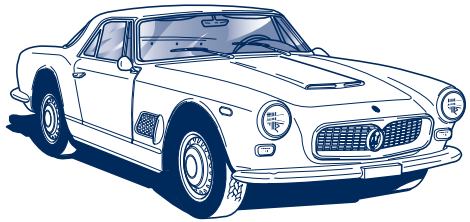
2003
Retour aux compétitions avec la TROFEO.
Présentation de la Quattroporte, dessinée par Pininfarina et utilisée comme voiture de représentation par le Président de la République Italienne aussi.

2004
Création de la MC12 équipée de moteur 12 cylindres de 630 CV

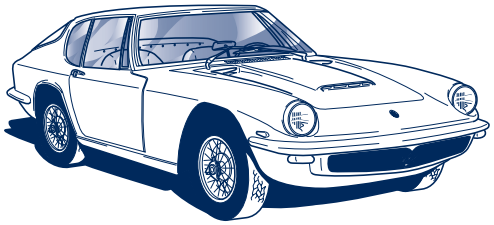
2005
Maserati remporte la victoire dans le championnat FIA GT avec la MC12.

2006
Présentation de la Quattroporte avec boîte de vitesses automatique.

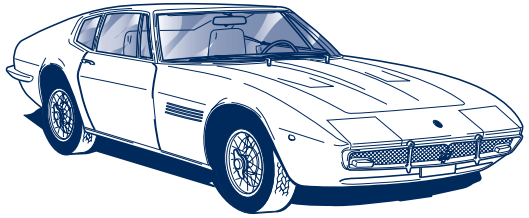
2007
Naissance de la Granturismo, Coupè 2+2.



3500 GT



Mistral coupé



Ghibli coupé

Introduction

Consultation de la notice

En vue d'en faciliter la lecture et de se repérer rapidement, les sujets ont été répartis en SECTIONS et CHAPITRES. À l'intérieur de ceux-ci, les parties importantes exigeant une attention particulière sont faciles à trouver :

TRÈS IMPORTANT : le manque de respect de ces instructions pourrait engendrer des situations de GRAVE DANGER pour la sécurité des personnes et l'intégrité de la voiture !

REMARQUE: indication permettant de conserver la parfaite intégrité de la voiture et, par conséquent, d'éviter les risques pour les personnes.

Abréviations

Certains termes et descriptions ayant un sens particulier sont abrégés dans la notice :

A.C. - AIR CLIMATISÉ
ABS - ANTILOCK BRAKING SYSTEM - Système antiblocage des roues dans les freinages
ALC - ADAPTIVE LIGHT CONTROL – Système automatique directionnel des phares
ASR - ANTI SLIP REGULATION – Réglage du patinage dans les accélérations
CAN - CONTROLLER AREA NETWORK
EBD - ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION - Répartiteur de freinage à commande électronique
ECU - ELECTRONIC CONTROL UNIT – Boîtier électronique de commande
EPB - ELECTRIC PARKING BRAKE - Frein de stationnement automatique
ETD - EMERGENCY TENSIONING DEVICE - Dispositif de tension de secours
FTP - FLASH TO PASS - témoin appels de phares
MSP - MASERATI STABILITY PROGRAM - Système anti-embardée.
TPMS - TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM Système de contrôle de la pression des pneus.

Mise à jour

Les excellentes qualités de la voiture sont garanties par un perfectionnement continu qui peut donner lieu à quelques différences entre la notice et votre voiture. Toutes les caractéristiques et illustrations contenues dans cette notice sont celles en vigueur au moment de l'impression.

Réseau d'Assistance

Les informations contenues dans cette notice se limitent au strict nécessaire pour assurer une utilisation et une conservation correcte de la voiture. Les observer scrupuleusement permettra au propriétaire d'être pleinement satisfait de sa voiture et d'en obtenir les meilleurs résultats. Nous conseillons également de faire effectuer les opérations d'entretien et de contrôle auprès du **Réseau d'Assistance Maserati** qui dispose de personnel spécialisé et d'outillages adéquats.
Consulter la notice " ORGANISATION DE VENTE ET ASSISTANCE " pour la distribution des CONCESSIONNAIRES et SERVICES AGRÉÉS MASERATI.
Le **Réseau d'Assistance Maserati** est à la complète disposition de Messieurs les clients pour toutes les informations et les renseignements nécessaires.

Boîte de vitesses automatique

Boîte de vitesses automatique à gestion électronique qui, outre les normales fonctions prévues pour une boîte de vitesses automatique, grâce à la sélection du mode de fonctionnement spécifique, permet d'intervenir manuellement et d'embrayer les différents rapports en séquence.
Pour une utilisation correcte de la boîte de vitesses s'en tenir aux instructions fournies dans le paragraphe correspondant de cette notice.

Multi Media System

La voiture est équipée du système infotélématique Maserati qui comprend les fonctions suivantes :

- ordinateur de bord ;
- système de navigation satellitaire (pour les cas où la cartographie digitale est disponible) ;
- lecteur mono CD/MP3;
- disque dur de 30 Go.

Sur demande, la gamme de fonctions peut être ultérieurement enrichie avec l'ajout du Bose® Sound System, du téléphone GSM, de la fonction Bluetooth, de la prise AUX et de la prise USB, (ces options dépendent toutefois du modèle et de la disponibilité du marché)..

Remorquage

La voiture n'a pas été conçue, développée et homologuée pour être utilisée comme véhicule remorqueur d'autres engins (par exemple: remorques tente pliable, caravanes, etc.) et pour être chargée sur le toit, du fait que l'installation de structures telles que barres et porte-bagages pourrait endommager la voiture.

Symboles

Sur certains composants de votre **MASERATI**, ou à proximité de ceux-ci, on a appliqué des plaquettes colorées spécifiques avec des symboles qui rappellent l'attention et des précautions importantes à prendre concernant le composant en question.
La liste qui suit résume tous les symboles étiquetés sur votre **MASERATI** avec, en regard, le composant sur lequel le symbole rappelle l'attention.
Nous indiquons également le sens du symbole selon la subdivision suivante : danger, interdiction, mise en garde, obligation.

Symboles de danger

Batterie
Liquide corrosif.

Batterie
Explosion.

Ventilateur
Peut démarrer automatiquement même moteur coupé.

Réservoir d'expansion
Ne pas enlever le bouchon quand le liquide de refroidissement est chaud.

Bobine
Haute tension.

Courroies et poulies
Organes en mouvement ; ne pas approcher le corps ou les vêtements.

Tuyaux de la climatisation
Ne pas ouvrir. Gaz haute pression.

Symboles d'interdiction

Batterie
Ne pas approcher de flammes libres.

Batterie
Tenir les enfants à l'écart.

Protections contre la chaleur - courroies - poulies - ventilateur.
Ne pas appuyer les mains.

Couvercle protection boîtiers de compartiment moteur
Ne pas diriger le jet d'eau sur les boîtiers électriques, à relais et à fusibles.

Symboles de mise en garde

Pot d'échappement catalytique
Ne pas stationner sur les surfaces inflammables. Consulter le paragraphe : "Dispositifs antipollution".

Direction assistée
Ne pas dépasser le niveau maximal du liquide dans le réservoir. Utiliser uniquement le liquide préconisé dans le chapitre "Ravitaillements et données techniques".

Circuit de freinage
Ne pas dépasser le niveau maximum de liquide dans le réservoir. Utiliser uniquement le liquide préconisé dans le chapitre "Ravitaillements et données techniques".

Essuie-glaces
Utiliser uniquement le liquide du type préconisé dans le chapitre "Ravitaillements et données techniques".

Moteur
Utiliser exclusivement le lubrifiant préconisé au chapitre "Ravitaillements et données techniques"

Voiture à essence écologique
Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (R.O.N.) non inférieur à 95.

Réservoir d'expansion
Utiliser uniquement le liquide du type préconisé dans le chapitre "Ravitaillements et données techniques".

Symboles d'obligation

Batterie
Se protéger les yeux.

Batterie - Cric
Consulter la notice d'entretien.

Index général

Identification de la voiture 1

Sécurité passive et active 2

Instruments et commandes 3

Avant le démarrage 4

Utilisation de la voiture 5

Cas d'urgence 6

Ravitaillements et données techniques 7

Entretien 8

Table des matières 9

Identification de la voiture

Plaquettes d’identification 14
Plaque récapitulative des données d’identification 15
Codes des clés 16

Plaquettes d'identification

Marquage du châssis

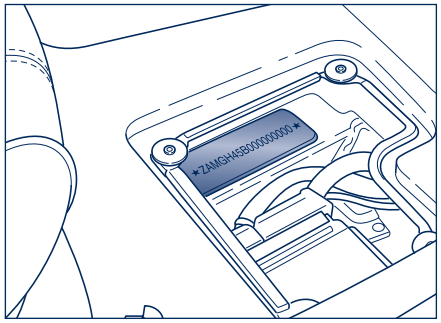
Le numéro d'identification de la voiture est poinçonné sur le plancher devant le siège avant droit.
Pour lire le numéro, soulever le tapis et retirer la protection.

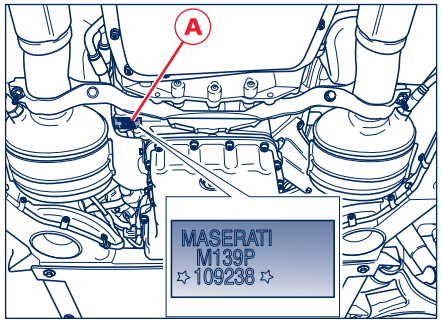
Marquage du moteur

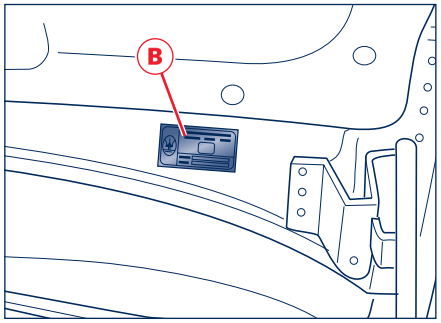
Le numéro de série du moteur **A** est poinçonné sur le dessous du bloc-cylindres, au niveau du démarreur.
Le type de moteur est reporté sur la plaquette récapitulative sur la butée de la porte avant gauche.

Plaque signalétique de la peinture

La plaque **B** est appliquée sur le capot moteur.



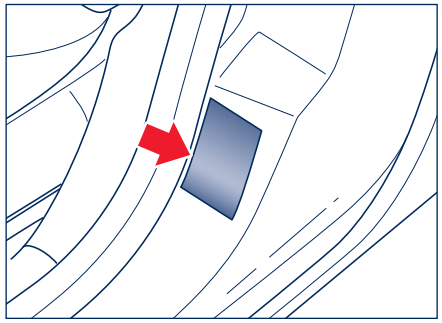


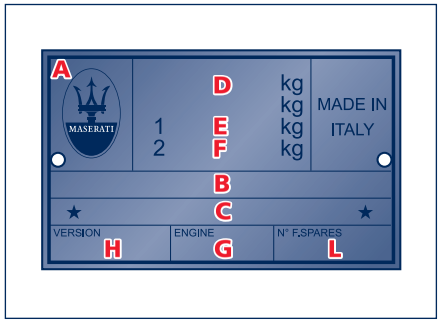


Plaque récapitulative des données d'identification

La plaque est fixée sur la traverse de la porte avant gauche et elle contient les données suivantes :

A - Nom du constructeur
B - Numéro d'homologation
C - Numéro de série (V.I.N.)
D - Masse limite autorisée
E - Masse limite autorisée sur le premier axe (avant)
F - Masse limite autorisée sur le deuxième axe (arrière)
G - Type de moteur
H - Code version véhicule
L - Numéro Assembly.

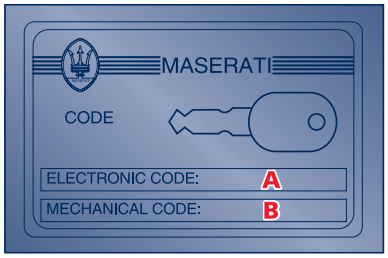




Codes des clés

Avec les clés, il vous sera fournie une CODE CARD contenant :

- le code électronique **A** à utiliser dans la procédure de "démarrage d'urgence"
- le code mécanique **B** des clés à communiquer au **Réseau d'Assistance Maserati** en cas de demande de doubles des clés.



REMARQUE : Les numéros de code figurant sur la CODE CARD doivent être gardés dans un endroit sûr.

REMARQUE : Nous conseillons à l'utilisateur de toujours conserver sur lui le code électronique reporté sur la CODE CARD, au cas où il devrait effectuer un "démarrage d'urgence".

REMARQUE : En cas de changement de propriétaire, le nouveau propriétaire de la voiture devra recevoir également toutes les clés et la CODE CARD.

REMARQUE : Nous conseillons de noter et de garder dans un endroit sûr (hors de la voiture) les code indiqués sur les plaques livrées avec les clés et la télécommande, pour l'éventuelle demande de doubles.

Sécurité passive et active

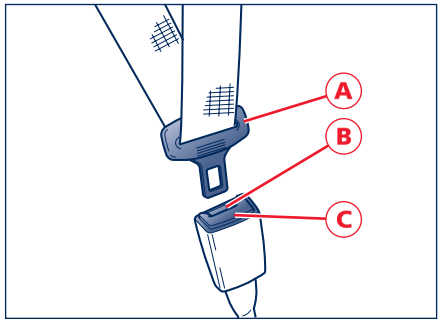
Ceintures de sécurité	18
Transport d’enfants en sécurité	23
Airbags frontaux et latéraux	33
Système MSP	40
Système ASR (contrôle électronique de la traction)	41
Systèmes ABS et EBD	42
Système de monitorage de la pression des pneus (sur demande)	44
Capteurs de stationnement	49
Interrupteur inertiel de coupure carburant	53

Ceintures de sécurité

La voiture est équipée de ceintures de sécurité avec dispositif de ré-enroulement automatique permettant une grande liberté de mouvement.
Les ceintures sont dotées de limiteurs de charge et de prétensionneurs à commande électronique.

Comment boucler les ceintures

Après avoir récupéré la partie inférieure de la ceinture, en agissant du côté extérieur du siège, saisir et boucler la languette **A** et dérouler la ceinture jusqu'à ce que la languette entre complètement dans la boucle **B**.
La ceinture est correctement bouclée quand on entend le déclic de blocage.
Pour déboucler les ceintures, appuyer sur le bouton **C**.
La voiture est dotée du système appelé SBR (Seat Belt Reminder), se composant d'un avertisseur sonore qui avec l'allumage du témoin sur le tableau , prévient le conducteur et le passager avant que leur ceinture de sécurité n'a pas été attachée.



Le mécanisme de blocage de l'enrouleur se déclenche à chaque extraction rapide de la sangle ou en cas de freinages brusques ou de chocs.
Si la ceinture se bloque à la suite de déplacements brusques, la laisser se ré-enrouleur un peu pour désactiver le mécanisme de blocage.
L'enrouleur permet à la ceinture de s'adapter automatiquement au corps du passager qui la porte, en laissant à celui-ci la pleine liberté de mouvement.
Si la voiture est garée en pente raide, l'enrouleur peut se bloquer : cela est tout à fait normal.

REMARQUE : Accompagner la ceinture pendant qu'elle s'enroule, pour éviter qu'elle ne s'entortille.

Réglage de la hauteur des ceintures avant

Le réglage de la hauteur des ceintures de sécurité doit s'effectuer le véhicule à l'arrêt.

Toujours régler la hauteur des ceintures avant, en adaptant celles-ci à la taille du conducteur et du passager, ce qui permet de réduire considérablement le risque le lésions en cas de choc.
Le réglage correct s'obtient quand le sangle passe à moitié entre le bout de l'épaule et le cou.
La fixation supérieure des ceintures est dotée d'une bague oscillante qui peut avoir 4 positions différentes, tout en permettant le réglage de la hauteur des ceintures.

Pour déplacer la fixation, agir sur la commande **D**.

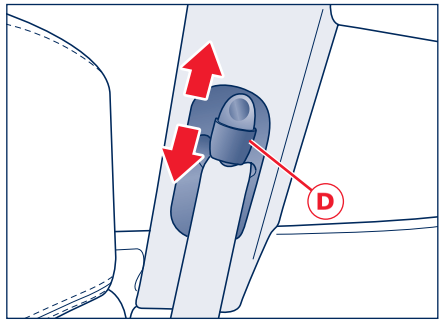
Après le réglage, toujours vérifier que le curseur auquel la bague est fixé est bloqué dans l'une des positions prévues. Après avoir relâché la poignée, pousser ultérieurement vers le bas pour permettre le déclenchement du dispositif d'ancrage si le relâchement n'a pas eu lieu dans l'une des positions établies.

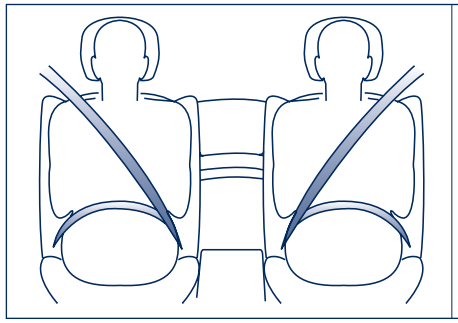
Utilisation des ceintures de sécurité arrière

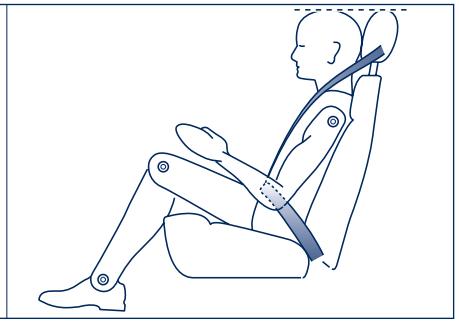
Les ceintures arrière doivent être bouclées selon le schéma montré.

N'oubliez pas qu'en cas de chocs violents, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas les ceintures, outre à s'exposer personnellement à un grave risque représentent un danger pour les passagers des places avant aussi.

Les ceintures doivent être mises en maintenant le buste bien droit et appuyé contre le dossier.







Limiteurs de charge

Pour augmenter la sécurité passive, les enrouleurs des ceintures de sécurité avant contiennent un limiteur de charge qui permet le relâchement contrôlé de la ceinture, pour doser la force qui agit sur les épaules pendant l'action de retenue exercée par celle-ci.

Prétensionneurs

Pour rendre encore plus efficace l'action des ceintures de sécurité, la voiture est dotée, sur toutes les ceintures de prétensionneurs.
Grâce à un capteur, ces dispositifs "détectent" les collisions violentes en cours et re-enroulent de quelques centimètres la sangle des ceintures. De cette manière, les ceintures adhèrent parfaitement à la taille des occupants avant le début de l'action de retenue.
Le blocage de la sangle signale le déclenchement du dispositif; il peut être accompagné d'une légère émission de fumée.
Cette fumée n'est pas nocive et n'indique pas le début d'un incendie.
Les prétensionneurs s'activent en cas d'impacts d'une certaine importance.
Le prétensionneur s'active uniquement avec la ceinture de sécurité bouclée.
Après l'activation du prétensionneur, la ceinture de sécurité peut être débouclée normalement en appuyant sur le bouton sur la boucle.
Le prétensionneur n'exige ni entretien ni graissage. Toute modification de ses conditions d'origine en invalide l'efficacité. Si, pour cause d'événements naturels exceptionnels (inondations, ras de marée, etc.), le dispositif a pris de l'eau et de la boue, il est absolument nécessaire de le remplacer.
Pour que l'action du prétensionneur fournisse la protection maximale, la ceinture doit être mise en la faisant adhérer correctement au buste et au bassin.

Les prétensionneurs peuvent être utilisés une seule fois et s'activent uniquement avec les ceintures de sécurité bouclées. Après leur déclenchement, il faut donc s'adresser au Réseau d'Assistance Maserati pour leur remplacement et l'élimination des anciens composants. Ces dispositifs présentent une validité de 14 ans à compter de la date de production ; à l'approche de cette échéance, les prétensionneurs doivent être remplacés.

REMARQUE : Toute intervention comportant des chocs, vibrations ou réchauffages localisés (supérieurs à 100°C pour une durée maximale de 6 heures) dans la zone du prétensionneur, risque de provoquer des dégâts ou des activations: parmi ces conditions, il ne faut pas compter les vibrations causées par les aspérités de la chaussée, ni des petits obstacles surmontés, tels que trottoirs, etc. S'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati** au cas où il faudrait intervenir.

Il est impérativement interdit de démonter et d'altérer les composants du prétensionneur. Toute intervention doit être effectuée par un spécialiste agréé et qualifié. Toujours s'adresser au Réseau d'Assistance Maserati.

Remarques générales pour l'utilisation des ceintures de sécurité

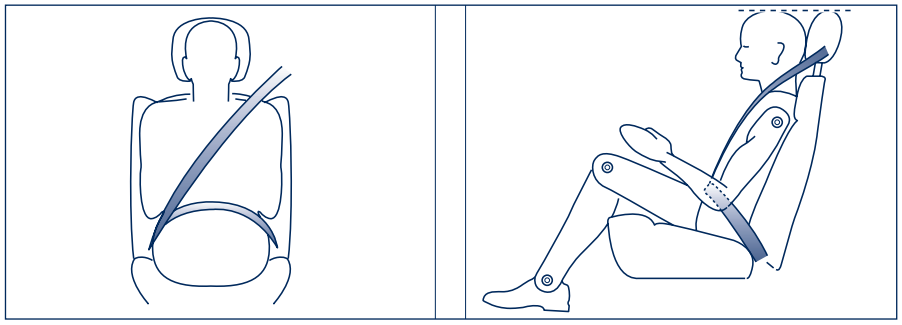
Le conducteur et les passagers sont obligés de porter correctement les dispositifs de retenue installés sur la voiture.

Pour garantir le maximum de protection, maintenir le dossier le plus droit possible et la ceinture bien serrée au buste et au bassin. En cas d'accident avec projection en avant, une ceinture relâchée augmente la possibilité de blessures. Voyager avec le dossier trop incliné peut être dangereux : même si elles sont bouclées, les ceintures de sécurité pourraient ne pas fonctionner correctement.

La sangle pourrait ne pas adhérer au corps, mais se trouver devant l'usager et provoquer, en cas d'accident, des blessures au cou ou d'autres dégâts. De plus, la partie inférieure de la sangle de la ceinture pourrait, en cas d'accident, presser contre le haut de l'abdomen et non contre la zone pelvienne, provoquant de graves lésions internes.

Toujours boucler les ceintures. Voyager sans boucler la ceinture augmente le risque de blessures en cas de choc, même avec les airbags. En cas de choc, les ceintures réduisent la possibilité de buter contre les parois de l'habitacle ou d'être éjecté du véhicule. De par leur conception, les airbags sont indissociables des ceintures de sécurité, mais ils ne peuvent pas les remplacer.
Le déclenchement des airbags frontaux est prévu exclusivement dans le cas de collisions frontales de moyenne ou forte intensité ; il ne se déclenchent pas si la voiture capote ni en cas de collisions à l'arrière ou frontales de faible intensité.

Pendant la marche, les passagers voyageant à l'arrière de la voiture doivent porter les ceintures de sécurité. Voyager sans boucler la ceinture augmente le risque de lésions en cas de choc.



Ne pas boucler la ceinture dans la boucle de l'autre siège : le morceau inférieur de la sangle de la ceinture pourrait presser contre le haut de l'abdomen et non contre la zone pelvienne et, en cas d'accident, provoquer de graves lésions internes.

Il est extrêmement dangereux de voyager en gardant la sangle de la ceinture sous le bras. En cas d'accident, la projection en avant serait excessive, avec de forts risques de blessures à la tête et au cou. De plus, en appuyant contre les côtes, la sangle de la ceinture risquerait de provoquer de graves lésions internes.

Éviter d'entortiller la sangle de la ceinture; contrôler qu'elle est bien tendue et qu'elle adhère bien au corps du conducteur et à celui du passager. En cas d'accident, la force de retenue ne serait pas répartie sur toute la largeur de la sangle, ce qui provoquerait des lésions. Le morceau supérieur doit passer sur l'épaule en traversant diagonalement le thorax. Le morceau inférieur doit adhérer au bassin, et non à l'abdomen, pour éviter le risque de glisser en avant. Éviter les dispositifs (pinces, arrêts, etc.) qui empêchent de serrer les ceintures contre le corps des passagers.

Éviter de transporter les enfants sur les genoux du passager, en utilisant la ceinture de sécurité pour protéger tous les deux.

Si la ceinture a subi une forte contrainte - par exemple, à la suite d'un accident - la remplacer entièrement, avec les éléments d'ancrage correspondants, les vis de fixation de ceux-ci et le prétensionneur. Sans présenter de défauts visibles, la ceinture pourrait avoir perdu sa résistance.

Les femmes enceintes devront utiliser les ceintures de sécurité conformément aux lois locales en vigueur en la matière. Elles devront en tout cas placer le morceau inférieur de la sangle très en bas de manière à la faire passer sous leur ventre.

Comment conserver des ceintures de sécurité parfaitement efficaces

1) Toujours utiliser les ceintures la sangle bien tendue et non entortillée ; contrôler que la sangle coulisse librement.

2) Les ceintures doivent être remplacées après chaque activation des prétensionneurs et, en tout cas, en cas de dommages ou abrasions évidentes de la sangle.

3) Pour nettoyer les ceintures, les laver à la main à l'eau et au savon neutre, les rincer et les laisser sécher à l'ombre. Éviter les détergents forts, les produits blanchissants ou colorants et toute autre substance chimique risquant d'affaiblir ses fibres.

4) Éviter de mouiller les enrouleurs : leur bon fonctionnement n'est pas assuré en cas d'infiltrations d'eau.

Transport d’enfants en sécurité

Pour une parfaite protection en cas de collision, tous les occupants doivent voyager assis et se servir des systèmes de retenue prévus. Les ceintures de sécurité ont été conçues pour des personnes ayant des caractéristiques physiques (âge, taille, poids) comprises dans les valeurs limites établies par les lois en vigueur dans chaque pays (Communauté Européenne, 150 cm minimum et 3 ans). Par conséquent les personnes qui ne possèdent pas ces caractéristiques ne peuvent pas voyager sur le siège du passager. Cette règle est à plus forte raison valable pour les enfants. Par rapport aux adultes, les enfants ont proportionnellement la tête plus grosse et plus lourde que le reste du corps, tandis que leurs muscles et leurs os ne sont pas encore complètement développés. Pour bien les retenir en cas de choc, il est donc nécessaire, d’utiliser des systèmes adéquats de retenue ou de sécurité.

Au cas où les dispositions de la loi le prescriraient (Communauté Européenne), les enfants âgés de moins de 3 ans ne peuvent pas voyager dans la voiture, s’ils ne sont pas attachés aux dispositifs de retenue prévus à cet effet.

Lorsque la loi le prescrit (Communauté Européenne), les enfants âgés de plus de 3 ans et ne dépassant pas 150 cm de hauteur ne peuvent pas voyager sur le siège avant, s’ils ne sont pas attachés aux dispositifs de retenue prévus à cet effet.

Les enfants doivent voyager attachés à un dispositif de retenue spécial, installé de préférence sur le siège arrière, du fait que cette position est la plus protégée en cas de choc et qu’il est doté du système d’ancrage Isofix, voir la page 28.

Les enfants ne doivent pas être transportés dans les bras d’un passager. Pendant une collision, un enfant devient tellement lourd qu’il est impossible de le retenir. Par exemple, pendant une collision à 40 km/h, un enfant de 5,5 kg exerce une force de 110 kg sur les bras de la personne qui le retient. Les enfants doivent voyager attachés à un système de retenue adéquat.

Les enfants qui voyagent trop près de l’airbag risquent, lorsque celui-ci s’active, de graves blessures. Si les airbags et les prétensionneurs offrent une protection adéquate aux adultes et aux adolescents, il ne protègent ni les enfants ni les bébés. Les ceintures de sécurité et les airbags n’ont pas été conçus pour eux. Les enfants et les bébés doivent voyager attachés aux systèmes de retenue prévus pour eux.

Les bébés ont besoin d'un support complet comprenant la tête et le cou. Cela est nécessaire parce que le cou d'un bébé est fragile et sa tête est proportionnellement plus grande et plus lourde que le reste du corps. Chez un bébé qui voyage sur un siège dos à la route, pendant la collision, les forces d'impact sont distribuées sur les parties les plus robustes du corps, à savoir le dos et les épaules. Les bébés doivent voyager attachés aux systèmes de retenue prévus.

Les enfants ne peuvent pas être transportés à l'aide d'un siège de sécurité installé dos à la route sur le siège du passager doté d'airbag frontal, à moins que celui-ci n'ait été désactivé.

Désactiver l'airbag avant d'installer un siège dos à la route sur le siège du passager.

La structure du corps d'un enfant est complètement différente de celle d'un adulte ou d'un adolescent, pour qui les ceintures de sécurité ont été conçues. Les hanches d'un enfant sont tellement petites que la sangle de la ceinture ne peut pas adhérer correctement à son corps. La sangle pourrait se placer plus haut sur son abdomen et, en cas de choc, provoquer de graves lésions internes. Les enfants aussi doivent voyager attachés aux systèmes de retenue prévus.

En cas d'installation d'un siège de sécurité sur le siège avant du passager, celui-ci doit être disposé dans la position la plus haute et avec le dossier le plus vertical possible. Ces précautions sont indispensables pour assurer la protection maximale de l'enfant.

Tous les mineurs dont les caractéristiques physiques (âge, taille, poids) rentrent dans les limites définies par les lois en vigueur dans chaque pays devront être protégés par les systèmes de retenue ou de sécurité (sièges, berceaux, coussins) homologués prévus.
Nous recommandons, en tout cas, de toujours utiliser des systèmes de retenue homologués et universels pour les enfants.
Pour installer et utiliser les systèmes de retenue pour enfants, suivre les instructions que le fabricant doit obligatoirement fournir avec ces produits.
À bord de la voiture il est possible d'installer jusqu'à trois sièges de sécurité, un sur le siège avant côté passager, qui peut être exclusivement du type universel et deux sur le siège arrière, exclusivement de type Isofix.

Aptitude des sièges des passagers pour l'utilisation des sièges.

La voiture est conforme à la nouvelle Directive Européenne 200/3/CE qui règle les possibilités de montage des sièges d'enfant sur les places de la voiture suivant le tableau ci-après :

Groupe	Segments de poids	Passager avant	Passager arrière latéral
Groupe 0, 0+	jusqu'à 13 kg	**U (▼)**	**U**
Groupe 1	9-18 kg	**U (▼)**	**U**
Groupe 2	15-25 kg	**U (▼)**	**U**
Groupe 3	22-36 kg	**U (▼)**	**U**

Légende

U = indiqué pour les systèmes de retenue de catégorie "Universelle" d'après le Règlement Européen (CEE)-R44 pour les "Groupes" indiqués.

(▼) Lors de l'installation à bord de la voiture, il faut maintenir le dossier en position parfaitement verticale.

Pour assurer le meilleur maintien du siège pour enfants, il est conseillé de choisir le modèle qui s'adapte mieux à la conformation des sièges et de préférence de type Isofix (voir la page 28). Il est conseillé d'essayer d'installer le siège à bord de la voiture avant de l'acheter.

Pour fixer un siège d'enfant, se conformer aux instructions de montage fournies avec le siège.

Ne jamais décrocher la boucle de la ceinture de sécurité maintenant le siège d'enfant lorsque la voiture roule.

En cas d'accident, si le système de retenue pour enfants est mal fixé, le risque de lésions augmente.

Ne jamais modifier les ceintures ni les systèmes de retenue pour enfants. Lorsque la loi le prescrit, les enfants de moins de 12 ans ne peuvent pas voyager sur les sièges avant.

Les sièges pour enfants montés dos à la route ne peuvent pas être montés sur le siège avant de voitures dotées d'airbag côté passager activé qui, en se gonflant, pourrait causer de graves lésions, indépendamment de la gravité du choc qui l'a fait déclencher. Les sièges pour enfants montés dos à la route peuvent se fixer sur le siège avant exclusivement dans la version Europe, dotée de l'interrupteur de désactivation de l'airbag côté passager. Dans ce cas, il faut s'assurer, par l'éclairage du témoin spécifique sur le tableau de bord que l'airbag ait été désactivé.

La Communauté Européenne discipline le transport des enfants par la directive 2003/20/CE.
Suivant cette directive, les dispositifs de retenue universels sont répartis en cinq groupes :

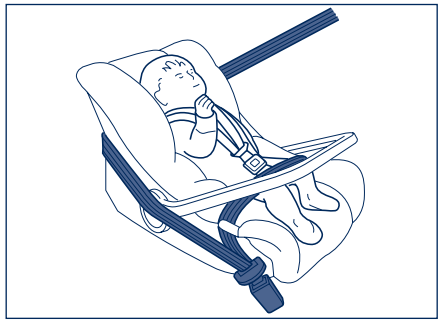
Groupe 0	0-10 kg	de poids
Groupe 0 +	jusqu'à 13 kg	de poids
Groupe 1	9-18 kg	de poids
Groupe 2	15-25 kg	de poids
Groupe 3	22-36 kg	de poids

On remarquera une superposition partielle des groupes et il existe effectivement dans le commerce des dispositifs qui couvrent plusieurs groupes de poids.
Tous les dispositifs de retenue doivent reporter les données d'homologation et la marque de contrôle sur une plaquette solidement fixée, qu'il est interdit d'enlever.
Les enfants pesant plus de 36 kg et mesurant plus hauts de 1,50 m sont, du point de vue des systèmes de retenue, considérés comme des adultes et doivent porter les ceintures.

Groupe 0 et 0+

Les bébés jusqu'à 13 kg doivent voyager dos à la route, dans un siège berceau où la tête est bien maintenue et qui protège le cou en cas de brusques décélérations.
Le berceau est retenu par les ceintures de sécurité de la voiture comme montré dans la figure et ses ceintures incorporées doivent à leur tour retenir le bébé.

Désactiver l'airbag avant d'installer un siège d'enfant dos à la route sur le siège avant côté passager. En outre, celui-ci doit être positionné complètement en arrière et le dossier doit être dans la position la plus verticale possible.

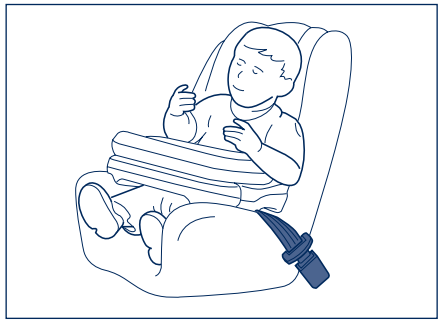


Les figures sont indicatives pour le montage. Monter le siège en se conformant aux instructions qui accompagnent obligatoirement celui-ci.

Groupe 1

A partir de 9 kg de poids, les enfants peuvent voyager dans le sens de la marche avant, sur des sièges dotés d'un coussin avant permettant à la ceinture de sécurité de la voiture de retenir à la fois le siège et l'enfant.

Les figures sont fournies à titre indicatif pour le montage. Monter le siège en se conformant aux instructions qui accompagnent obligatoirement celui-ci.



Il existe des sièges couvrant les groupes 0 et 1, avec un dispositif d'ancrage arrière prévu pour s'accrocher aux ceintures du véhicule et doté de ceintures incorporées pour retenir l'enfant. Leur masse les rend dangereux s'ils sont improprement fixés et mal attachés aux ceintures de la voiture avec un coussin. Respecter scrupuleusement la notice de montage jointe.

Groupe 2

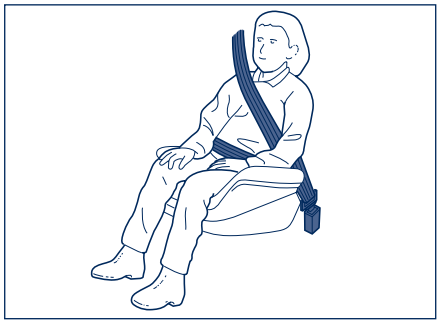
A partir de 15 kg, les enfants peuvent être attachés directement avec les ceintures de la voiture. Les sièges ont uniquement le but de positionner correctement l'enfant par rapport aux ceintures, de manière que la sangle diagonale adhère à son thorax, sans jamais passer sur son cou et que le segment horizontal adhère à son bassin et non à son abdomen.

Les figures sont fournies à titre indicatif pour le montage. Monter le siège en se conformant aux instructions qui accompagnent obligatoirement celui-ci.

Groupe 3

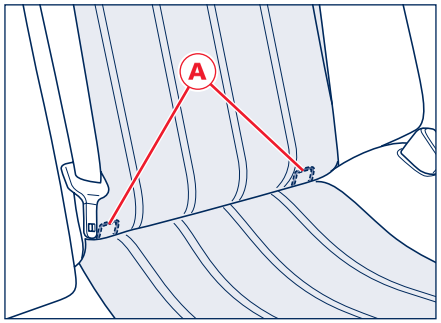
À partir de 22 kg, un rehausseur suffit. Le thorax de l'enfant est suffisamment large pour ne plus avoir besoin du dossier d'espacement.
Dès que leur taille est supérieure à 1,50 m, les enfants peuvent utiliser les ceintures comme les adultes.

Les figures sont fournies à titre indicatif pour le montage. Monter le siège en se conformant aux instructions qui accompagnent obligatoirement celui-ci.



Sièges Isofix

Les sièges arrière latéraux de la voiture sont préréglés pour l'ancrage des sièges pour enfants Isofix, un nouveau système unifié au niveau européen pour le transport d'enfants. Ce système est caractérisé par l'ancrage du siège spécifique qui s'effectue par l'intermédiaire de deux brides métalliques **A** situées entre le coussin et le dossier.
Sur le siège arrière, il est possible de monter au maximum deux sièges de type Isofix.



Sur le siège avant côté passager, il est possible de monter des sièges de type traditionnel.

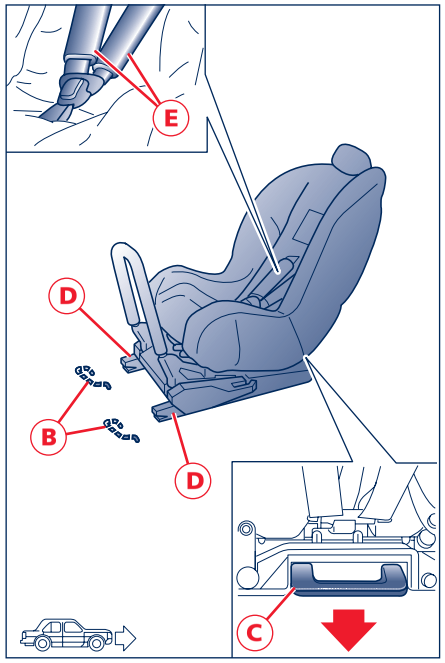
Désactiver l'airbag avant d'installer un siège d'enfant dos à la route sur le siège avant du passager. En outre, celui-ci doit être positionné complètement en arrière et le dossier doit être dans la position la plus verticale possible.

Le système Isofix couvre trois groupes de poids: 0, 0+ et 1.

Monter les siège exclusivement avec la voiture à l'arrêt. Le siège est correctement ancré aux brides spécifiques prévues lorsque l'on perçoit les déclics qui témoignent l'ancrage. S'en tenir en tout cas des instructions de montage, démontage et positionnement que le constructeur du siège est tenu de fournir avec le siège.

Montage du siège pour enfants pour les groupes 0 et 0+

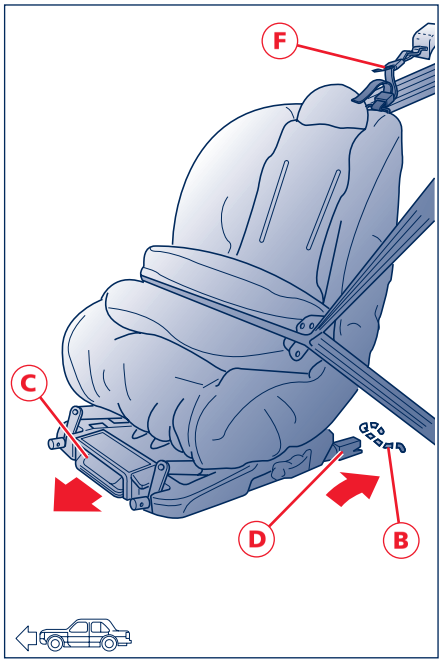
Pour transporter les enfants qui rentrent dans les groupes 0 et 0+, le siège doit être monté dos à la route; veiller à ce que les brides **B** soient parfaitement enclenchées dans leurs logements **D**. L'enfant est ensuite retenu par les ceintures **E** du siège pour enfants.



Montage des sièges pour enfants de type 1

Pour transporter les enfants qui rentrent dans le groupe 1, le siège doit être monté dans le sens de marche avant.
Pour la correcte installation, agir de la manière suivante:

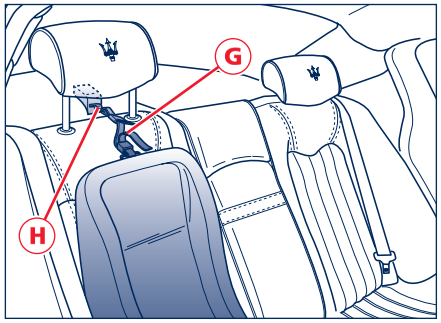
- contrôler que le levier de décrochage **C** est en position de repos (rentrée);
- aligner les logements d'ancrage **D** sur les brides **B** ensuite, pousser le siège jusqu'à entendre les déclics qui en témoignent l'accrochage
- contrôler le blocage en essayant de déplacer avec force le siège; les mécanismes de sécurité intégrés empêchent en effet la fixation non correcte avec une seule attache bloquée.
- faire passer la sangle **F** sous l'appui-tête arrière et ancrer celui-ci au dossier du siège d'enfant et à la bride sur la coque de la voiture.



Dans cette configuration, le siège d'enfant est retenu non seulement par les brides **B** mais aussi par la ceinture de sécurité de la voiture et par le sangle supérieur **F**.
De toute façon, se reporter à la notice pour le positionnement correcte des ceintures de la voiture sur le siège.

Système de fixation “Latch”

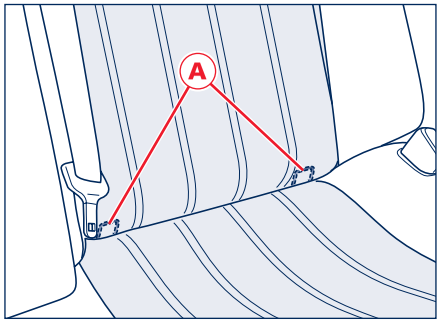
La voiture est prévue pour l’installation de sièges d’enfant dotés de système d’ancrage supérieur.
Pour monter le siège, faire coulisser la sangle **G** à travers les axes de support de l’appui-tête, ensuite l’ancrer au dossier du siège d’un côté et à la bride **H**, sur la coque de la voiture de l’autre côté.



Ce point d’ancrage peut être facilement reconnu grâce au logo sur le capuchon de couverture de la bride Isofix, montré ci-après :

Ancrer la base du siège aux brides **A**.

Les sièges arrière de la voiture sont dotés de points de fixation pour sièges d’enfant équipés du système “Latch”. Il s’agit d’un nouveau système réalisé en conformité avec les normes applicables en matière de transport d’enfants.
Ce système prévoit une structure spéciale d’ancrage pour les sièges d’enfants comprenant deux brides métalliques **A** positionnées entre le coussin et le dossier du siège.



Les brides métalliques peuvent être facilement reconnues grâce à la plaquette contenant le logo montré ci-après.

Les sièges réalisés avec le préréglage pour le système Latch peuvent toutefois accueillir des sièges d’enfants standard aussi ; On peut donc installer soit un siège doté de système Latch soit un siège standard (un sur chaque siège arrière extérieur).
Sur les sièges arrière on ne peut pas monter plus de deux sièges d’enfant, de type standard ou dotés de système Latch.
Sur le siège avant côté passager on peut monter exclusivement des sièges d’enfant de type standard.

Les sièges doivent toujours être montés avec la voiture à l’arrêt. Le déclic signale que le siège est correctement accroché aux brides fournies. Toujours respecter les instructions de montage, démontage et positionnement fournies par le producteur du siège d’enfant.

Groupe de masse	Classe de taille	Enveloppe	Position Isofix du véhicule		
			Pass. avant.	*Latérale arrière gauche*	*Latérale arrière droite*
Berceau portable	F	ISO / L1		X	X
	G	ISO / L2		X	X
		(1)			
Groupe 0 jusqu'à 10 kg de poids	E	ISO / R1		IL	IL
		(1)			
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg de poids	E	ISO / R1		IL	IL
	D	ISO / R2		IL	IL
	C	ISO / R3		X	X
		(1)			
Groupe 1 de 9 à 18 kg de poids	D	ISO / R2		IL	IL
	C	ISO / R3		X	X
	B	ISO / F2		IUF	IUF
	B1	ISO / F2X		IUF	IUF
	A	ISO / F3		X	X
		(1)			
Groupe 2 de 15 à 25 kg de poids		(1)			
Groupe 3 de 22 à 36 kg		(1)			

Notes :
(1) Pour les systèmes de retenue pour enfants NON dotés de l'identification de la classe ISO/XX (de A à G) pour le groupe de poids applicable, le constructeur doit indiquer le système spécifique de retenue pour enfants ISOFIX recommandé pour chaque position.

SIGLES- Clé à insérer dans le tableau ci-dessus:

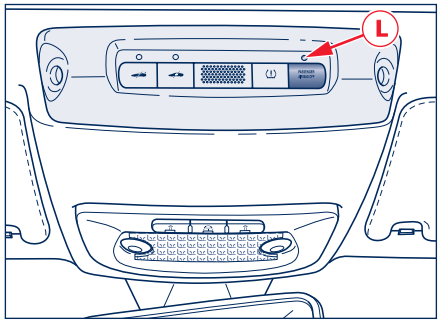
IUF = indiqué pour des systèmes de retenue pour enfants orientés vers l'avant, ISOFIX, de classe universelle, homologués pour l'utilisation dans le groupe de poids.

IL = indiqué pour de particuliers systèmes de retenue pour enfants CRS ISOFIX qui sont ceux des catégories "véhicule spécifique", "utilisation limitée" ou "semi-universel".

X = Position ISOFIX non indiquée pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX rentrant dans ce groupe de poids et/ou dans cette classe de tailles.

En résumé, les consignes de sécurité pour le transport des enfants sont les suivantes :

Les enfants dont l'âge, le poids et la taille ne rentrent pas dans les valeurs limites établies par les lois en vigueur dans les pays membres (Communauté Européenne, 3 ans, 36 kg et 150 cm) peuvent voyager uniquement s'ils sont retenus par un dispositif de retenue spécial. Il est conseillé de toujours faire installer le dispositif de retenue (sièges Isofix) sur le siège arrière, du fait que cette position est la plus protégée en cas de choc.
Si l'airbag côté passager est activé, les enfants ne doivent jamais voyager sur le siège avant sur un siège monté dos à la route.

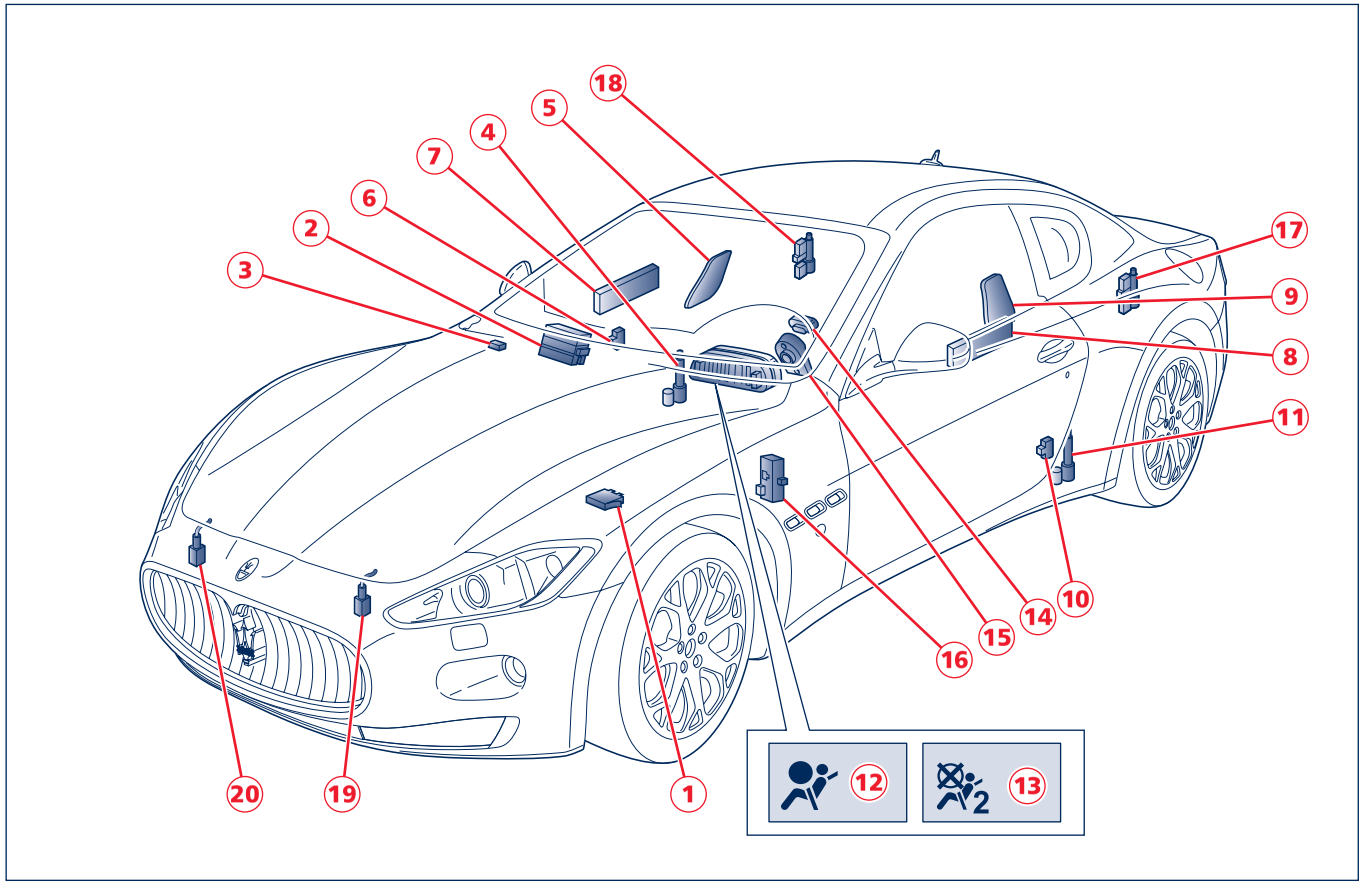


En cas de désactivation de l'airbag côté passager, toujours vérifier qu'il ait été désactivé en contrôlant le témoin sur le tableau de bord et l'allumage de la diode **L** sur le toit.
Pour monter le siège, suivre scrupuleusement la notice que le fabricant doit obligatoirement fournir.
La conserver à bord avec les papiers et ce livret. Éviter les sièges usés sans mode d'emploi.

Pour assurer le meilleur maintien du siège pour enfants, il est conseillé de choisir le modèle qui s'adapte mieux à la conformation des sièges et de préférence de type Isofix (voir la page 28). Il est conseillé d'essayer d'installer le siège à bord de la voiture avant de l'acheter.

Toujours vérifier, en tirant la sangle, si les ceintures sont bouclées.
Chaque système de retenue est rigoureusement monoplace : ne jamais y installer deux enfants à la fois.
Toujours contrôler que les ceintures ne reposent pas sur le cou de l'enfant.
Pendant le voyage, ne pas laisser l'enfant dans une position anormale ni déboucler les ceintures.
Ne jamais transporter d'enfants ni de bébés dans les bras. Personne, même si fort, ne peut les retenir en cas de choc.
En cas d'accident, remplacer le siège par un siège neuf.

Airbags frontaux et latéraux



La voiture est dotée de 6 airbags (2 frontaux et 4 latéraux) et de prétensionneurs à commande électronique pour toutes les ceintures. Ce dispositif comprend les composants suivants :

1) Boîtier électronique de commande
2) Airbag frontal côté passager
3) Interrupteur de désactivation airbag côté passager
4) Prétensionneur ceinture de sécurité avant côté passager
5) Side bag côté passager
6) Capteur satellite de choc côté passager
7) Lamella bag côté passager
8) Lamella bag côté conducteur
9) Side bag côté conducteur
10) Capteur satellite de choc côté conducteur
11) Prétensionneur ceinture de sécurité avant côté conducteur
12) Témoin de panne du dispositif d'airbag
13) Témoin airbag côté passager désactivé
14) Airbag frontal côté conducteur
15) Contact en spirale (Clock Spring)
16) Prise de diagnostic
17) Prétensionneur arrière gauche
18) Prétensionneur arrière droit
19) Capteur zone d'impact avant gauche
20) Capteur zone d'impact avant droit.

Airbag frontaux

L'airbag frontal (côté conducteur et passager) est un dispositif de sécurité qui se déclenche en cas de collision frontale.
Il consiste en un coussin à gonflage instantané contenu dans un compartiment approprié :

- au centre du volant pour le conducteur ;
- dans la planche et avec un coussin de dimensions accrues pour le passager.

L'airbag (côté conducteur et passager) est un dispositif conçu pour protéger les occupants en cas de collisions frontales de moyenne-forte gravité, par l'interposition d'un coussin entre l'occupant et le volant ou le tableau de bord.
En cas de collision, un boîtier électronique élabore les signaux provenant d'un capteur de décélération et commande, si nécessaire, le gonflage du coussin.
Le coussin se gonfle instantanément entre le corps des passagers à l'avant du véhicule et les structures qui pourraient provoquer des lésions.
Tout de suite après, le coussin se dégonfle.

En cas de choc, une personne qui n'a pas mis sa ceinture est projetée vers l'avant et pourrait buter contre le coussin pendant qu'il s'ouvre. Dans une telle situation, la protection qu'offre le coussin serait réduite. Par conséquent, l'airbag frontal (côté conducteur et passager) complète et ne remplace pas l'action des ceintures, dont nous recommandons toujours le port, qui est d'ailleurs prescrit par la législation en Europe et dans la plupart des pays extra-européens.

N'oubliez pas qu'en cas de chocs violents, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas les ceintures, outre à s'exposer personnellement à un grave risque représentent un danger pour les passagers des places avant aussi.

Ne pas démonter le volant ; si nécessaire, cette opération doit être exécutée par le Réseau d'Assistance Maserati.

Dans le cas de collisions frontales de faible importance (pour lesquelles l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité suffit), les airbags ne se déclenchent pas.
Dans les chocs arrière (par exemple, tamponnements par un autre véhicule) et dans les chocs latéraux, l'airbag ne s'active pas car il n'offre pas de protection supplémentaire.
Le fait qu'il ne se déclenche pas dans ces cas-là ne signifie pas que le système fonctionne mal.

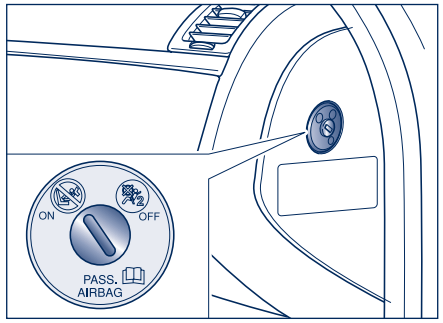
Airbag côté passager

L'airbag côté passager est conçu et réglé pour augmenter la protection d'une personne qui porte sa ceinture de sécurité.
Au moment du gonflage maximal, le volume du coussin permet de remplir la majeure partie de l'espace entre le tableau de bord et le passager.

GRAVE DANGER : la voiture est équipée d'airbag côté passager. Avant de disposer sur le siège côté passager le siège d'enfant, dos à la route, toujours désactiver l'airbag côté passager. Même si la loi ne l'impose pas, nous recommandons, pour mieux protéger les adultes, d'activer de nouveau l'airbag dès que le transport d'enfants n'est plus nécessaire.

Interrupteur de désactivation manuelle de l'airbag côté passager

Pour transporter un enfant sur le siège avant, avant de disposer le siège pour enfants, dos à la route, toujours désactiver l'airbag côté passager. Pour ce faire, agir, avec la clé de contact de la voiture, sur l'interrupteur à clé situé du côté droit du tableau de bord.
L'interrupteur n'est accessible que si la porte est ouverte.
Sur les voitures destinées aux marchés des États-Unis, du Canada, du Japon et de l'Australie, ce dispositif n'est pas prévu.



L'interrupteur à clé présente deux positions:

1) airbag côté passager activé : (position **ON**) témoin sur le tableau de bord et diode sur le toit éteints ; il est impérativement interdit de transporter des enfants sur le siège du passager assis dans des sièges dos à route.
2) airbag côté passager désactivé: (position **OFF**) témoin sur le tableau de bord et diode sur le toit éclairés; les enfants peuvent être transportés protégés par de spéciaux dispositifs de retenue installés dos à la route sur le siège côté passager.

Le témoin sur le tableau de bord et la diode sur le toit restent éclairés jusqu'à la réactivation de l'airbag côté passager.

REMARQUE : En cas de mauvais fonctionnement du témoin (airbag côté passager désactivé), l'afficheur signale la panne.

REMARQUE : La désactivation de l'airbag avant côté passager n'invalide pas le fonctionnement des airbags latéraux et de la ceinture de sécurité.

Avec la porte ouverte, la clé peut être insérée et retirée dans les deux positions.

Étant la position la plus protégée en cas de choc, il est conseillé de toujours installer les sièges d'enfant sur le siège arrière.

Lorsque l'airbag côté passager est désactivé à cause du transport d'une personne appartenant à la catégorie jugée à risque par les normes en vigueur et devant par conséquent voyager protégée par des systèmes de retenue supplémentaires, le passager ne peut pas bénéficier de la protection supplémentaire de l'airbag en cas de collision.

Désactiver l'airbag exclusivement pour transporter une personne appartenant à une catégorie à risque et le réactiver au terme du transport.

Airbags latéraux

La fonction des airbags latéraux consiste à augmenter la protection des occupants les places avant en cas de collisions latérales de moyenne-haute gravité.
Ils sont constitués de deux types de coussins à gonflage instantané :

- Side bag logés dans les dossiers des sièges avant.
- Lamella bags logés dans les panneaux des portes.

En cas de collision latérale, un boîtier électronique traite les signaux provenant d'un capteur de décélération et commande, si nécessaire, le gonflage des coussins. Les coussins se gonflent instantanément entre le corps du passager à l'avant et le flanc de la voiture. Tout de suite après, les coussins se dégonflent.

REMARQUE : L'activation des prétensionneurs, des airbags frontaux, des lamella bags et des side bags est décidée de manière différenciée par le boîtier électronique, en fonction du type de choc. La non activation de l'un de ces éléments n'est pas l'indice d'un mauvais fonctionnement du système.

Dans le cas de collisions latérales de faible importance (pour lesquelles l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité suffit), les airbags ne se déclenchent pas.
Par conséquent, les airbags latéraux intègrent mais ne remplacent pas l'action des ceintures, dont nous recommandons toujours le port, ce qui est d'ailleurs prescrit par la loi en Europe et dans la plupart des pays extra-européens.
Le fonctionnement des lamella bags n'est pas désactivé par l'interrupteur de commande de désactivation de l'airbag frontal côté passager, comme décrit dans le paragraphe précédent. Ainsi, en cas de collision latérale, l'éventuel enfant transporté bénéficiera de la protection.

REMARQUE : Les airbags frontaux et/ou latéraux peuvent s'activer si la voiture subit de graves collisions ou des accidents touchant le dessous de la carrosserie comme par exemple, des chocs violents contre des marches, des trottoirs ou des aspérités fixes du sol, chutes dans de grands trous ou des dénivellations de la chaussée.

REMARQUE : Le déclenchement des airbags libère une petite quantité de gaz. Celles-ci ne sont pas nocives et ne signalent pas le début d'incendie ; de plus, la surface du coussin déployé et l'intérieur de la voiture peuvent se couvrir d'un résidu poudreux: cette poudre peut irriter la peau et les yeux. En cas d'exposition, se laver à l'eau claire et au savon neutre.

En cas d'éclairage du témoin pendant la marche (signalisation d'une anomalie) arrêter la voiture et s'adresser au Réseau d'Assistance Maserati pour faire contrôler le système.

REMARQUE : Le dispositif d'airbag a une validité de 14 ans. A l'approche de cette échéance s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.

Dans le cas d'un accident ayant comporté l'activation de l'airbag, s'adresser au Réseau d'Assistance Maserati pour faire remplacer tout le dispositif de sécurité, le boîtier électronique, les ceintures, les prétensionneurs et pour faire contrôler le bon état du système électrique.

Toutes les opérations de contrôle, réparation et remplacement concernant l'airbag doivent être effectuées auprès du Réseau d'Assistance Maserati.

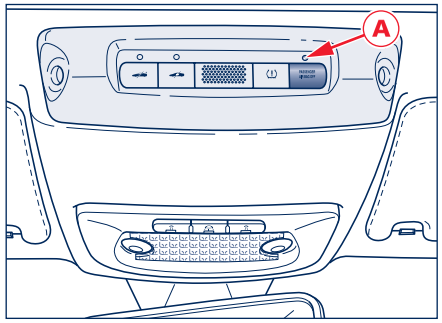
REMARQUE : Au moment de démolir la voiture, s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati** pour faire désactiver le dispositif.

REMARQUE : En cas de changement de propriétaire, il est indispensable que le nouveau propriétaire soit mis au courant des modalités d'emploi et des avertissements susmentionnés et qu'il entre en possession de la "Notice d'entretien".

Avertissements

En tournant la clé de contact sur MAR, le témoin s'éclaire mais il doit s'éteindre après environ 5 secondes. Si le témoin ne s'éclaire pas, s'il reste éclairé ou s'il s'éclaire pendant la marche, s'adresser immédiatement au Réseau d'Assistance Maserati.

En tournant la clé de contact sur la position MAR, le témoin et la diode A sur le toit en-dessus de l'inscription "PASSENGER AIRBAG OFF" (avec l'interrupteur de désactivation de l'airbag frontal côté passager sur ON), s'éclairent et clignotent pendant quelques secondes pour rappeler que les airbags côté passager et les airbags latéraux arrière s'activeront en cas de choc. Ensuite ils doivent s'éteindre.



Conduire en maintenant toujours les mains sur la couronne du volant de manière que si l'airbag se déclenche, il pourra se gonfler sans rencontrer d'obstacles, qui risqueraient de provoquer de graves lésions. Éviter de conduire avec le corps plié en avant, mais maintenir le dossier en position droite et y appuyer correctement le dos.

Éviter d'appliquer d'autocollants et d'autres objets sur le volant et sur le logement de l'airbag côté passager.

Rouler sans rien sur les genoux ni devant la poitrine et encore moins dans la bouche (pipe, crayon, etc.) : en cas de choc avec déclenchement de l'airbag, ces objets pourraient provoquer de graves lésions.

Ne pas revêtir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses.

Nous rappelons que si la clé est insérée et tournée sur MAR, même le moteur coupé, les airbags peuvent s'activer même avec la voiture arrêtée, si celle-ci est heurtée par une autre voiture en marche. Donc, même si la voiture est à l'arrêt, les enfants doivent être attachés aux systèmes de retenue appropriés installés sur le siège du passager, après avoir désactivé l'airbag du passager. D'autre part, ne pas oublier que avec la voiture arrêtée, si la clé n'est pas insérée et tournée en position de contact, les airbags ne peuvent pas s'activer à la suite d'un choc; si les airbags ne s'activent pas dans ces cas-là, cela ne signifie pas que le système fonctionne mal.

Si la voiture a subi un vol, une tentative de vol, des actes de vandalisme ou une inondation, faire vérifier le dispositif d'airbag par le Réseau d'Assistance Maserati.

Des opérations mal effectuées sur le système électrique risquent de faire déclencher l'airbag et de blesser les personnes qui se trouvent à côté.

L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité, il accroît leur efficacité. De plus, en cas de collisions frontales à vitesse réduite, collisions latérales, tamponnements ou encore si la voiture capote, les passagers ne sont protégés que par les ceintures de sécurité, qui doivent donc être toujours bouclées.

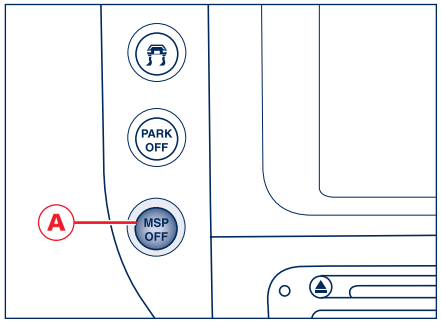
Ne pas laver les sièges à l'eau ou à la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatiques pour sièges)

Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets pour les vêtements et aux poignées de support.

Ne pas monter de pare-soleil (par exemple, rideaux) sur les glaces ou les panneaux de la porte.

Système MSP

La voiture est équipée du système de contrôle anti-embardée **MSP** (Maserati Stability Program) réunissant tous les systèmes de contrôle: ABS, EBD, ASR et MSR. Il comprend également un modèle qui est à même de fournir une prévision très précise du comportement du véhicule. Il est à même de prévoir si le conducteur est en train de perdre la maîtrise du véhicule ou moins. Dans l'affirmative, il peut agir indépendamment sur les étriers de freins et sur le moteur, de manière à obtenir un couple pouvant contraster l'embardée de la voiture.



Activation

Le système **MSP** s'active automatiquement à chaque démarrage du moteur et il peut être désactivé en appuyant sur le bouton **A** pendant environ 2 secondes. Pour activer à nouveau le système, appuyer à nouveau sur le bouton **A**.
Chaque fois que le dispositif se déclenche, sur le tableau de bord, le témoin ⚠ de couleur ambre clignote.

Signalisations anomalies

En cas d'anomalies, le système se désactive automatiquement et ne peut pas se réactiver. Cette condition est signalée pendant la marche par l'éclairage du témoin ⚠ de couleur d'ambre sur le tableau de bord ainsi que sur l'afficheur à fonctions multiples. Sur celui-ci l'éclairage du témoin est associé à la visualisation du message "**MSP** non disponible se rendre à l'atelier".
Au démarrage du moteur l'anomalie du système est indiquée par l'éclairage du témoin ⚠.

REMARQUE : En cas d'anomalie et avec l'**MSP** désactivé, la voiture se comporte comme si elle n'était pas équipée de ce système: de toute façon, il est préconisé de s'adresser au plus tôt possible au **Réseau d'Assistance Maserati** pour faire contrôler le système.

REMARQUE : Si l'on doit remorquer la voiture avec 2 roues soulevées, contrôler que la clé de contact est sur la position **STOP**. Dans le cas contraire, avec l'**MSP** activé, le boîtier électronique correspondant mémorise un mauvais fonctionnement et comporte l'éclairage des témoins ⚠ sur l'afficheur et le tableau de bord, qui demande l'intervention du **Réseau d'Assistance Maserati** pour le rétablissement du système.

REMARQUE : Dans des conditions de basse et moyenne adhérence (chaussée mouillée, neige, verglas, sable, etc.), il est conseillé de ne pas activer la fonction SPORT, même si l'**MSP** est activé.

REMARQUE : Les courbes paraboliques désactivent le système.

Système ASR (contrôle électronique de la traction)

Le système ASR permet d'éviter le patinage des roues motrices en accélération, par l'intermédiaire du boîtier de commande du moteur (retard de l'avance à l'allumage, réduction de l'ouverture du papillon d'alimentation moteur et coupure de l'injection) et des freins arrière.
L'action de l'ASR contribue à augmenter la stabilité et la sécurité active de la voiture pendant la marche, en particulier dans les conditions suivantes :

- dérapage de la roue intérieure dans les virages, causé par les variations dynamiques de la charge ou par l'accélération excessive
- puissance excessive transmise aux roues, par rapport également aux conditions de la chaussée
- accélération sur chaussée glissante, enneigée ou verglacée
- perte d'adhérence sur chaussée mouillée (hydroplanage).

L'ASR agit en association avec le système de réglage de la suspension électronique : dans des conditions normales (fonction SPORT désactivée) c'est la stabilité dans un état de faible et moyenne adhérence qui est favorisée, tandis que, avec la fonction SPORT activée, le système avantage la traction, en optimisant les performances de la voiture sur les chaussées sèches.

Activation

Le système ASR s'active automatiquement à chaque démarrage du moteur et il peut être désactivé en appuyant sur le bouton **A** pendant environ 2 secondes.
Pour activer à nouveau le système, appuyer à nouveau sur le bouton **A**.
Chaque fois que le dispositif se déclenche, sur le tableau de bord, le témoin ⚠ de couleur ambre clignote.

Signalisation d'anomalies

En cas de panne, le système se désactive automatiquement et ne peut pas se réactiver. Cette condition est signalée pendant la marche par l'éclairage du témoin de couleur d'ambre sur l'afficheur à fonctions multiples, avec l'inscription "**ASR** non disponible se rendre à l'atelier".

Fonction MSR (réglage du couple de freinage du moteur)

Le système **ASR** doit également contrôler le couple de freinage du moteur quand la pédale de l'accélérateur est relâchée dans des conditions de basse adhérence (neige, verglas, etc.) : dans ces conditions, le couple élevé de freinage du moteur peut provoquer l'instabilité de la voiture.
En utilisant les mêmes capteurs que le système ABS, le système détecte le dérapage effectif de l'une ou des deux roues motrices pendant le relâchement de l'accélérateur, ouvre le papillon motorisé du système d'alimentation du moteur, réduit le couple de freinage et rétablit l'adhérence maximale des roues motrices.

REMARQUE : La décélération maximale possible, en utilisant le frein moteur, dépend toujours de l'adhérence entre le pneumatique et la chaussée. Naturellement, sur la neige ou le verglas, l'adhérence diminue considérablement.

Systèmes ABS et EBD

La voiture est équipée d'un système d'antiblocage des roues ABS (Antilock-Blocking System) et d'un correcteur de freinage électronique EBD (Electronic Brakeforce Distribution) qui permet, par l'intermédiaire du boîtier et des capteurs du système ABS, d'améliorer les performances du système de freinage.
Le système ABS, associé au système de freinage standard, permet d'appliquer la force de freinage maximale, sans bloquer les roues, ni perdre le contrôle du véhicule en cas de freinage d'urgence ou de freinage sur un terrain avec une mauvaise adhérence (neige, verglas, etc.).
Le système se base sur un boîtier électronique qui traite les signaux provenant de 4 capteurs appliqués au niveau des 4 roues.
Lorsqu'une roue a tendance à se bloquer, le capteur informe le boîtier qui, à son tour, signale au groupe électro-hydraulique qu'il doit intervenir, en modulant la pression exercée sur les étriers de frein ;
le conducteur a une sensation de "pulsation" au niveau de la pédale de frein, tout à fait normale.

En cas de panne, le système se désactive, sans altérer l'efficacité du système de freinage standard.
La panne est signalée par l'éclairage du témoin rouge avec l'inscription ABS (ABS), sur le tableau de bord.
Le cas échéant, contacter l'atelier du **Réseau d'Assistance Maserati** le plus proche, qui identifiera immédiatement la panne, grâce à l'autodiagnostic dont ce système est doté.

Les voitures doivent monter exclusivement des jantes de roue, des pneumatiques et des garnitures de frein du type approuvé par le Constructeur pour ce modèle.

Bien que ce dispositif contribue considérablement à la sécurité, il est indispensable d'adopter un comportement très prudent lorsque la chaussée est mouillée, enneigée ou verglacée.

La voiture est dotée de correcteur électronique de freinage (EBD). Si le témoin (!) s'éclaire quand le moteur est en marche cela indique une panne du système EBD; dans ce cas, de brusques freinages peuvent provoquer le blocage prématuré des roues arrière avec risque d'embardée. Conduire très prudemment jusqu'à l'atelier le plus proche du Réseau d'Assistance Maserati, pour faire vérifier le système.

L'éclairage du témoin (ABS) avec le moteur en marche indique normalement l'anomalie du système ABS uniquement. Dans ce cas, le système de freinage conserve son efficacité mais sans bénéficier du dispositif d'antiblocage. Dans ces conditions, l'efficacité du système EBD peut se réduire. Là encore, nous conseillons de se rendre immédiatement auprès de l'atelier le plus proche du Réseau d'Assistance Maserati, pour faire vérifier le système, en conduisant de manière à éviter les freinages brusques.

Si le témoin (!) indiquant le niveau minimum du liquide des freins s'éclaire, arrêter immédiatement la voiture et vérifier le niveau du liquide des freins dans le réservoir : si le niveau est inférieur au minimum, faire l'appoint avec le liquide préconisé et contacter immédiatement le Réseau d'Assistance Maserati pour faire contrôler le système. L'éventuelle fuite de liquide du circuit hydraulique compromet le bon fonctionnement du circuit de freinage, que celui-ci soit de type traditionnel ou bien doté du système d'antiblocage des roues.

En termes de sécurité active, les performances du système ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours être adaptée aux conditions atmosphériques, à la visibilité et à la circulation.

La décélération maximale possible dépend toujours de l'adhérence du pneumatique et de la chaussée. Il est évident qu'en cas de neige ou de verglas l'adhérence diminue considérablement et que la distance d'arrêt reste grande, même avec le système ABS.

Système de monitorage de la pression des pneus (sur demande)

La voiture est équipée d'un système qui détecte la pression des pneus par l'intermédiaire de capteurs fixés à l'intérieur des jantes de roue, en correspondance de la vanne de gonflage. Ces capteurs transmettent un signal qui est capté par les antennes fixées sur la coque derrière le pare-gravier et reliées au boîtier.

REMARQUE: Le système peut momentanément ressentir de brouillages radioélectriques émis par des dispositifs utilisant des fréquences voisines.

Le boîtier traite ces informations et, à travers la ligne CAN, transmet au tableau de bord toute une série de données sur la pression des pneus et sur les erreurs éventuelles du système. Le signal transmis par le boîtier commande l'éclairage de quelques témoins sur l'afficheur.

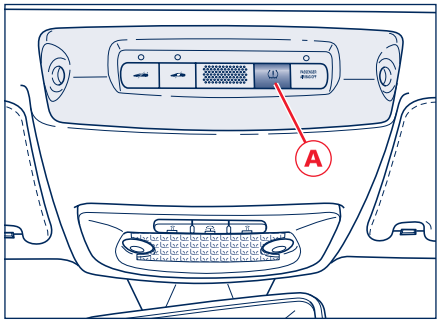
Le système est doté d'un câblage spécifique qui relie au système électrique de la voiture les antennes, le boîtier et le bouton de calibrage.

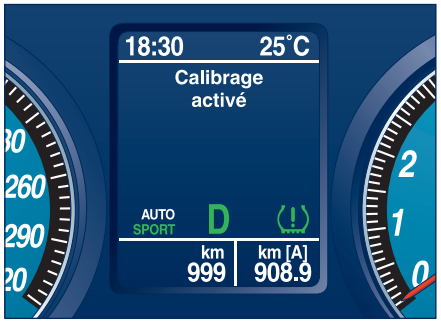
Ce système signale au conducteur la réduction de la pression des pneus, mais ne le soulève pas du contrôle périodique et du respect des pressions correctes des pneus.

REMARQUE: Le système tient compte des pressions des pneumatiques et ceux-ci doivent donc être gonflés à la pression prescrite.

Calibrage du système

Après le remplacement ou le gonflage, d'un ou de plusieurs pneus, il faut refaire le calibrage du système.
Pour calibrer le système, il faut maintenir appuyé pendant un délai compris entre 4 et 10 secondes le bouton **A** sur le toit.
Avec la voiture en marche, le système demande un délai maximum de 20 minutes pour exécuter le calibrage.
Sur l'afficheur sera visualisé le symbole (!) de couleur verte avec le message "Calibrage activé".
En rappelant la page d'écran informative avec les valeurs de pression de chaque pneu, des traits "–.–" seront affichés à la place des valeurs.





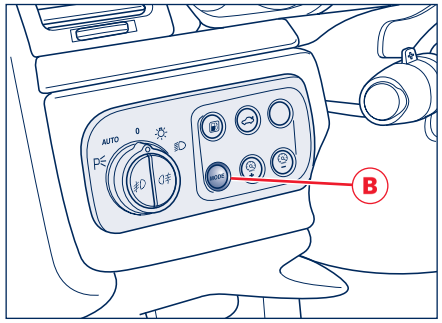
Affichage des messages sur l'afficheur

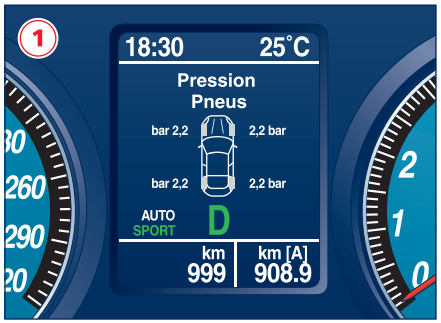
L'utilisateur a la possibilité, en appuyant plusieurs fois sur le bouton "Mode" **B** (voir la page 70), d'avoir accès à la page d'écran informative qui affiche les valeurs de pression de chaque pneu.

En cas de signalisations d'événements, les informations sur les valeurs de pression des pneus sont remplacées par l'affichage de l'anomalie pendant un délai correspondant au cycle d'affichage entier (20 secondes). Le cycle d'affichage terminé, la page d'écran de la pression des pneus est à nouveau disponible et le symbole récapitulatif des anomalies est affiché dans la zone spécifique, jusqu'à l'élimination de l'anomalie même.

Conditions normales

En principe, l'utilisateur a la possibilité, en pressant le bouton spécifique pour l'affichage rapide des informations (brève pression sur la touche "Mode") d'entrer dans la page d'écran informative (page d'écran **1**) qui affiche les valeurs de pression de chaque pneu.





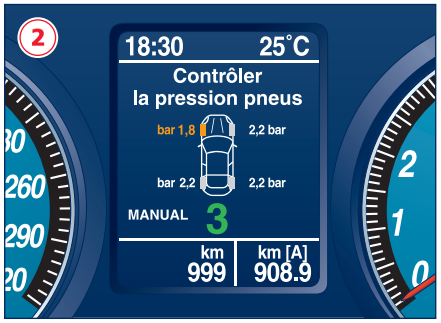
Pression insuffisante

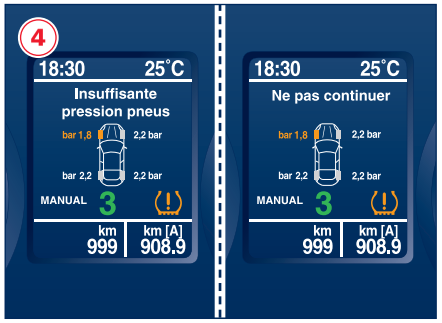
Quand le tableau de bord est informé par le boîtier de monitorage de la pression des pneus que la valeur de pression d'un ou de plusieurs pneus est inférieure à la valeur du seuil de contrôle, la page d'écran **2** est affichée pendant 10 secondes ; après ce délai, la page d'écran précédemment activée s'affiche.
Si le défaut persiste, au contact successif, la page d'écran **2** est affichée à nouveau.

Dans quelques cas, le système pourrait ignorer la roue en pannes et ne pas être à même de spécifier la roue concernée. La page d'écran **3** est affichée à nouveau.
La stratégie d'affichage de cette page d'écran suit la logique de la page d'écran **2** précédemment décrite.

Crevaison d'un pneu

Lorsque le tableau de bord reçoit, du boîtier de monitorage de la pression des pneus, l'information qu'une valeur de pression d'un ou plusieurs pneus est inférieure à la valeur du seuil d'alarme, le témoin (!) s'éclaire et reste éclairé sur le tableau de bord, tandis que sur l'afficheur est visualisée la page d'écran **4** pendant 20 secondes. À l'occasion des contacts suivants, si l'anomalie persiste, sur l'afficheur sera affichée la page d'écran **4** pendant 20 secondes.
L'affichage est maintenu jusqu'au rétablissement de la situation correcte et après l'exécution du calibrage demandé par le système.





Dans quelques cas, le système pourrait ignorer la roue en pannes et ne pas être à même de spécifier la roue concernée ; dans ces cas, outre le témoin (!) fixe sur le tableau de bord, l'afficheur visualisera la page d'écran **5**. La stratégie d'affichage de cette page d'écran suit la logique de la page d'écran **4** précédemment décrite.

Système non calibré

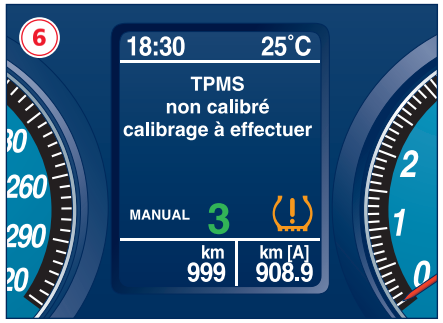
Si le système n'est pas calibré ou suite au remplacement d'un pneu, le témoin (!) s'éclaire sur le tableau de bord et il clignote pendant 90 secondes, tandis que sur l'afficheur s'éclaire la page d'écran **6**.
Ensuite, la page d'écran précédemment activée est affichée à nouveau, tandis que le témoin (!) s'éclaire de manière fixe.
Le calibrage du système peut être exécuté à l'aide du bouton spécial (voir la page 44).
La page-écran informative qui affiche les valeurs de pression de chaque pneu ne peut pas être demandée par l'utilisateur.

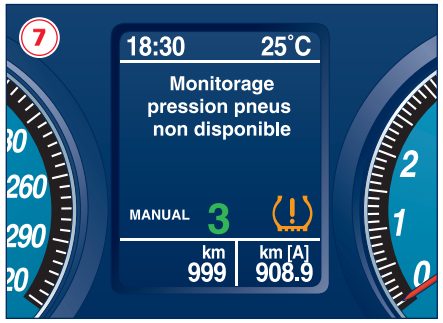
Panne du système de monitorage de la pression des pneus

La page d'écran **7** est affichée dans les cas suivants :

- anomalie du circuit/du câblage du boîtier électronique ;
- faute de réception du signal d'un ou de plusieurs capteurs à cause d'anomalies, ruptures ou déchargement de la batterie ;
- anomalie du boîtier.

L'affichage suit la logique standard des anomalies ; par conséquent, après 10 secondes, l'afficheur visualise la page d'écran activée avant l'anomalie.





Outre l'affichage de la page d'écran **7**, le témoin fixe (!) sur le tableau de bord clignote pendant 90 secondes ; après ce délai, il restera allumé de manière fixe jusqu'au rétablissement de la situation correcte. La page-écran informative qui affiche les valeurs de pression de chaque pneu ne peut pas être demandée par l'utilisateur.

Système temporairement inactivé

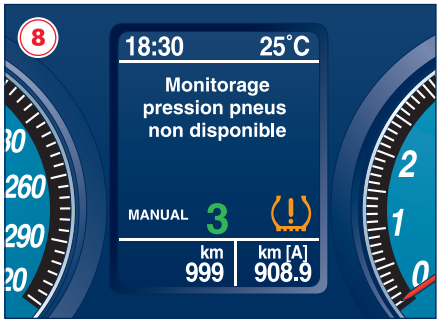
Dans les conditions suivantes :

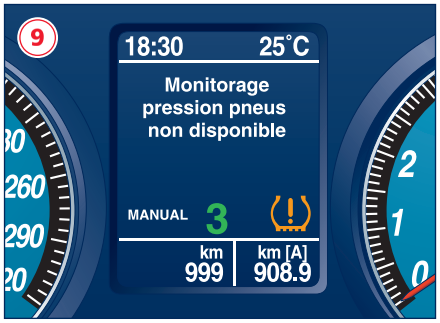
- outside transmitter (interférences de fréquence) ;
- température excessive ;
- pendant le premier calibrage ;

la page d'écran 8 est affichée.
En outre, le témoin fixe (!) sur le tableau de bord clignote pendant 90 secondes ; ce délai écoulé il restera éclairée de manière fixe jusqu'au rétablissement de la situation correcte.
La page-écran informative qui affiche les valeurs de pression de chaque pneu ne peut pas être demandée par l'utilisateur.

Système inactivé

Quelques secondes après avoir mis le contact, si le système a été désactivé par l'instrument de diagnostic, la page-écran **9** s'affiche.
En outre, le témoin fixe (!) sur le tableau de bord clignote pendant 90 secondes ; ce délai écoulé il restera éclairée de manière fixe jusqu'au rétablissement de la situation correcte.
La page-écran informative qui affiche les valeurs de pression de chaque pneu ne peut pas être demandée par l'utilisateur.



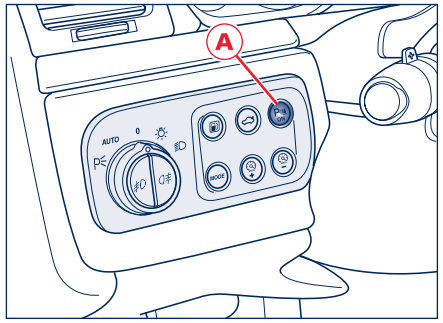


Capteurs de stationnement

Pour aider le conducteur dans les manoeuvres de stationnement, la voiture peut être dotée de quatre capteurs logés dans le pare-chocs arrière et de quatre capteurs logés dans le pare-choc avant (ceux-ci sur demande).
Les capteurs de stationnement informent le conducteur sur la distance qui le sépare des obstacles placés derrière et devant la voiture, pendant la phase où il s'approche de ceux-ci. L'information sur la présence et la distance de l'obstacle est transmise au conducteur par des signaux acoustiques et visuels. En intégrant l'information visuelle directe par celle acoustique engendrée par le système, le conducteur peut donc éviter les contacts éventuels pendant les manoeuvres.

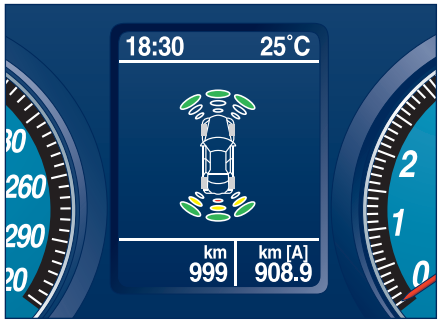
La responsabilité dans les manoeuvres de stationnement et d'autres situations potentiellement dangereuses revient toujours au conducteur. Le système a été conçu exclusivement pour aider le conducteur dans les manoeuvres de stationnement, puisqu'il permet d'identifier les obstacles qui sont hors de son champ visuel.

Les capteurs avant et arrière s'activent automatiquement, si la clé est sur **MAR**, dès que l'on embraie la marche arrière.
Si la voiture est également dotée des capteurs avant, tous les capteurs peuvent être activés en appuyant sur le bouton **A** ; quand les capteurs avant sont activés, le bouton s'éclaire d'une lumière d'ambre. Pour désactiver les capteurs avant, appuyer à nouveau sur le bouton **A**. En débrayant la marche arrière, tous les capteurs restent activés. Les capteurs arrière restent activés pendant environ 10 secondes jusqu'au dépassement de la vitesse d'environ 10 km/h (6 mi/h).



Les capteurs avant restent activés jusqu'à dépasser la vitesse d'environ 10 km/h (6 mi/h).
Dès que les capteurs arrière ou avant sont activés, un signal acoustique prévient le conducteur que le système a été activé.
Quand les capteurs sont activés, le système commence à émettre des signaux sonores dès qu'il détecte un obstacle, avec une fréquence qui augmente au fur et à mesure que l'obstacle approche.
Les signaux acoustiques sont émis par deux vibreurs, dont l'un sous la planche (si la voiture est dotée de capteurs avant) et l'autre à proximité du plateau à bagages (si la voiture est dotée de capteurs arrière).
Quand l'obstacle se trouve à une distance inférieure à environ 35 cm du pare-chocs, le son émis est continu. Le signal sonore cesse immédiatement si la distance de l'obstacle augmente.
Le cycle de tons demeure constant si la distance mesurée par les capteurs centraux reste inchangée, mais dans le cas des capteurs latéraux, le signal s'interrompt au bout de 7 secondes environ pour éviter, par exemple, les indications continues en cas de manoeuvres le long des murs.

La distance des obstacles peut être reproduite de manière graphique aussi sur l'afficheur du tableau de bord par l'intermédiaire d'une image qui illustre la voiture entourée de symboles qui traduisent la distance (maximum, moyenne et minimum) et la position (à l'avant/à l'arrière, centrale/latérale) de l'obstacle décelé. La couleur représente la distance, le champ la position. La distance maxi mesurée est représentée en vert, la distance moyenne en jaune et la distance mini en rouge.
Si la voiture est dotée exclusivement des capteurs arrière, les capteurs avant ne sont pas représentés.
Si la voiture est dotée des capteurs avant et arrière, mais seuls les capteurs avant sont activés, les capteurs arrière ne sont pas représentés.



Fonction Stop & Go

La voiture est dotée de fonction Stop & Go activable par le Multi Media System. La fonction Stop & Go peut être activée/désactivée en entrant dans le menu de "Configuration" en sélectionnant l'option "Réglage des paramètres de la voiture" et ensuite l'option de stationnement Stop & Go et en sélectionnant "Activation". Avec la fonction Stop & Go activée, les capteurs avant s'activent automatiquement dans toutes les conditions où la vitesse de la voiture est inférieure à 8 km/h (5 mi/h).

REMARQUE : La fonction Stop & Go est disponible exclusivement en cas d'installation des capteurs de stationnement avant.

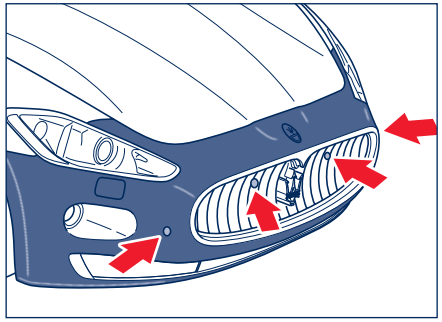
Pour le bon fonctionnement du système, il est indispensable que les capteurs placés sur les pare-chocs soient toujours propres, sans traces de boue, saleté, neige ni givre.

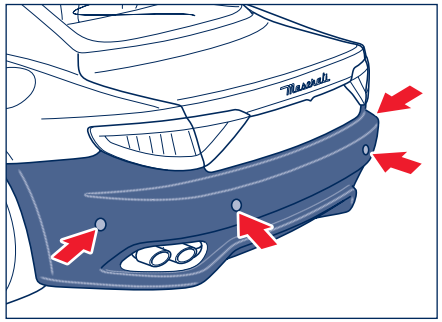
Nettoyage des capteurs

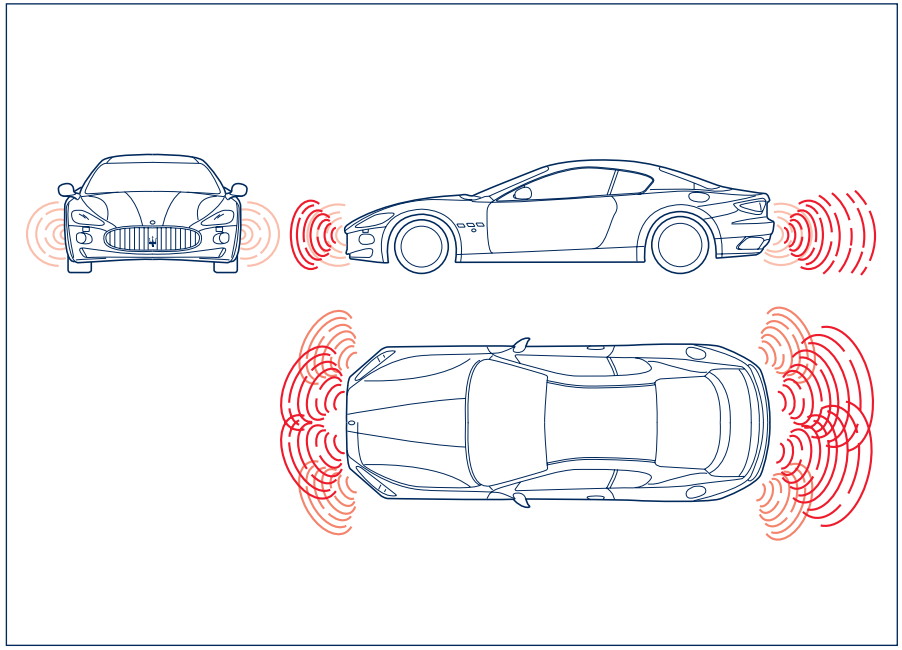
En nettoyant les capteurs, veiller à ne pas les rayer ni à les endommager ; éviter par conséquent les chiffons secs, rugueux et durs.
Nettoyer les capteurs à l'eau claire, avec éventuellement un peu de shampooing pour autos. Dans les stations de lavage qui utilisent des nettoyeurs à vapeur ou haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en maintenant la buse à plus de 10 cm.
Pour refaire la peinture de pare-chocs ou pour des retouches éventuels dans la zone des capteurs, s'adresser uniquement au **Réseau d'Assistance Maserati**. Des applications non correctes de peinture pourraient en effet compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

Champ d'action des capteurs

Les capteurs permettent au système de contrôler l'avant et l'arrière de la voiture ; leur position couvre en effet les zones médianes et latérales de l'avant et de l'arrière de la voiture.
Si l'obstacle se trouve dans une zone intermédiaire, il est détecté à des distances inférieures à environ 0,9 m à l'avant et à 1,5 m à l'arrière, suivant le type d'obstacle et de manière proportionnelle aux dimensions de celui-ci.
Si l'obstacle se trouve dans une zone latérale, celui-ci est détecté à des distances inférieures à 0,8 m.







Signalisations de panne

Le boîtier du système contrôle tous les composants chaque fois que le conducteur embraie la marche arrière. En cas de panne des capteurs de stationnement, le témoin P s'éclaire sur l'afficheur, avec le message "Aide au stationnement non disponible". Lorsqu'une panne est signalée, arrêter la voiture et mettre la clé de contact sur la position Stop. Ensuite, essayer de nettoyer les capteurs ou de s'éloigner des sources éventuelles d'ultrasons (par exemple, freins pneumatiques de camions ou marteaux pneumatiques) et remettre la clé sur la position **MAR**. Si la cause de l'anomalie est éliminée, le fonctionnement du système reprendra normalement et l'avertisseur sonore s'arrêtera.
Si l'avertisseur sonore ne s'arrête pas, contacter le **Réseau d'Assistance Maserati** pour faire vérifier le système.

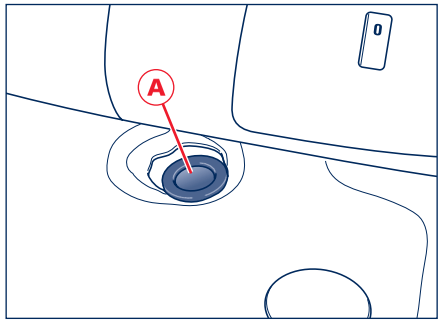
Pendant les manoeuvres de stationnement, faire attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous des capteurs. Dans certaines circonstances, les objets qui se trouvent tout près de la voiture ne sont pas détectés par le système et peuvent s'abîmer ou endommager la voiture.

Les indications transmises par les capteurs peuvent également être altérées par la détérioration des capteurs, par la saleté, la neige ou le givre déposés sur les capteurs ou par des systèmes à ultrasons (par exemple, freins pneumatiques de camions ou marteaux pneumatiques) se trouvant à proximité.

La responsabilité du stationnement et d'autres manoeuvres dangereuses revient toujours au conducteur. Avant d'effectuer ces manoeuvres, toujours contrôler qu'il n'y a personne, ni enfants ni animaux, dans le rayon d'action. Les capteurs de stationnement doivent être considérés comme une aide pour le conducteur, dont l'attention ne doit jamais faiblir pendant les manoeuvres potentiellement dangereuses, même s'il conduit à faible vitesse.

Interrupteur inertiel de coupure carburant

La voiture est équipée d'un interrupteur de sécurité qui, en cas de choc, interrompt le flux de carburant et coupe le moteur. Cet interrupteur empêche également le déversement du carburant en cas de rupture des tuyaux dû à l'accident.
Le déclenchement de l'interrupteur de sécurité est signalé par le témoin qui s'éclaire sur le tableau de bord.
L'interrupteur est situé sous le siège avant gauche.



Après un choc, si l'on sent une odeur de carburant ou si l'on note des fuites au niveau du circuit d'alimentation, pour éviter tout risque d'incendie, ne pas rétablir l'interrupteur.

Le déclenchement de l'interrupteur inertiel cause le déverrouillage de toutes les portes et du coffre à bagages, l'allumage du plafonnier intérieur et des feux de détresse.

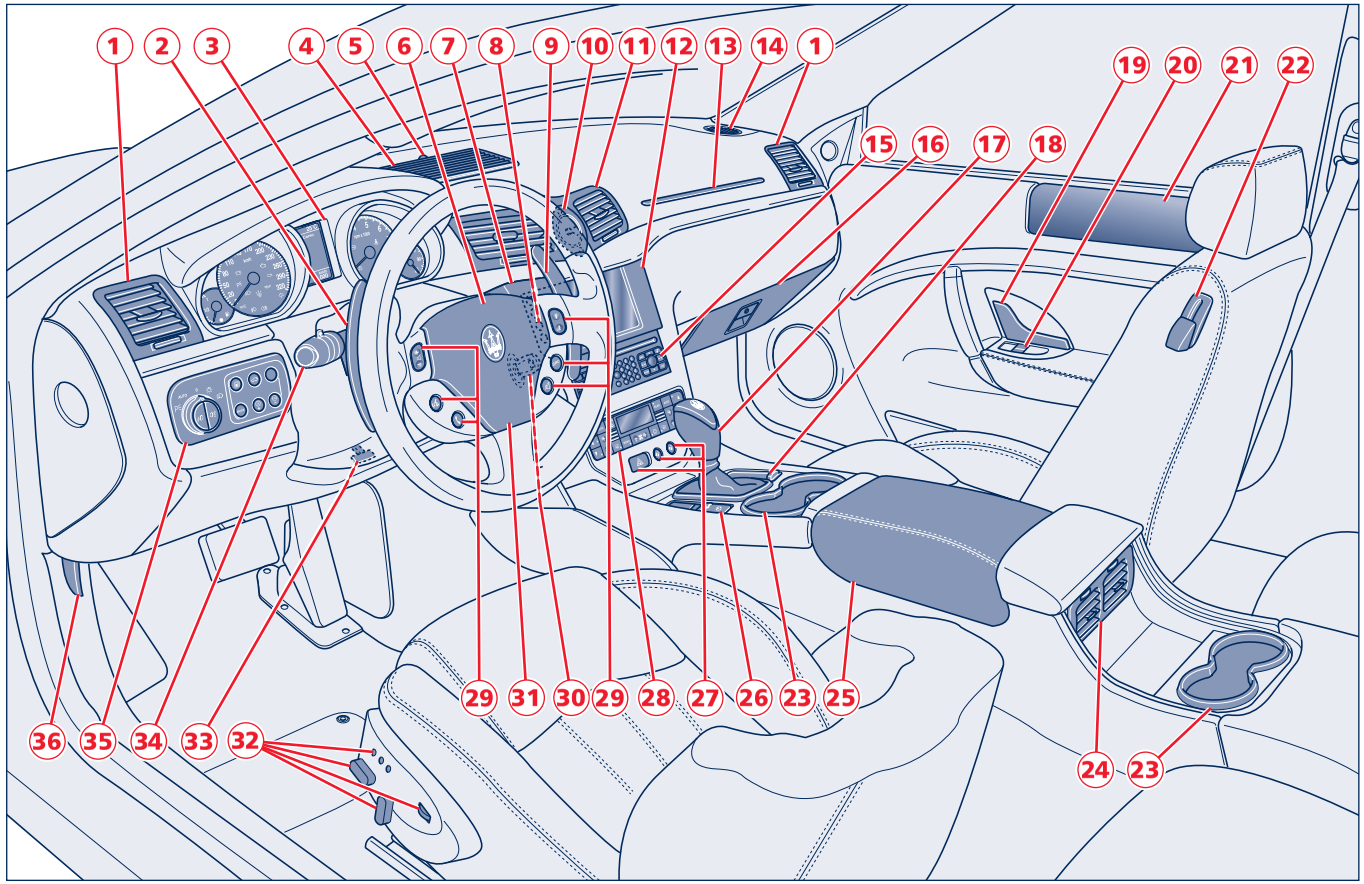
Réarmement de l'interrupteur

Tourner la clé de contact sur la position **STOP**.
Contrôler qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau du circuit d'alimentation.
S'il n'y en a pas, réarmer l'interrupteur inertiel qui inhibe le fonctionnement de la pompe à carburant en appuyant sur le bouton **A** sur l'interrupteur.
Mettre la clé de contact sur **MAR**, attendre quelques secondes et la tourner sur **ACC**.
Contrôler que le témoin sur l'afficheur est éteint. Effectuer un contrôle supplémentaire pour avoir la certitude qu'il n'y a pas de fuites de carburant.

Instruments et commandes

Planche	56
Tableau de bord	61
Témoins	62
Instruments et indicateurs	68
Commandes	73
Équipements intérieurs	78

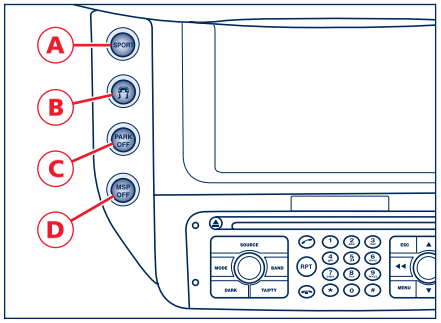
Planche


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
1
19
20
21
22
15
16
17
18
29
31
30
29
28
27
26
23
25
36
35
34
33
32
24
23

1) Bouches latérales de climatisation
2) Levier de rétrogradage DOWN
3) Tableau de bord
4) Bouche supérieure de climatisation
5) Capteur de rayonnement solaire
6) Airbag côté passager
7) Levier de commande essuie/lave-glaces/lave-phares
8) Boutons à la gauche de l'afficheur Multi Media System
9) Levier d'embrayage des rapports supérieurs UP
10) Montre
11) Bouches centrales climatisation
12) Afficheur Multi Media System
13) Airbag côté passager
14) Bouches pour glaces latérales
15) Commandes Multi Media System
16) Boîte à gants
17) Levier boîte de vitesses automatique
18) Cendrier et allume-cigares
19) Poignée intérieure d'ouverture porte côté passager
20) Commande lève-glaces électrique de porte côté passager
21) Lamella bag porte côté passager
22) Levier de rabattement dossier de siège côté passager
23) Porte-boissons
24) Bouches arrière de climatisation
25) Vide-poches
26) Levier de serrage/desserrage du frein de stationnement électrique
27) Boutons en dessous des commandes de climatisation
28) Commandes de climatisation
29) Commandes Multi Media System répétées sur le volant
30) Commutateur de démarrage/ antivol de direction
31) Commande avertisseur sonore
32) Commandes de réglage du siège
33) Levier de réglage hauteur et profondeur volant
34) Levier des commandes Cruise Control, clignotants
35) Bouton à la gauche du volant
36) Levier d'ouverture du capot moteur

Réf. 8 Boutons à la gauche de l'afficheur Multi Media System

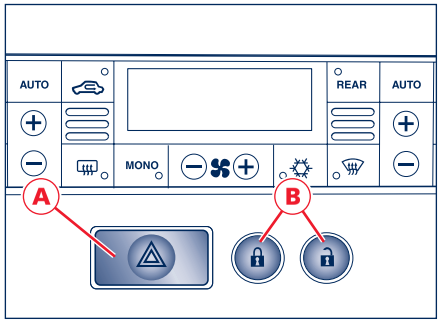
A - Commande fonction SPORT
B - Commande fonction basse adhérence (ICE)
C - Commande fonction PARK OFF (voir la page 164)
D - Commande de désactivation système MSP



Réf. 27 Boutons en dessous des commandes de climatisation

A - Commande feux de détresse

B - Commande de verrouillage/ déverrouillage portes



Réf. 29 Commandes Multi Media System répétées sur le volant

A - Augmentation du volume audio.

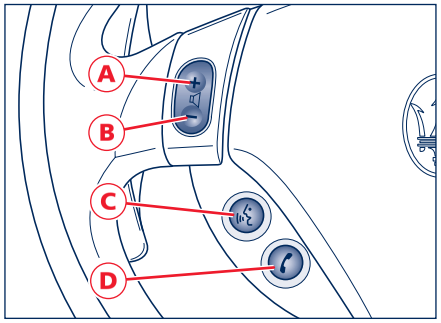
B - Diminution du volume audio.

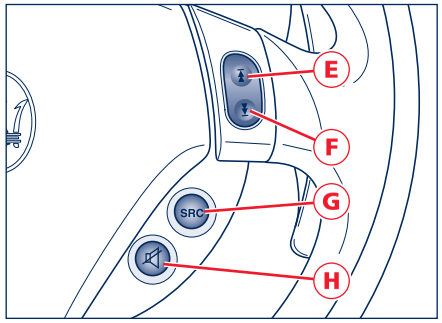
C - Activation/désactivation de la fonction commandes vocales.
Mode Navigateur : autorisation de l'assistance vocale pendant le guidage du parcours et affichage des informations concernant le guidage.

D - **Pression brève**
Activation mode téléphone.
Envoi d'un appel.
Acceptation de l'appel entrant.
Fin de l'appel en cours.
Pression prolongée
Refus de l'arrivée d'appel.

E - **Pression brève**
Mode radio : recherche de la première station radio pouvant être captée à une fréquence supérieure.
Mode Radio Satellitaire SIRIUS (si disponible) : passage à la catégorie successive à partir de celle actuellement sélectionnée.
Mode CD, Jukebox, USB et iPod: sélection du morceau suivant
Pression prolongée
Mode CD, Jukebox , USB et iPod: avancement rapide d'une piste.

F - **Pression brève**
Mode radio : recherche de la première station radio pouvant être captée à une fréquence inférieure.
Mode Radio Satellitaire SIRIUS (si disponible) : passage à la catégorie précédente à partir de celle actuellement sélectionnée.
Mode CD, Jukebox, USB et iPod: comporte le passage à la piste précédente si la pression





est exercée dans 3 secondes après le début de la lecture ; au contraire la lecture du morceau recommence.

Pression prolongée

Mode CD, Jukebox, USB et iPod: rebobinage rapide d'une piste.

G - Sélection mode : radio, CD, Jukebox ou iPod.

H - Activation/désactivation fonction mute.

I - Mode radio : déplacement de la fréquence radio par des échelons fixes vers la station suivante à partir de la station actuellement captée.

Mode radio satellitaire SIRIUS (si disponible) : déplacement du canal radio successif à partir de la station actuellement captée.

Mode CD MP3, Jukebox, USB et iPod : Sélection dossier suivant.

Menu : il permet de naviguer dans les menus.

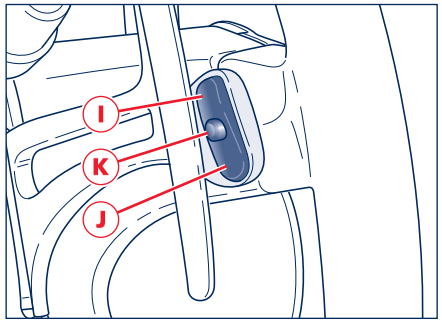
J - Mode radio : variation de la fréquence radio par des échelons fixes vers la station précédente à partir de la station actuellement captée.

Mode radio satellitaire SIRIUS (si disponible) : déplacement du canal radio précédent à partir de la station actuellement captée.

Mode CD MP3, Jukebox, USB et iPod: Sélection dossier précédent.

Menu : il permet de naviguer dans les menus.

K - Validation de la fonction, de l'élément ou de la valeur choisie.



Réf. 35 Commandes à la gauche du volant

A - Commutateur des feux

B - Commande ouverture trappe de réservoir à carburant

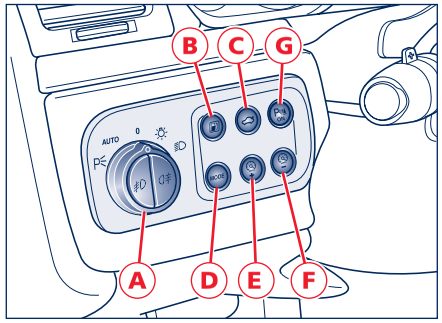
C - Commande d'ouverture capot de coffre à bagages

D - Commande Mode

E - Commande d'augmentation éclairage du tableau de bord

F - Commande de diminution éclairage du tableau de bord.

G - Commande d'activation/ désactivation capteurs de stationnement avant (accessoires sur demande).



Commandes sur porte côté conducteur

A - Commande lève-glaces avant gauche

B - Commande lève-glaces avant droit

C - Commande de réglage des rétroviseurs extérieurs

Commandes du toit

A - Désactivation capteur antisoulèvement dispositif d'antivol

B - Désactivation capteurs volumétriques dispositif d'antivol

C - Microphone mains libres

D - Commande de calibrage pression des pneus

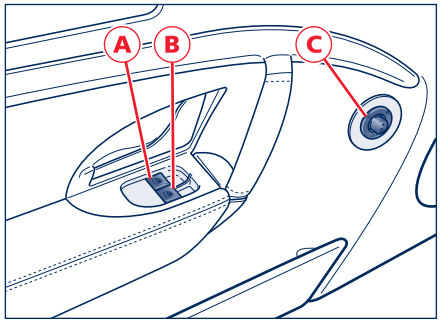
E - Témoin d' airbag côté passager désactivé.

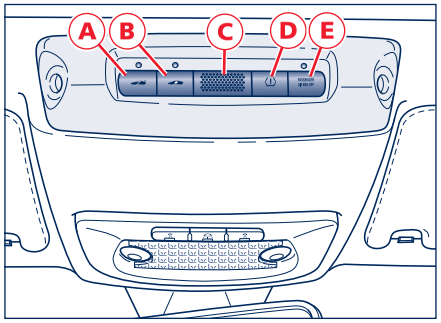
Commandes plafonnier avant

A - Interrupteur spot latéral gauche

B - Interrupteur spot central

C - Interrupteur spot latéral droit.





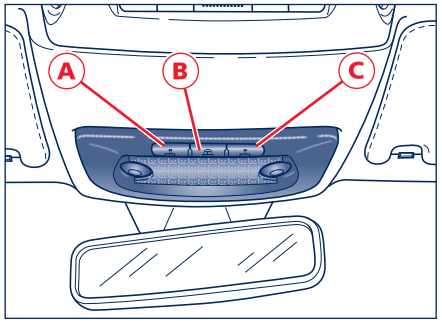
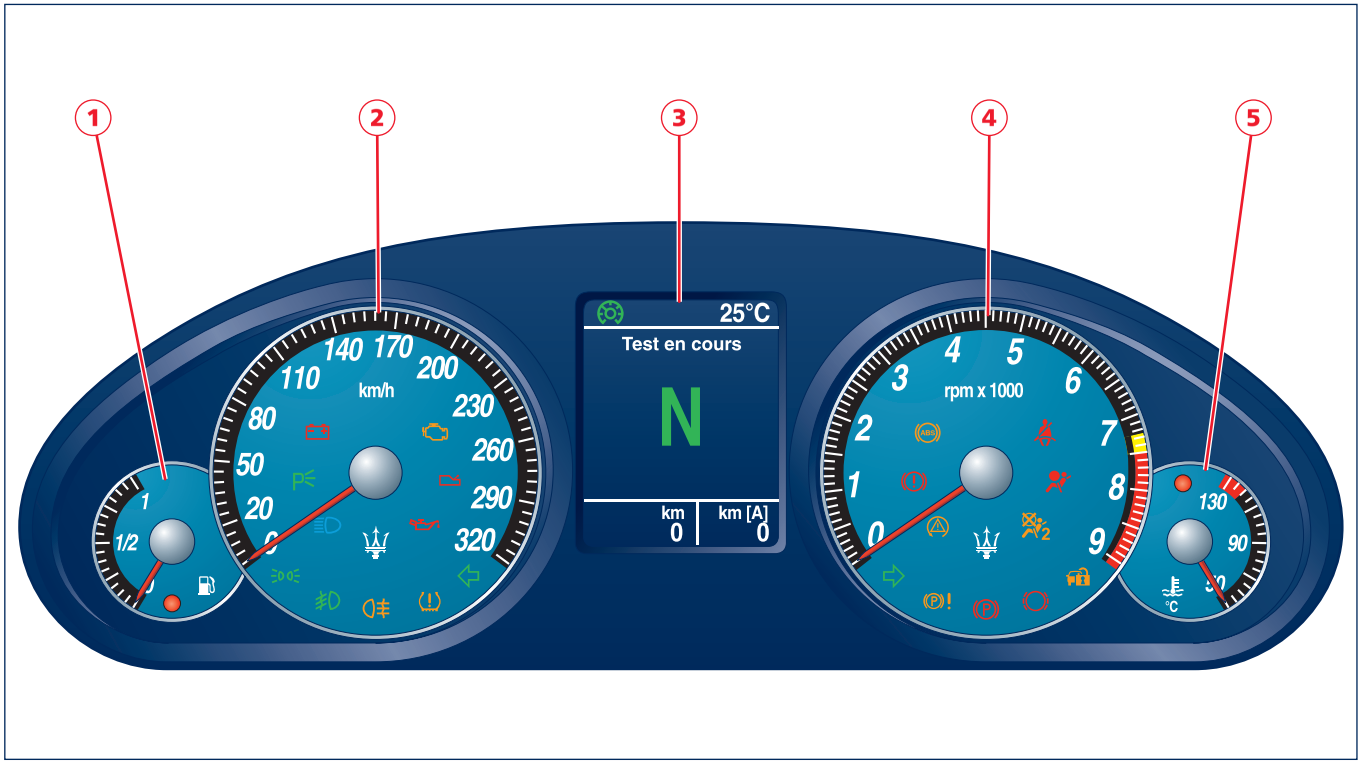


Tableau de bord

1) Indicateur niveau de carburant et témoin de réserve
2) Tachymètre
3) Afficheur
4) Compte-tours
5) Thermomètre liquide de refroidissement et témoin de température excessive



Témoins

Feux de brouillard arrière
Ce témoin s'éclaire lors de l'activation des feux de brouillard arrière.

Feux de brouillard avant
Ce témoin s'éclaire lors de l'activation des feux de brouillard avant

Feux de position/de croisement
Ce témoin s'éclaire lors de l'activation des feux de position, de croisement ou de stationnement.

Feux de route
Ce témoin s'éclaire lors de l'activation des feux de route ou des appels de phares.

Feux de stationnement
Quand la clé est retirée, ce témoin signale l'éclairage des feux de stationnement.

Panne alternateur
Ce témoin s'éclaire dans le cas d'une anomalie concernant le système de recharge. Lorsque la charge de la batterie est insuffisante ou excessive (clignotant).

Panne système de contrôle moteur (EOBD) (*)
Dans des conditions normales, la clé étant sur **MAR**, le témoin doit s'éclairer et s'éteindre dès que le moteur a démarré. L'éclairage initial indique le bon fonctionnement du témoin.
Si le témoin reste éclairé ou s'éclaire pendant la marche, il signale un problème au niveau du système d'alimentation/allumage et contrôle des émissions, qui pourrait provoquer de fortes émissions à l'échappement avec risque de baisse des performances, difficultés de conduite et consommations importantes.
Dans ces conditions, on peut continuer à rouler sans contraindre le moteur à de grands efforts ni à de grandes vitesses. Conduire pendant longtemps avec le témoin éclairé peut provoquer des dégâts : contacter au plus tôt possible le **Réseau d'Assistance Maserati**. Le témoin s'éteint si le problème disparaît, mais le système mémorise la signalisation.

REMARQUE : Si, en tournant la clé de contact sur la position **MAR**, le témoin ne s'éclaire pas ou bien s'il s'éclaire pendant la marche, s'adresser au plus tôt possible au **Réseau d'Assistance Maserati**.

Panne Boîte de vitesses automatique (*)
En fonction du message associé, ce témoin signale :
- une panne de la boîte de vitesses.

Si la panne le permet, se rendre lentement auprès du **Réseau d'Assistance Maserati**.
- Une température d'huile trop élevée de la boîte de vitesses.

Dans ce cas décélérer tant que la température d'utilisation (coupure du témoin) ne soit rétablie – voir la page 145.

Pression d'huile insuffisante (*)
Dans des conditions normales, la clé étant sur **MAR**, le témoin doit s'éclairer pour s'éteindre dès que le moteur a démarré
Si le témoin reste éclairé ou s'il s'éclaire pendant la marche, il signale une pression insuffisante de

l'huile du moteur. En ce cas, il faut immédiatement arrêter le moteur et procéder aux contrôles nécessaires. Si le problème persiste, s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.

Pression des pneus (*)
Témoin associé au système de monitorage de la pression des pneus.
Ce témoin s'éclaire pour signaler que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est insuffisante.
Avant l'éclairage fixe, si le témoin clignote, cela indique une panne et l'indisponibilité temporaire du système.

Niveau liquide de freins insuffisant (*)
Ce témoin s'éclaire quand le niveau du liquide de freins est inférieur au repère MIN. S'il est associé à un message spécifique, il signale une panne du système EBD. Dans ce cas, éviter les freinages brusques, car cela pourrait provoquer le blocage prématuré des roues arrière. Conduire avec une grande prudence et se rendre immédiatement auprès de l'atelier le plus proche du **Réseau d'Assistance Maserati** pour faire contrôler le système.

Si le témoin s'éclaire pendant la marche, vérifier immédiatement le niveau du liquide de freins. Si le niveau est inférieur au minimum, il se peut que le circuit présente des fuites : le cas échéant, s'adresser au Réseau d'Assistance Maserati avant de continuer.

Système d'antiblocage des roues (ABS) inefficace (*)
Ce témoin s'éclaire quand le système ABS est inefficace. Le circuit de freinage traditionnel fonctionne toujours mais il vaut mieux de contacter au plus tôt possible le **Réseau d'Assistance Maserati**.

Ceintures de sécurité (*)
Ce témoin s'éclaire quand une ou les deux ceintures avant ne sont pas bouclées ou si elles sont bouclées de manière non correcte.

Panne airbag/ prétensionneurs (*)
Ce témoin signale l'inefficacité du système d'airbag et/ou des prétensionneurs.

Si la clé est sur MAR, le témoin s'éclaire mais il doit s'éteindre quelques secondes après que le moteur a démarré.

Au démarrage, si le témoin reste éclairé, s'il ne s'éclaire pas ou s'il s'éclaire pendant la marche, s'arrêter et s'adresser au Réseau d'Assistance Maserati.

Témoin d' airbag côté passager désactivé
Le témoin s'éclaire quand l'airbag côté passager est désactivé.

Maserati CODE (*)

Avec la clé de contact sur la position MAR, le témoin de couleur d'ambre sur le tableau de bord et sur l'afficheur à fonctions multiples s'éclairent quand le système détecte les anomalies suivantes :

- Antivol non disponible.
- Clé électronique non détectée
- Faire contrôler le système de protection du véhicule

ou quand il informe l'utilisateur sur des événements tels que:

- Effraction de la voiture détectée
- Clé électronique non reconnue.

Usure des plaquettes de frein (*)

Ce témoin s'éclaire quand les plaquettes des freins ont atteint la limite d'usure.
S'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.

Frein de stationnement serré

Le témoin s'éclaire quand on serre le frein de stationnement.

Panne frein de stationnement (*)

En fonction du message affiché, ce témoin signale les pannes du système EPB suivantes :

- Panne frein de stationnement.
  si l'afficheur signale au conducteur d'atteindre le **Centre Agréé Maserati** le plus proche, continuer à rouler lentement, sans oublier que le dispositif du frein de stationnement électrique ne fonctionne pas.
- température excessive.
  Si après avoir laissé la voiture à l'arrêt (clé de contact sur STOP) pendant environ 15 minutes, sans agir sur le frein de stationnement, et après avoir mis en marche le moteur, le témoin s'éclaire à nouveau, se rendre lentement auprès du **Réseau d'Assistance Maserati**.

Si la panne du frein de stationnement est associée au message "Seul déblocage mécanique permis", pour desserrer le frein de stationnement, il faut exécuter la procédure de désactivation de secours manuelle, voir la page 164.

Panne du circuit MSP (*)

En fonction du message associé, ce témoin signale une anomalie ou la désactivation du système MSP.
En cas de panne, s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.

Clignotants côté droit

Ce témoin s'éclaire lors de l'activation des clignotants côté droit ou des feux de détresse.

Clignotants côté gauche

Ce témoin s'éclaire lors de l'activation des clignotants côté gauche ou des feux de détresse.

(*) Ces témoins sont affichés sur l'afficheur aussi

Témoins de l'afficheur

Interrupteur inertiel de coupure du carburant

Ce témoin s'éclaire quand l'interrupteur inertiel s'est déclenché à la suite d'un choc et a coupé l'alimentation carburant.

Après le choc, une odeur de carburant ou des fuites dans le système d'alimentation pourraient provoquer un incendie. Ne pas réactiver l'interrupteur !

Liquide lave-glaces

Ce témoin signale que le niveau du liquide du réservoir du lave-glaces est insuffisant.

Cruise Control

Ce témoin signale que le régulateur de vitesse constante, Cruise Control, est activé.

Panne des feux

Ce témoin s'éclaire en cas d'anomalie dans le système ou si la lampe des feux de position, des clignotants, des feux de brouillard arrière et de la plaque minéralogique a brûlé.

Panne feux de stop

Ce témoin s'éclaire en cas de panne du système ou grillage de la lampe des feux de stop.

Panne capteur de luminosité

Ce témoin s'éclaire en cas de panne du capteur de luminosité.

Température convertisseurs catalytiques trop élevée

En cas de fonctionnement irrégulier du moteur avec des températures très élevées dans le système d'échappement.

SI LE TÉMOIN EST ASSOCIÉ AU MESSAGE « TEMPÉRATURE ELEVÉE CATALYSEURS RALENTIR » : la température des convertisseurs catalytiques est trop élevée. Le conducteur doit immédiatement décélérer jusqu'à l'extinction du témoin.

SI, APRÈS AVOIR DÉCÉLÉRÉ, LE MESSAGE « SURCHAUFFE CATALYSEURS NE PAS CONTINUER » EST AFFICHÉ : les convertisseurs catalytiques ont atteint un température dangereuse qui pourrait les détériorer. Se rendre lentement auprès d'un atelier.

Si le témoin s'éclaire de manière fixe pendant 3 fois, le moteur se coupe. Il sera possible de remettre en marche la voiture uniquement par un cycle key-off / key-on. Se rendre auprès du Centre d'Assistance Maserati le plus proche à vitesse réduite.

Maserati décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels découlant de l'inobservation des remarques susmentionnées.

Panne direction assistée

Il signale l'inefficacité du système de direction assistée.

Se rendre lentement auprès du **Centre d'Assistance Maserati** le plus proche, en faisant attention au durcissement de la direction.

Niveau d'huile moteur insuffisant

Ce témoin signale que le niveau de l'huile du moteur est trop bas ; pour le contrôle voir la page 228.

Niveau d'huile de la boîte automatique insuffisant

L'idéogramme, de couleur rouge, indique un niveau insuffisant de l'huile de la boîte de vitesses; arrêter la voiture et s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati** pour faire contrôler la voiture.

Température excessive liquide de refroidissement

Associé au "Thermomètre liquide de refroidissement", ce témoin s'éclaire avec le témoin sur le tableau de bord et signale que le liquide de refroidissement a atteint une température excessive.
Dans ce cas, arrêter la voiture et faire contrôler le circuit de refroidissement auprès du **Réseau d'Assistance Maserati**.

Panne système ALC

Ce témoin signale une panne du système automatique d'orientation des phares.

Panne système ASR

Ce témoin signale la désactivation ou une panne du système ASR.
En cas de panne s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.

Panne capteur de pluie

Ce témoin signale une panne du capteur de pluie.

Panne capteurs de stationnement

Ce témoin signale une panne du système des capteurs de stationnement.

Panne amortisseurs

Pendant la marche, l'éclairage de ce témoin signale une anomalie du système de suspension.

Panne du circuit MSP

Ce témoin signale la désactivation ou une panne du système MSP.

Portes et capots ouverts

Ce témoin signale l'ouverture ou la non correcte fermeture de portes ou capots, sur l'afficheur est en outre visualisé un plan de la voiture avec l'élément non fermé en rouge.

REMARQUE : Avant de se mettre en marche, prendre soin de fermer les portes ou les capots ouverts ou ceux qui ne sont pas parfaitement fermés.

Danger verglas

Ce témoin s'éclaire lorsque la température extérieure est égale ou inférieure à 3°C, pour signaler le danger de verglas sur la chaussée. Dans ces conditions, il faut adopter une conduite prudente et réduire la vitesse, du fait que l'adhérence des pneus est considérablement réduite.

Dans ces conditions, ne pas insérer le mode "SPORT".

Réglage de la voiture "SPORT"

Ce témoin s'éclaire lors de la pression du bouton qui commande le réglage de la voiture dans le mode "SPORT".

REMARQUE : Le mode "SPORT" change les caractéristiques de conduite de la voiture.

REMARQUE : L'activation de la fonction SPORT est déconseillée en cas de chaussée glissante ou en mauvaises conditions.

REMARQUE : Dans des conditions de basse et moyenne adhérence (chaussée mouillée, neige, verglas, sable, etc.), il est conseillé de ne pas activer la fonction SPORT, même si l'MSP est activé.

Désactivation du fonctionnement automatique EPB.

Il signale que le serrage/desserrage automatique du frein de stationnement électrique EPB est désactivé.

Réglage boîte de vitesses automatique

Ce témoin signale l'activation de la fonction boîte de vitesses automatique

Fonction "basse adhérence"

Ce témoin signale l'activation de la fonction "basse adhérence"

Chauffage des sièges

Ce témoin signale l'activation du chauffage d'un ou de plusieurs sièges.

Entretien Programmé

En fonction du message associé, ce témoin signale que l'expiration pour l'entretien programmé approche ou qu'elle a été atteinte.
L'expiration atteinte, s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.

Instruments et indicateurs

Indicateur niveau de carburant (1)

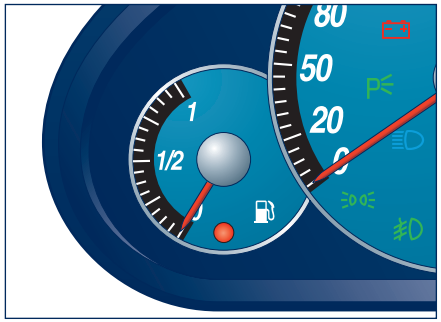
L'éclairage du témoin sur le tableau de bord, signale qu'il ne reste que 18 litres environ de carburant dans le réservoir.
Si l'aiguille se positionne sur la valeur 0 (début échelle) et le témoin de réserve de carburant clignote, cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système.
En ce cas, s'adresser au Service après-vente Maserati pour faire contrôler le système.

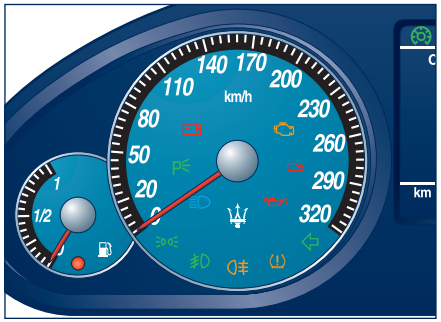
Tachymètre (2)

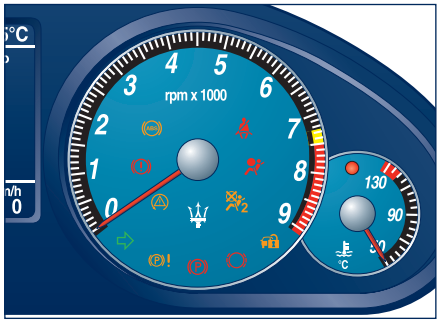
Cet instrument indique la vitesse de marche. Il commence à fournir des données après avoir dépassé la vitesse de 4 km/h.

Compte-tours (4)

Cet instrument indique le régime de rotation du moteur. Une conduite correcte permet d'exploiter pleinement le moteur sans surrégimes inutiles.







Thermomètre liquide de refroidissement (5)

Cet instrument indique la température du liquide de refroidissement. Si l'aiguille indique des températures élevées et si le témoin correspondant s'éclaire, arrêter immédiatement la voiture et faire contrôler le circuit de refroidissement auprès du **Réseau d'Assistance Maserati**.

Afficheur (3)

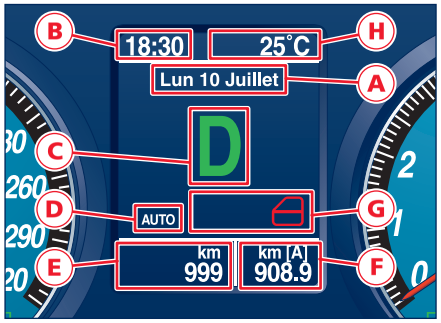
Intégré au tableau de bord, l'afficheur assure les fonctions suivantes :

- affichage d'informations générales pendant la marche ;
- signalisation de pannes éventuelles et avertissements.

L'utilisateur peut interagir avec le système en réglant les paramètres des informations rappelables.
La page d'écran visualisée sur l'afficheur à la fin de la phase initiale de contrôle, dans des conditions normales de fonctionnement (page d'écran standard), contient les informations suivantes :

A - date
B - heure
C - vitesse embrayée
D - mode de conduite
E - odomètre total
F - compteur kilométrique partiel **A**, **B** ou répétition de la vitesse de la voiture.
P - icônes éventuelles
H - température extérieure

Il est en outre possible de valider, depuis le menu de réglage sur Multi Media System, la répétition d'affichages Audio, Navigateur et Téléphone. Pour les procédures et les modalités, voir la notice "Multi Media System".



Commandes

MODE

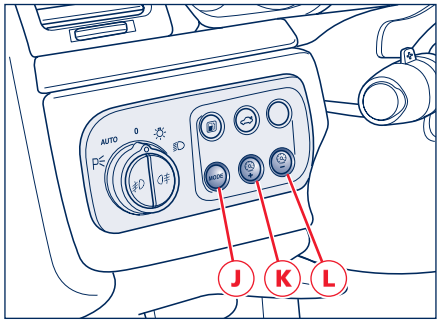
L'activation et la configuration de la page d'écran sont commandées par la pression exercée sur les touches MODE (**J**), "+" (**K**) et "-" (**L**).
Une brève pression de la touche MODE permet de visualiser en séquence les pages d'écran suivantes :

- Trip A
- Trip B
- Tyre Pressure
- Confort siège avant gauche (*)
- Comfort siège avant droit (*)
- Sélection des Options
- Standard.

(*) en cas d' équipement "Comfort Pack"

Chaque page d'écran est affichée pendant un délai de 10 secondes; ensuite l'information précédemment affichée est visualisée à nouveau sans clignoter.

Une pression prolongée de la touche MODE (supérieure à 2 secondes) sélectionne l'information "Compteur kilométrique partiel", active sur l'afficheur, ou "Compteur kilométrique partiel A" si la répétition tachymétrique est activée, en la faisant clignoter pendant un délai de 10 secondes. Ce délai écoulé, l'information précédemment affichée est visualisée à nouveau sans clignoter.



"+ " e "-"

Avec les touches "+ "(**K**) et "-" (**L**) on peut régler l'intensité lumineuse du tableau de bord.
Avec la page d'écran "Sélection Options" affichée, on peut choisir l'information à répéter sur l'afficheur entre Compteur kilométrique partiel A et Compteur kilométrique partiel B.
En sélectionnant, par la touche MODE (**J**), Odo A ou Odo B, les touches "+" et "-" comportent l'affichage alterné des informations sélectionnées (clignotantes)

Mise à zéro Compteur kilométrique partiel

En tout cas, avant que le délai de 10 secondes s'écoule, une brève pression (inférieure à 2 secondes) de la touche MODE (**J**) comporte la mise à zéro des informations associées au Compteur kilométrique partiel clignotant A ou B.

Réglage date

Le réglage de cette donnée peut être fait depuis le menu de Réglage du Multi Media System (voir la notice Multi Media System).

Page d’écran TRIP

La page d’écran Trip peut être rappelée an appuyant sur la touche MODE (**J**); ; chaque page d’écran TRIP (A ou B) est temporisée, soit elle est affichée pendant un délai maximum de 10 secondes; ensuite la page d’écran précédemment affichée est visualisée à nouveau.
Avec la fonction TRIP A ou B activée, on peut afficher les informations suivantes sur l’afficheur :

- distance parcourue (km - miles)
- consommation moyenne pendant la marche (km/l – mi/gallon US)
- vitesse moyenne pendant la marche (km/h – mi/h)
- temps de marche (hh:mm)
- autonomie (km – miles)

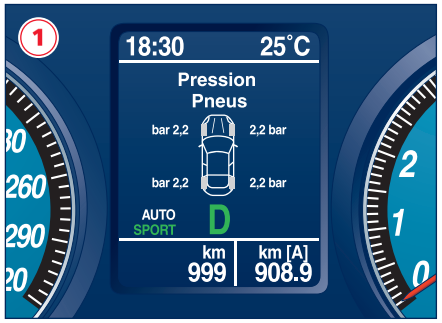
L’unité de mesure peut être réglée depuis le menu de Set Up sur le Multi Media System.

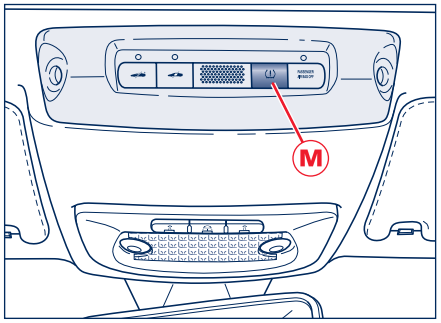
Page d’écran Tyre Pressure

Si la voiture est dotée du système de monitorage de la pression des pneus (option), la pression de la touche MODE (**J**), on peut afficher les informations “Pression des pneus”. Cette page d’écran reste affichée pendant 10 secondes et dans des conditions normales (+) elle est comme montré dans la figure 1.
Le système reconnaît en outre les autres conditions suivantes :

- système temporairement non activé (par exemple, brouillages radio extérieurs)
- système non calibré (par exemple, en cas de remplacement d’un pneu)
- panne du système
- système non activé (par exemple, en cas de désactivation du système de diagnostic)
- basse pression ou crevaison des pneus avant côté gauche, avant côté droit, arrière côté gauche, arrière côté droit
- basse pression ou crevaison d’un pneu non identifié.

On peut calibrer le système en appuyant sur le bouton **M**, situé sur le plafonnier avant; l’initialisation de l’opération est indiquée sur l’afficheur par l’affichage de l’inscription “Calibrage activé”.
Pour plus d’informations consulter le paragraphe “Système de monitorage de la pression des pneus” à la page 43.





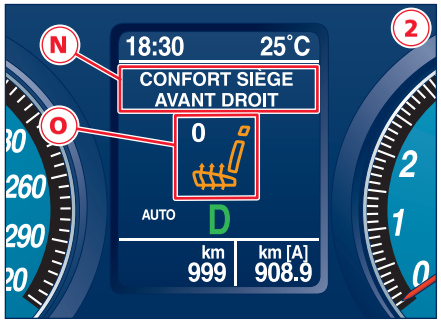
Page d'écran confort

Si la voiture est dotée de l'équipement "Comfort Pack", en appuyant plusieurs fois sur la touche MODE, on peut afficher la page d'écran qui propose l'état de fonctionnement du système de chauffage pour chaque siège.
Les informations affichées sont les suivantes :

N - Indication du siège ;

O - Niveau de chauffage.

La page d'écran reste affichée pendant 10 secondes comme montré dans la figure **2**.

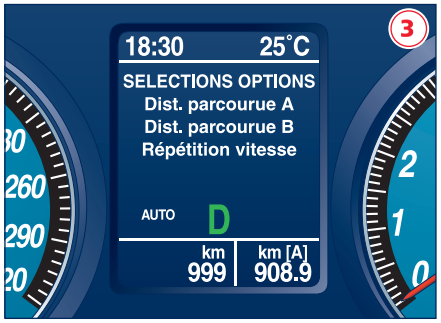


Page d'écran de sélection des options

Cette page d'écran peut être affichée par une brève pression sur la touche MODE. Cette page permet de sélectionner la valeur à choisir parmi les suivantes :

- Distance parcourue TRIP A;
- Distance parcourue TRIP B;
- Répétition vitesse courante;

la valeur à reporter, dans la page d'écran standard, dans la zone **F** de l'afficheur (voir à la page 69).
La page d'écran reste affichée pendant 10 secondes comme montré dans la figure **3**. Les options listées peuvent être sélectionnées en appuyant sur les touches "+" et "-" ; la sélection peut être validée par une brève pression sur la touche MODE ou en ne faisant aucun mouvement pendant 10 secondes.



Menu de Configuration sur Multi Media System

En entrant dans le mode Configuration, on peut définir le réglage du véhicule.
Les paramètres qui peuvent être réglés sont les suivants:

- Configuration afficheur;
  - choisir la couleur (choix entre le mode de jour/de nuit ou réglage automatique);
  - régler la luminosité.
- Sons
  - volume des commandes vocales
  - réglage synthèse vocale
- Sélection de la langue (Italien, Anglais, Espagnol, Allemand, Français, Hollandais, Américain)
- Définir les paramètres du véhicule
  - limite de vitesse
  - volume du vibreur du tableau de bord
  - verrouillage des portes et du coffre à bagages
  - répétition info sur le tableau de bord
  - capteurs de stationnement Stop & Go

Commandes

Avertisseur sonore

En appuyant en correspondance du symbole des klaxons **A**, l'avertisseur sonore s'active.

Commandes à la gauche du volant

Feux antibrouillard avant

Appuyer sur le bouton **B** pour éclairer les feux antibrouillard avant. Les feux ne fonctionnent que si les feux de position ou de croisement sont éclairés. Quand les feux sont éclairés, le symbole sur le bouton s'éclaire.

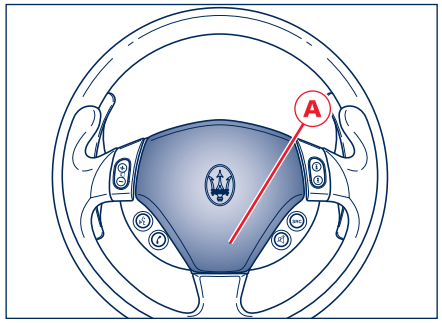
Feux antibrouillard arrière

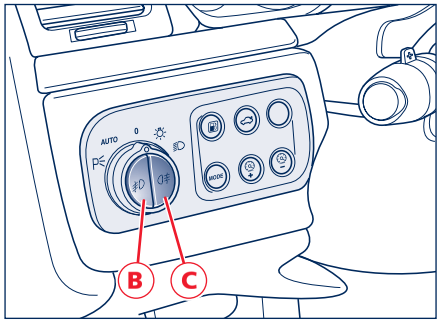
Appuyer sur le bouton **C** pour éclairer les feux antibrouillard arrière. Les feux ne fonctionnent que si les feux antibrouillard avant ou de croisement sont éclairés. Quand les feux sont éclairés, le symbole sur le bouton s'éclaire.

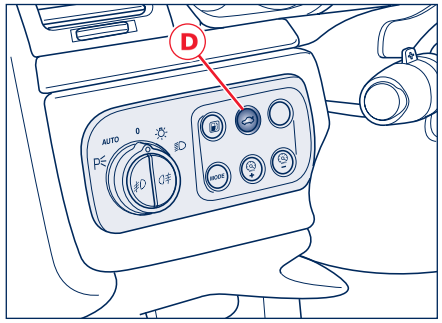
Éviter d'utiliser les antibrouillards arrière si la visibilité est normale, pour ne pas éblouir les automobilistes qui suivent.

Ouverture du coffre

Appuyer sur le bouton **D** pour ouvrir le coffre à bagages.
Le fonctionnement n'est possible que si la clé de contact est enlevée ou tournée sur la position **STOP** et **ACC**.







Ouverture trappe de réservoir à carburant

Appuyer sur le bouton **E** pour ouvrir la trappe du réservoir à carburant, situé du côté arrière droit.
Il ne fonctionne que si la clé de contact est enlevée ou tournée sur **STOP**.

Réglage de la luminosité de l'instrument

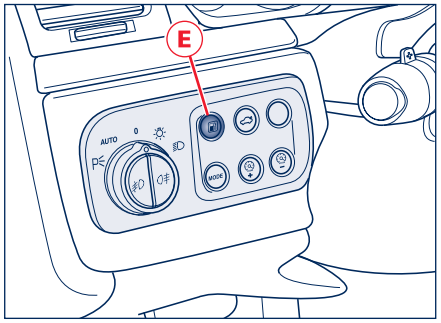
Appuyer sur le bouton **F** ou **G** respectivement pour augmenter ou réduire l'intensité d'éclairage de l'instrument.
On peut régler l'intensité lumineuse dans la configuration de jour (phares éteints) ou de nuit (phares allumés).

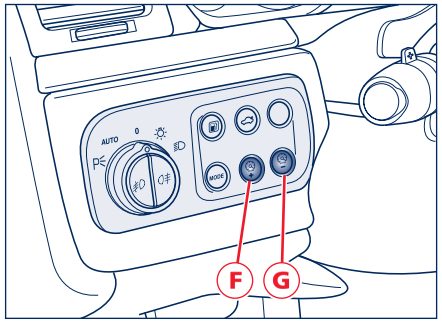
Mode

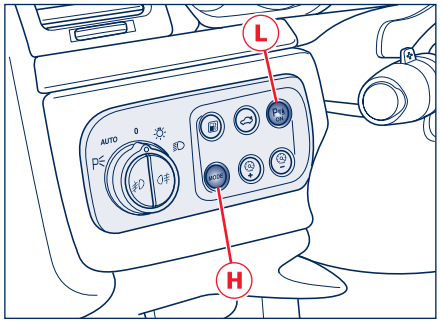
En appuyant sur le bouton **H** on peut sélectionner les pages d'écran à afficher sur l'afficheur du tableau de bord.

Activation capteurs avant de stationnement (sur demande)

Les capteurs avant de stationnement peuvent être désactivés en appuyant sur le bouton **L**, quand les capteurs sont désactivés, le témoin sur le bouton s'éclaire. Pour réactiver les capteurs, appuyer à nouveau sur le bouton **L**.







Boutons sur la planche

Feux de détresse

Appuyer sur le bouton **M** pour éclairer les feux de détresse. Le fonctionnement est indépendant de la position de la clé de contact. Pour couper les feux, appuyer à nouveau sur le bouton.
Quand les feux sont activés, les indicateurs de direction, les témoins sur le tableau de bord et le bouton clignotent.

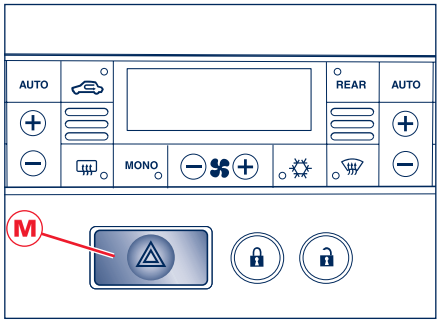
REMARQUE : Activés, les feux de détresse commutent la commande des indicateurs de direction.

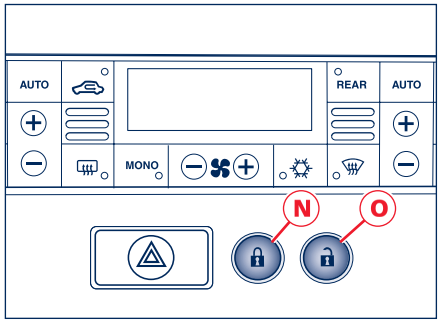
Verrouillage et déverrouillage serrures

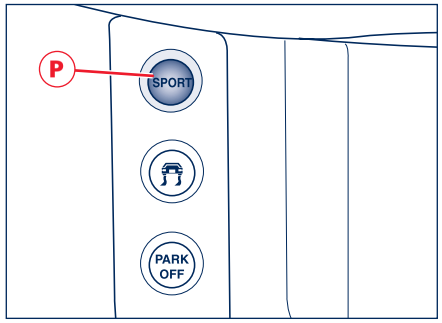
Les boutons **N** et **O**, commandent respectivement le verrouillage et le déverrouillage des serrures.

Programme sport

Le bouton **P** permet de sélectionner le mode **SPORT**, un réglage sport qui agit sur les systèmes de : suspension, contrôle de la traction, boîte de vitesses automatique et dans la version 4.7 sur l'ouverture de l'échappement aussi.
Le choix du mode **SPORT** comporte une réduction considérable du confort de la voiture, ce qui peut être noté surtout en circulant dans les centres de ville et sur des routes irrégulières.







Basse Adhérence

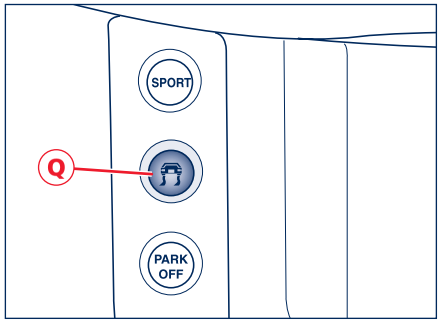
Ce mode peut être utilisé en cas de chaussée particulièrement glissante (chaussée mouillée, neige ou verglas) et peut être activé/désactivé en agissant sur l'interrupteur **Q**.
Quand la fonction est activée, l'inscription ICE sur l'afficheur s'éclaire.

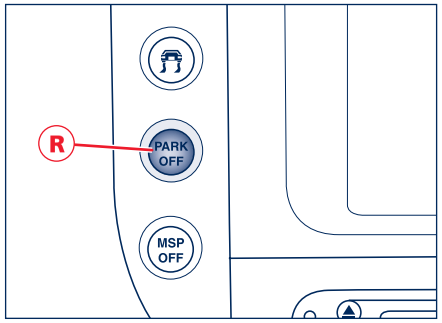
PARK OFF

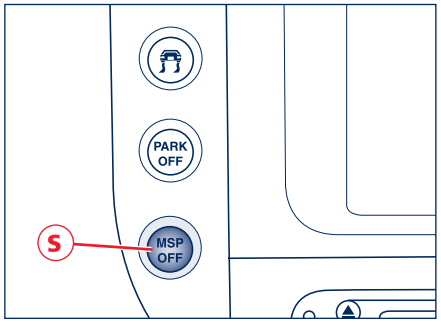
Cette fonction permet d'empêcher l'activation automatique du frein de stationnement électrique EPB (voir la page 164). La désactivation/activation se fait en appuyant sur le bouton **R**.

Système MSP

Le système MSP s'active automatiquement à chaque démarrage du moteur.
Pendant la marche, il est possible de mettre le système en/hors service en appuyant sur le bouton **S**. Pour éviter les désactivations accidentelles, maintenir la pression sur le bouton pendant environ 2 secondes pour désactiver le système MSP.
Quand le système est désactivé, le témoin ⚠ de couleur d'ambre sur le tableau de bord s'éclaire.







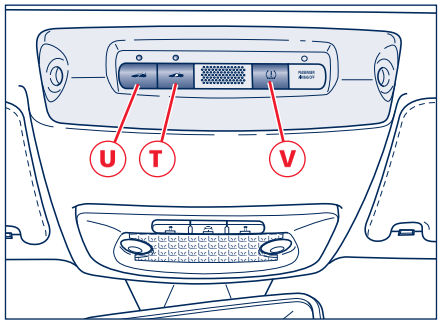
Boutons sur le toit

Désactivation des capteurs volumétriques du système d'antivol

En appuyant sur le bouton **T**, on désactive la protection volumétrique du système d'antivol. Quand la fonction est désactivée, le témoin sur le bouton clignote pendant environ 3 secondes et ensuite il s'éteint.

Désactivation capteur antisoulèvement système d'antivol

En appuyant sur le bouton **U** on désactive la protection antisoulèvement du système d'antivol. Quand la fonction est désactivée, le témoin sur le bouton clignote pendant environ 3 secondes et ensuite il s'éteint.



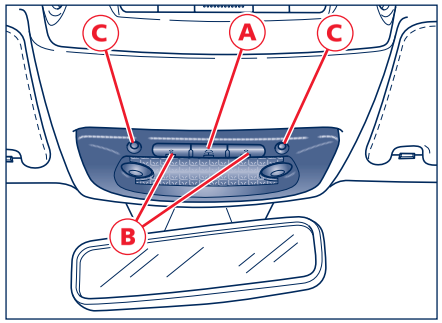
Bouton de calibrage des pneus

Pour calibrer le système, avec la clé sur la position **MAR**, appuyer sur le bouton **V** pendant un délai délai compris entre 4 et 10 secondes.
Avec la voiture en mouvement, le système a besoin d'un délai maximum de 20 minutes pour exécuter le calibrage.
La situation relevée est ensuite visualisée sur l'afficheur .
Pour plus d'informations, consulter le paragraphe "Système de monitorage de la pression des pneus" à la page 44.

Équipements intérieurs

Plafonnier avant

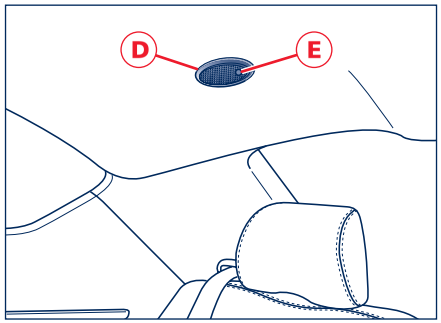
Le plafonnier comprend un éclairage central et deux spots de lecture.
L'éclairage central, qui s'active automatiquement lors de l'ouverture d'une des portes et se désactive un certain délai après la fermeture, peut être activé manuellement en appuyant sur le bouton **A**.
Les spots de lecture sont commandés par les boutons correspondants **B**.
S'ils sont éclairés par l'intermédiaire du bouton correspondant, après la coupure du moteur soit l'éclairage central que les spots de lecture restent éclairés pendant environ 15 minutes et ensuite il s'éteignent.
Avec l'éclairage des feux extérieurs les deux diodes de nuit **C** s'éclairent.



Lors de l'ouverture d'une ou de plusieurs portes, les plafonniers avant et arrière s'éclairent pendant un délai d'environ 3 minutes; si la porte est fermée avant ce délai, l'éclairage s'éteint après environ 10 secondes.
Lorsque la clé est retirée du commutateur et lors de l'actionnement du verrouillage centralisé par la commande à distance, les plafonniers s'éclairent pendant environ 10 secondes.
En cas de choc comportant l'activation de l'interrupteur inertiel, les plafonniers s'éclairent automatiquement pendant environ 15 minutes.

Plafonnier arrière

Les plafonniers arrière **D** qui s'éclairent automatiquement lors de l'ouverture d'une porte et se désactivent après un délai donné, s'éclairent et s'éteignent manuellement en appuyant sur le transparent en correspondance du point **E**.



Pare-soleil

Ils peuvent être orientés de face et latéralement. Pour orienter latéralement l'ailette, l'abaisser et la décrocher de l'élément de fixation **F**. En baissant l'ailette, on peut avoir accès au miroir de courtoisie avec éclairage incorporé, qui s'active automatiquement (avec la clé de contact sur la position **MAR**) en soulevant le couvercle de protection. Avant de soulever l'ailette, fermer le couvercle du miroir.

Montre

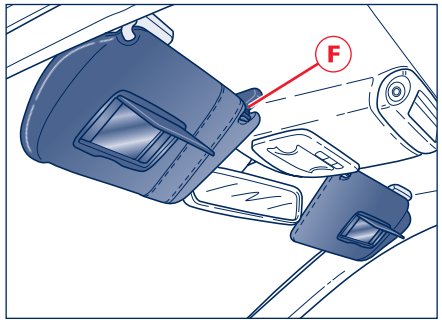
Pour régler la montre, il faut appuyer sur le bouton **G**:
pressions brèves = avance lente
pression prolongée = avance rapide.
Quand on allume les feux extérieurs, la montre s'éclaire.

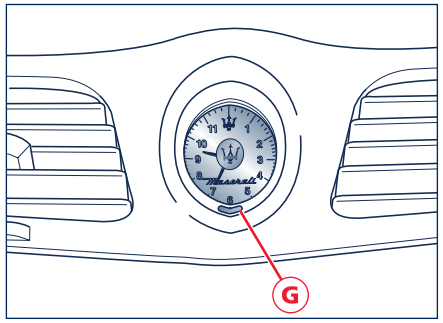
Cendrier avant avec allume-cigares

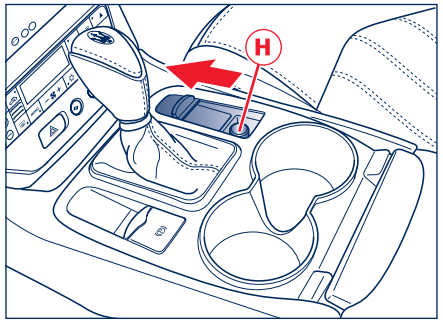
Ils se trouvent sur la console centrale, sous un cache. Pour ouvrir le cache, le faire glisser vers l'avant.
Appuyer à fond sur le bouton **H** pour activer l'allume-cigares, qui regagnera automatiquement sa position initiale au bout de 20 secondes environ pour être utilisé.
Pour nettoyer le cendrier, extraire la cuvette.

REMARQUE : Toujours vérifier si l'allume-cigares est désactivé.

L'allume-cigares atteint des températures élevées. Le manipuler avec prudence et ne pas le laisser utiliser aux enfants : danger d'incendie et de brûlures !







Porte-boissons avant et arrière sur le tunnel

Le porte-boissons avant se trouve derrière le levier des vitesses, tandis que le porte-boissons arrière se trouve entre les deux sièges sur la console centrale.

Boîte à gants

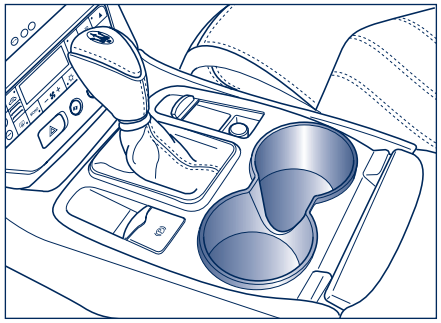
Située dans la partie inférieure de la planche côté passager, elle peut être ouverte en soulevant la poignée dotée de serrure **L**.
La boîte à gants est dotée de lumière de courtoisie qui s'éclaire et s'éteint automatiquement lors de l'ouverture et de la fermeture de la boîte.

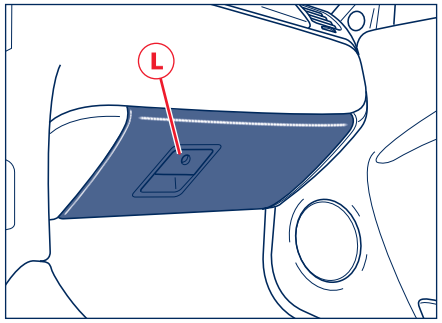
Pour la sécurité du passager, la boîte à gants doit toujours être fermée pendant la marche du véhicule.

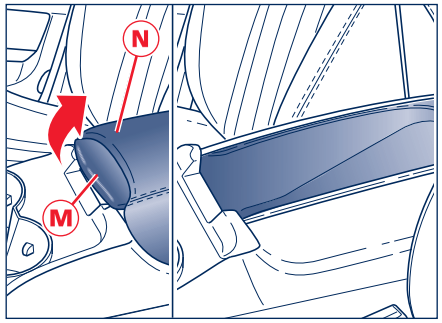
REMARQUE : Ne pas ranger dans la boîte d'objets ayant un poids supérieur à 10 kg.

Vide-poches

À l'intérieur de l'appui-bras avant, il y a un vide-poches.
Pour avoir accès au coffre à bagages, tourner la poignée **M** et soulever l'appui-bras **N**. Pour refermer le coffre, répéter dans l'ordre inverse – les opérations exécutées lors de l'ouverture, donc, en abaissant l'appui-bras tourner un peu la poignée et la relâcher uniquement quand le couvercle est complètement fermé.

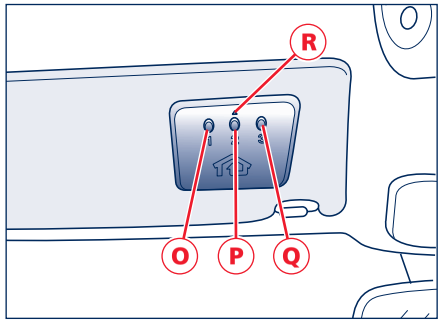






Homelink (sur demande)

C'est un système qui permet de commander, de l'intérieur de la voiture, l'actionnement des dispositifs pour l'ouverture automatique de portes et de garages, et d'activer en outre les installations d'éclairage ou d'antivol.
Programmable directement sur le poste émetteur au moyen des télécommandes originales des dispositifs à commander, il s'adapte aux installations existantes.
Le tableau de commande et de programmation se compose de trois touches **O**, **P**, **Q** et d'une diode **R**.



Assistance Clients

En cas de problèmes de configuration et programmation du système HomeLink ou pour connaître les dispositifs associables, on peut contacter le numéro de téléphone gratuit 008000 466 345 65 ou visiter le site WEB www.eurohomelink.com.

Précautions de sécurité

Pour l'emploi du HomeLink, s'en tenir des instructions et des indications de sécurité contenues dans le mode d'emploi que le Constructeur devra fournir avec le dispositif à commander. Si l'on ne dispose pas de ce document, s'adresser au fournisseur de l'équipement pour le récupérer.
Pour commander un équipement mobile (grille, porte, etc...) il faut le faire en toute sécurité et sa manoeuvre doit être commandée exclusivement quand l'on a une visibilité totale du champ d'action du dispositif, tout en veillant à ne pas l'actionner quand des personnes, des animaux ou des choses sont présents à l'intérieur du champ d'action.

Informations Générales

Pendant les opérations de programmation de l'HomeLink, il est conseillé de débrancher le moteur de manoeuvre du dispositif à commander, car les nombreuses impulsions d'actionnement lancées pour exécuter cette opération pourraient l'endommager.
La panne ou le débranchement de la batterie n'efface pas les programmations mémorisées.
Si le dispositif a été réalisé avant 1982, n'étant pas doté de systèmes pouvant assurer la sécurité ou l'arrêt automatique dans le cas d'un obstacle dans le champ de manoeuvre, il ne peut pas être commandé par HomeLink.
Pour tout renseignement à cet égard, on peut s'adresser au **Réseau d'Assistance**.

Configuration du Pays de Fonctionnement

Ce système est généralement réglé dans le mode de fonctionnement correspondant au pays de vente de la voiture.
Procédure pour la sélection du pays de fonctionnement :

1. Appuyer et maintenir enfoncés les boutons **O** et **Q**;
2. après environ 20 secondes, la diode **R** commence à clignoter, ce qui signale la remise à zéro de tous les trois canaux programmables ;
3. maintenir les boutons **O** et **Q** jusqu'à la coupure de la diode, pendant environ 10 secondes ; ensuite relâcher les boutons ;
4. appuyer à nouveau sur les boutons **O** et **Q**;
5. après une seconde, appuyer sur le bouton **P** ; lorsqu'il est relâché, la diode **R** commence à clignoter et le nombre de clignotements définit le mode de fonctionnement associé au Pays, voir le tableau "Pays de Fonctionnement" ;
6. appuyer sur le bouton **P** quand le nombre de clignotements correspondant au pays d'intérêt est atteint.

Lorsque la séquence de clignotements arrive à la fin du cycle, 4 clignotements, elle recommence.

Tableau "Pays de Fonctionnement"

Nombre Clignotements Diode	Mode	Pays couverts
1	Reste d'Europe	A, B, CZ, CY, DK, FIN, D, GBZ, GR, H, IRL, IS, L, M, NL, N PL, DOM, P, SK, E, S, CH, FL, ZA, UAE, RCH, EST, LT, SLO, RUS, LV
2	France	F, KWT, MC
3	Royaume Uni	GB, KWT, SA
4	Italie	I, AUS, HKJ, AND

Programmation

- appuyer et maintenir appuyé les boutons **O** et **Q**;
- après environ 20 secondes, la diode **R** commence à clignoter ;
- relâcher les boutons ;
- approcher la commande à distance du dispositif à commander du panneau de commande de l'Homelink (0-30 cm) ;
- appuyer et maintenir simultanément le bouton de la commande à distance et au choix l'une des trois boutons de l'Homelink **O**, **P** ou **Q**;
- la programmation effectuée est signalée par l'accélération du clignotement de la diode **R**;
- relâcher les boutons.

En cas de programmation des autres boutons, répéter toutes les opérations, sauf les trois premiers points.

Emploi

- une fois le champ d'action du signal du dispositif à actionner atteint, appuyer sur le bouton dédié de l'Homelink ;
- tandis que le signal est émis, la diode **R** reste éclairée.

De toute façon les dispositifs commandés par l'Homelink restent activables même par les télécommandes d'origine.

Si l'Homelink ainsi programmé ne devait pas activer le système à commander, il se peut que ce dernier soit actionné par une télécommande dotée de code alternatif.

Il est possible de reconnaître un code d'actionnement alternatif de la manière suivante :

- En consultant le mode d'emploi fourni avec le dispositif que l'on veut commander.
- Bien que la procédure de programmation de l'Homelink ait été correctement exécutée, l'Homelink n'active pas le dispositif.
- Tout en tenant le bouton dédié de l'Homelink enfoncé, la diode K clignote d'abord rapidement pendant une courte durée et reste ensuite éclairée pendant 2 secondes. Cette séquence est répétée pendant environ 20 secondes.

Programmation pour dispositifs commandés par un code alternatif.

- Localiser à l'aide du mode d'emploi spécifique du système à commander le bouton spécifique de réglage. Normalement celui-ci est prévu sur le moteur qui actionne le dispositif ;
- appuyer sur le bouton, ce qui habituellement commande l'activation d'une diode;

REMARQUE : Normalement après cette opération on dispose de 30 secondes pour commencer l'opération qui suit.

- appuyer brièvement sur le bouton de l'Homelink choisi en vue de commander le dispositif ;
- la presser une autre fois; lorsqu'il est relâché, l'opération devrait être terminée. Dans le cas de certains types de moteur il se pourrait qu'il soit nécessaire de presser une troisième fois.

Reprogrammation d'un seul bouton

Pour programmer l'actionnement d'un autre système sur un bouton de l'Homelink déjà occupé, il faut procéder comme ci-après:

- Presser et maintenir enfoncée le bouton de l'Homelink choisi;
- après environ 20 secondes, la diode **R** commence à clignoter, continuer à maintenir le bouton enfoncé;
- approcher la télécommande d'origine du dispositif à commander du tableau de commande de l'Homelink (0-30 cm);
- presser et maintenir le bouton de la télécommande d'origine;
- la programmation effectuée est signalée par l'accélération du clignotement de la diode **R**;
- relâcher les deux boutons.

Le système préalablement programmé sur l'Homelink a été de cette manière remplacé par la nouvelle programmation et il est prêt pour être utilisé.
Cette opération n'a aucun impact sur les autres boutons de l'Homelink.

Suppression des boutons programmés

Contrairement à la programmation qui s'effectue pour un seul bouton, l'effacement s'effectue pour tous les trois boutons simultanément.
En cas de suppression agir de la manière suivante :

- appuyer et maintenir appuyé les boutons **O** et **Q**;
- après environ 20 secondes, la diode **R** commence à clignoter ;
- relâcher les boutons.

REMARQUE : En cas de vente de la voiture il est conseillé d'exécuter la procédure de suppression de l'Homelink.

Avant le démarrage

Portes	86
Lève-glaces électriques	89
Capot moteur	90
Coffre à bagages	91
Volet carburant	92
Clés	93
Commutateur de démarrage	96
Alarme électronique	97
Sièges avant	101
Sièges arrière	105
Rétroviseurs	106
Volant	108
Feux extérieurs et indicateurs de direction	110
Essuie/lave-glaces	114
Multi Media System	116
Climatisation	124
Autoradio	130
Bose® Surround Sound System (sur demande)	131

Portes

Avant d'ouvrir une porte, contrôler que la manoeuvre puisse être effectuée en conditions de sécurité.

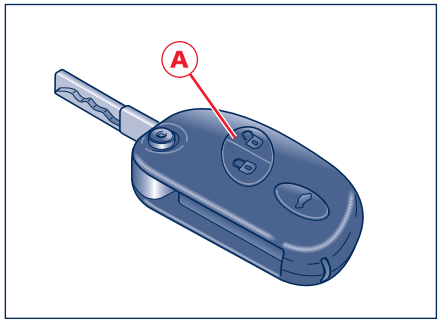
Ouverture de l'extérieur

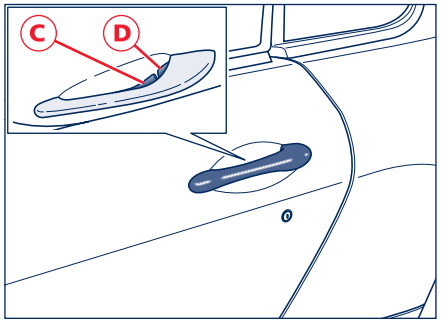
Désactiver l'antivol et le verrouillage centralisé en appuyant sur le bouton **A** sur la commande à distance (voir le paragraphe "Alarme électronique" à la page 97) ou insérer et tourner la clé dans la serrure de l'une des portes avant. Pour ouvrir la porte, appuyer sur le bouton **C** situé à l'intérieur de chaque poignée.
La voiture est dotée de serrures électriques qui commandent les parties mécaniques quand le bouton est appuyé.

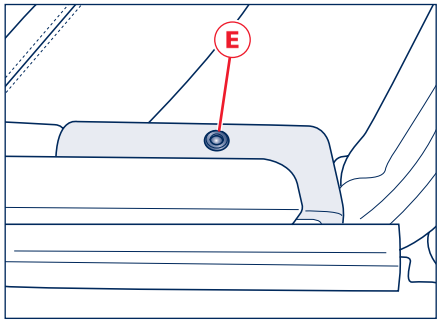
Étant des serrures électriques pour débloquer les serrures, une pression délicate sur le bouton suffit.
En cas d'urgence (batterie déchargée ou panne du système électrique) pour ouvrir les portes avec les serrures déverrouillées, appuyer sur le bouton **D**. Au contraire, si elles sont verrouillées, il faut les déverrouiller en tournant la clé dans le loqueteau et appuyer sur le bouton **D**.
Dans ce cas, comme il s'agit d'un mécanisme traditionnel, la pression à exercer sur le bouton **D** devra être plus forte.

Sur les panneaux des portes, dans une position visible depuis l'extérieur, il y a une diode bicouleur vert/rouge **E** qui affiche l'état de verrouillage/déverrouillage des serrures. Les diodes s'éclairent d'une couleur rouge pendant 3 secondes après le verrouillage des serrures et d'une couleur verte après le déverrouillage.

REMARQUE : Le signal des diodes sur les portes dure pendant environ 3 secondes et dans des conditions normales elles sont donc éteintes.







Quand le système d'antivol est activé et les portes sont verrouillées, les diodes sur les portes clignotent.
La commande à distance permet de commander le verrouillage centralisé des deux portes ou de la porte côté conducteur exclusivement, en fonction des réglages du Multi Media System. Si, lors de la fermeture des portes de l'extérieur, une ou plusieurs portes ne sont pas correctement fermées, leurs serrures restent déverrouillées alors que si le coffre reste ouvert, les portes sont verrouillées.
Dans les deux cas, l'anomalie est mise en évidence par les clignotants qui s'activent pendant quelques secondes.

REMARQUE : Les boutons intérieurs de verrouillage/déverrouillage des portes, ouverture du capot de coffre et de la trappe à carburant sont désactivés quand les portes sont verrouillées depuis l'extérieur.

REMARQUE : En cas de déclenchement de l'interrupteur inertiel, les portes sont électriquement déverrouillées, ce qui autorise l'accès à la voiture par l'actionnement du bouton **D**.

Ouverture de l'intérieur

Pour ouvrir une porte de l'intérieur, même avec la serrure verrouillée, tirer la poignée intérieure **F**.
Sur la console avant il y a deux boutons qui activent le verrouillage et le déverrouillage des serrures:

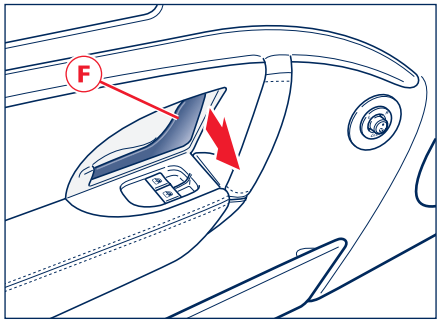
G - verrouillage des serrures;

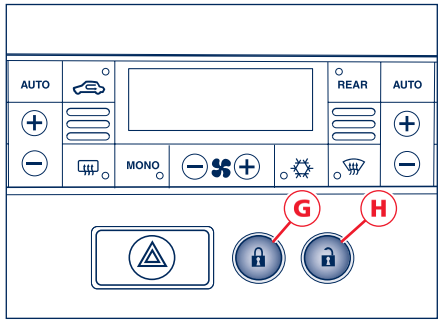
H - déverrouillage des serrures.

REMARQUE : En tirant la poignée intérieure de la porte côté conducteur, toutes les portes ou seulement la porte côté conducteur peuvent être déverrouillées simultanément en fonction des réglages du Multi Media System.

Témoins portes ouvertes

La mauvaise fermeture des portes et des capots est signalée par l'éclairage des symboles correspondants sur l'afficheur du tableau de bord, accompagnée des messages "Porte ouverte" ou "Portes ouvertes".



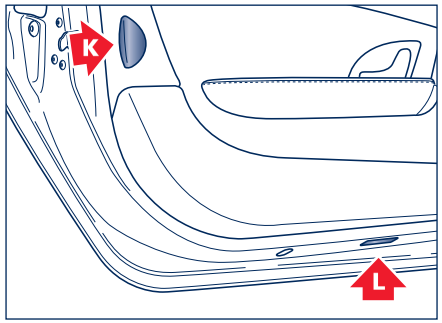


Initialisation du boîtier de verrouillage des portes

Chaque fois que l'on branche la batterie ou que l'on remplace un fusible de protection, pour rétablir le fonctionnement correct, il faut initialiser le système, ce qui consiste dans un cycle de verrouillage/déverrouillage des portes par la commande à distance.

Signalisation portes ouvertes

Chaque porte est dotée d'un catadioptre **K**, fixé sur la partie inférieure du panneau de la porte.



Lumière de courtoisie au dessous de la porte

Chaque porte est dotée d'une lumière de courtoisie **L**, montée dans le bas du panneau et servant à éclairer la zone d'entrée/sortie de l'habitacle.

Avec une ou plusieurs portes, le capot moteur ou le capot du coffre à bagages ouverts, la sélection des vitesses est toujours activée ; en ce cas, prêter le plus grand soin afin d'éviter des manoeuvres du levier des vitesses et d'embrayage involontaires.

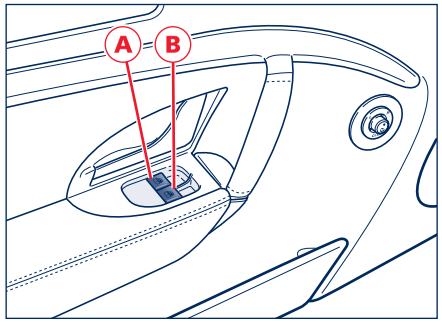
Lève-glaces électriques

L'actionnement n'est possible qu'avec la clé de contact sur la position **MAR**. Les commandes de tous les lève-glaces se trouvent sur l'appui-bras de la porte côté conducteur, tandis que sur le panneau des autres portes il y a la commande de la glace correspondante.

A - Ouverture/Fermeture glace avant gauche

B - Ouverture/Fermeture glace avant droite.

En actionnant le lève-glace côté conducteur **A** avec la clé tournée sur la position **MAR**, on active le fonctionnement automatique: la glace s'arrête quand elle arrive au bout de sa course (ou si l'on appuie de nouveau sur le bouton).



REMARQUE : Si le lève-glaces est actionné avec la porte ouverte, la glace s'arrête avant la limite supérieure pour ne pas interférer avec le joint lors de la fermeture de la porte.

Quand la porte s'ouvre, la glace baisse automatiquement de quelques centimètres et monte quand la porte est fermée : veiller à ce que les passagers (surtout les enfants) ne se trouvent pas à proximité des glaces pendant l'ouverture/ fermeture des portes.

L'usage impropre des lève-glaces électriques peut être dangereux. Veiller à ce que les passagers se soient éloignés des glaces avant de les fermer. En descendant de voiture, toujours enlever la clé de contact pour éviter qu'un actionnement par mégarde des lève-glaces électriques, ne constitue un danger pour les passagers qui sont restés dans la voiture.

Laisser les enfants dans la voiture en stationnement avec les glaces fermées est dangereux: la température dans l'habitacle peut monter considérablement et provoquer des malaises et des lésions graves.

REMARQUE : Avant de débrancher la batterie abaisser les glaces latérales d'au moins 4÷5 centimètres pour ne pas endommager les joints pendant l'ouverture et la fermeture des portes. Cette opération, quand la batterie est branchée et chargée, est automatiquement exécutée lors de l'ouverture et fermeture de la porte. Les glaces doivent rester baissées jusqu'à ce que la batterie chargée n'est branchée à nouveau. Si la batterie s'est déchargée avec les glaces complètement fermées, ouvrir la porte exclusivement si nécessaire et en agissant avec le plus grand soin ; ne pas fermer jusqu'à ce qu'il ne soit possible d'abaisser la glace.

ATTENTION : Avant d'activer l'antivol, contrôler que toutes les glaces sont bien fermés, c'est grâce à cette précaution que l'actionnement non souhaité de l'antivol sera évité.

Capot moteur

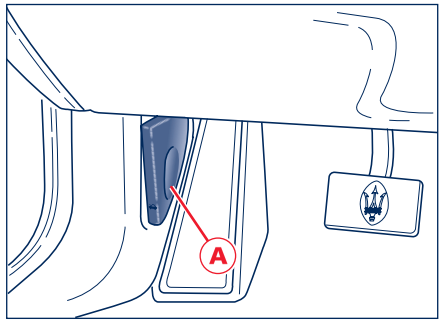
Pour débloquer le capot moteur, tirer le levier **A** situé dans la partie inférieure gauche de la planche.

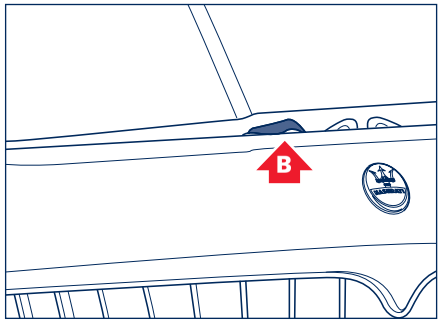
Décrocher le dispositif de sécurité, en soulevant le levier **B** montré dans la figure.
Soulever le capot : cette opération est facilitée par deux amortisseurs à gaz. Le capot s'ouvre au maximum et n'a pas besoin de béquilles.

Pour refermer le capot, le baisser à environ 20 cm du compartiment moteur et le laisser tomber : il se refermera automatiquement.

Toujours vérifier si le capot est bien fermé, pour éviter qu'il ne s'ouvre pendant que la voiture roule.

Avec une ou plusieurs portes, le capot moteur ou le capot du coffre à bagages ouverts, la sélection des vitesses est toujours activée ; en ce cas, prêter le plus grand soin afin d'éviter des manoeuvres du levier des vitesses et d'embrayage involontaires.





Coffre à bagages

Le coffre s'ouvre de l'intérieur ou de l'extérieur de la voiture. Le bouton **A** pour l'ouverture de l'intérieur se trouve à la gauche du volant; il ne fonctionne que si la clé de contact est enlevée ou sur la position **STOP** et **ACC.**
Si l'on veut ouvrir le coffre à bagages de l'extérieur, presser le bouton **B** sur la clé de contact, ce qui permettra le déverrouillage.
Si la serrure est déverrouillée, pour ouvrir le coffre à bagages, il suffit d'appuyer sur le bouton sous l'encadrement des feux de la plaque d'immatriculation.

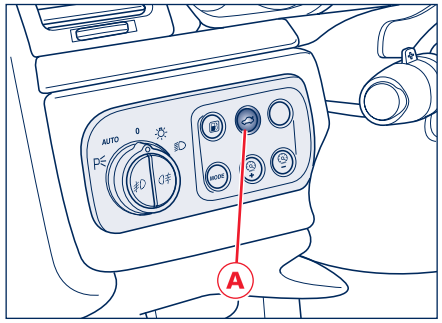
Pour éviter d'actionnements accidentels pendant la marche, l'ouverture du coffre se fait exclusivement avec la clé de contact extraite ou sur la position **STOP** et **ACC**. L'opération est facilitée par l'action des amortisseurs à gaz. Les amortisseurs sont réglés pour assurer un fonctionnement correct avec les poids prévus par le constructeur.
Les objets arbitrairement ajoutés (aileron, porte-bagages, etc.) peuvent compromettre leur bon fonctionnement et la sécurité du capot.

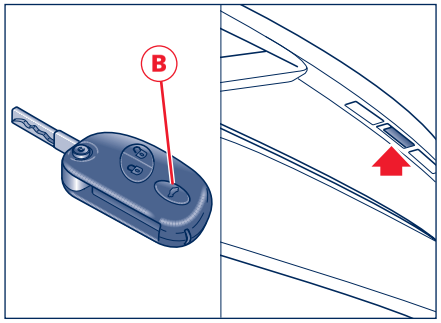
Ne jamais surcharger le coffre (voir le chapitre "Ravitaillements et Caractéristiques Techniques"). Contrôler également que les objets contenus dans le coffre sont bien rangés.

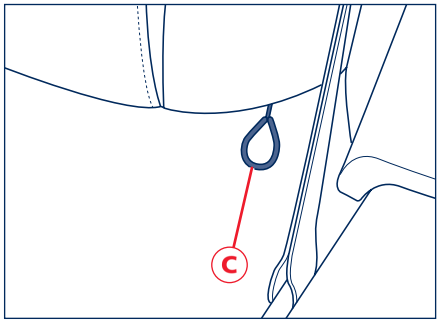
Le coffre à bagages est éclairé par un plafonnier qui s'éclaire automatiquement lors de l'ouverture du capot et s'éteint après un délai temporisé.
Si le coffre reste ouvert, le plafonnier s'éteint au bout de quelques minutes. Pour le rallumer, refermer et rouvrir le coffre.

Ouverture de secours

En cas de nécessité, le capot peut être ouvert, en tirant le câble **C** situé sous la banquette arrière.







Volet carburant

La trappe du réservoir à carburant se trouve du côté arrière gauche.
Pour ouvrir la trappe, appuyer sur le bouton **A** situé à la gauche du volant.
Le fonctionnement n'est possible que si la clé de contact est retirée ou tournée sur la position **STOP**.
La fermeture hermétique du bouchon peut provoquer une légère augmentation de la pression dans le réservoir. Il est donc tout à fait normal d'entendre un bruit d'échappement quand on desserre le bouchon.
Pendant le ravitaillement, suspendre le bouchon à la trappe avec le crochet **B**.

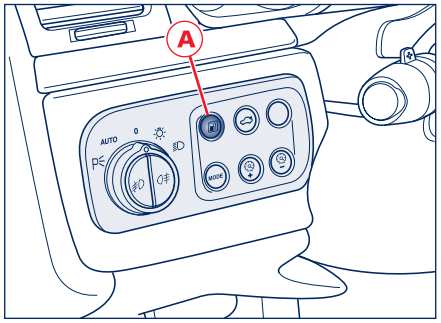
Pour éviter de perdre le bouchon pendant le ravitaillement, le bouchon est relié au goulot par une cordelette.
Refermer la trappe manuellement.
Avant de refermer la trappe, contrôler d'avoir bien revissé le bouchon du réservoir.

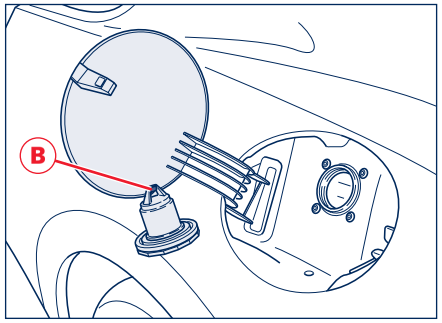
Ne pas s'approcher du goulot du réservoir avec des flammes libres ou des cigarettes allumées : danger d'incendie !

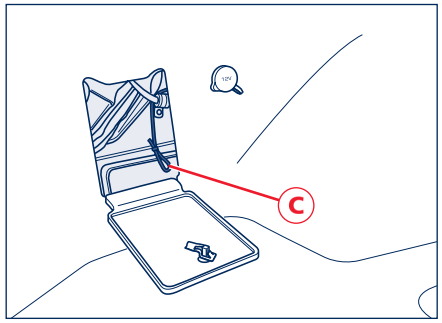
Éviter également de s'approcher trop du goulot pour ne pas respirer de vapeurs nocives.

Ouverture d'urgence de la trappe du réservoir à carburant

En cas de besoin, la trappe peut être ouverte en tirant le câble **C** qui se trouve dans le coffre.



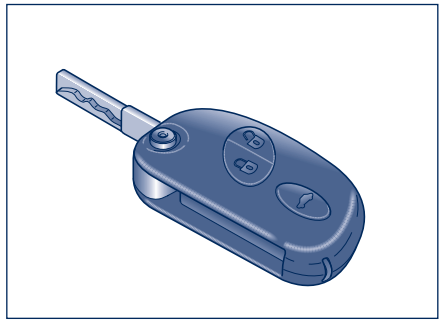




Clés

Le système Maserati CODE

Pour augmenter la protection contre les vols, la voiture est dotée d'un système électronique qui verrouille le moteur (Maserati CODE) et qui s'active automatiquement dès qu'on enlève la clé de contact.
Les clés sont dotées d'un dispositif électronique qui transmet au boîtier du Maserati CODE un signal codé qui devra être reconnu pour que le moteur puisse démarrer.
La voiture est livrée avec deux clés.



La clé sera à utiliser pour :
- le démarrage
- le verrouillage centralisé des portes
- la désactivation/activation de l'airbag côté passager (sur les voitures dotées du système de désactivation manuelle)
- l'ouverture électrique du capot du coffre
- l'activation/désactivation de l'antivol
- le verrouillage/déverrouillage de la serrure de la boîte à gants.

Fonctionnement

Chaque fois que la clé de contact est retirée de la position STOP le système de protection active le verrouillage du moteur.
Au démarrage du moteur, en tournant la clé sur **MAR**:
1) Si le code est reconnu, le témoin CODE sur le tableau de bord s'éteint dans une seconde, tandis que le témoin EOBD s'éteint après environ quatre secondes au terme du diagnostic du boîtier électronique; dans ces conditions, le système de protection a reconnu le code de la clé et désactive la coupure du moteur. Tourner la clé sur **AVV**, le moteur démarre.

2) Si le témoin CODE reste éclairé et le témoin EOBD, après les quatre secondes de diagnostic du boîtier électronique s'éteint et se rallume à l'instant, le code n'est pas reconnu et sur l'afficheur sera visualisé le message "Clé électroniques non reconnue". Dans ce cas, nous conseillons de remettre la clé sur la position STOP et ensuite à nouveau sur **MAR**. Si le verrouillage persiste, essayer à nouveau avec les autres clés fournies. Si le moteur ne démarre pas, procéder au démarrage de secours et s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.

Pendant la marche avec la clé de contact sur la position **MAR**:
1) Si le témoin CODE s'éclaire, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic. Au premier arrêt, on pourra effectuer un essai du système : couper le moteur en tournant la clé de contact sur la position STOP, tourner à nouveau la clé sur la position **MAR**: le témoin CODE s'éclairera et devra s'éteindre d'ici une seconde. Si le témoin reste éclairé, répéter la procédure susmentionnée après avoir laissé la clé sur STOP pendant plus de 30 secondes. Si le problème persiste, s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.
2) Si le témoin CODE clignote, cela signifie que la voiture n'est pas protégée par le dispositif de coupure du moteur. S'adresser immédiatement au **Réseau d'Assistance Maserati** pour faire mémoriser toutes les clés.

REMARQUE : Les chocs violents risquent de détériorer les composants électroniques contenus dans la clé.

REMARQUE : Chaque clé fournie possède son code, différent de tous les autres, qui doit être mémorisé par le boîtier du système.

Double des clés

Au moment de demander un double de clés, ne pas oublier que la mémorisation (7 clés au maximum) doit se faire sur toutes les clés, les anciennes et les nouvelles en votre possession. S'adresser directement au **Réseau d'Assistance Maserati**, sans oublier les clés, la CODE CARD du système MASERATI CODE, la CODE CARD de l'antivol, une pièce d'identité et la carte grise. Les codes des clés qui ne sont pas présentées lors de la nouvelle mémorisation seront effacés de la mémoire pour avoir la certitude que les clés éventuellement perdues ne puissent être utilisées pour faire démarrer le moteur.

Démarrage d'urgence

Si le MASERATI CODE ne désactive pas le verrouillage du moteur, le témoin CODE reste éclairé d'une façon permanente avec le message sur l'afficheur : "Clé électronique non détectée", tandis que le témoin EOBD s'éteint après quatre secondes pour se rallumer immédiatement et le moteur ne démarre pas. Dans ce cas, le seul moyen de démarrer le moteur est de recourir au démarrage d'urgence.

REMARQUE : Nous conseillons de lire attentivement toute la procédure avant de l'appliquer. En cas d'erreur, remettre la clé sur la position STOP et répéter l'opération à partir du point 1.

1) Lire le code électronique à 5 chiffres indiqué sur la CODE CARD.
2) Tourner la clé de contact sur la position **MAR**: les témoins CODE et EOBD restent éclairés.
3) Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression. Après environ 8 secondes, le témoin EOBD s'éteint; relâcher la pédale d'accélérateur et se préparer à compter le nombre de clignotements du témoin EOBD.
4) Attendre le nombre de clignotements égal au premier chiffre de la CODE CARD, ensuite appuyer à fond sur la pédale de l'accélérateur et maintenir la pression jusqu'à ce que le témoin EOBD ne s'éteigne après avoir été éclairé pendant 4 secondes; relâcher la pédale d'accélérateur.
5) Le témoin EOBD recommence à clignoter; après un nombre de clignotements égal au deuxième chiffre de la CODE CARD, appuyer sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression.
6) Procéder de la même manière pour les autres chiffres du code de la CODE CARD.
7) Après avoir saisi le dernier chiffre, maintenir la pression sur la pédale d'accélérateur. Le témoin EOBD s'éclaire pendant 4 secondes et ensuite il s'éteint; relâcher la pédale d'accélérateur.
8) Un clignotement rapide du témoin EOBD (pendant environ 4 secondes) confirme que l'opération a été parfaitement exécutée.
9) Démarrer le moteur en tournant la clé de contact de la position **MAR** à la position **AVV**.

Si le témoin EOBD reste éclairé, tourner la clé sur la position STOP et répéter la procédure à partir du point 1.
La procédure peut être répétée pendant un nombre illimité de fois.

REMARQUE : Après un démarrage d'urgence, il est préférable de contacter le **Réseau d'Assistance Maserati**, car la procédure d'urgence doit être répétée à chaque démarrage.

Commutateur de démarrage

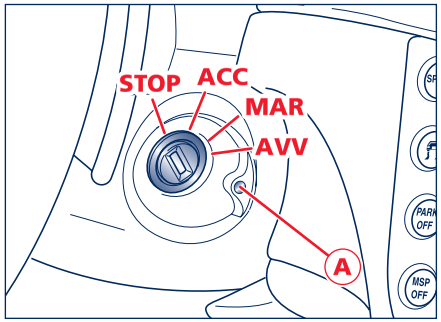
La clé de contact peut être tournée dans 4 positions :

STOP - Moteur coupé, verrouillage du moteur et antivol de direction activés, services exclus sauf ceux commandés par la clé de contact (verrouillage centralisé, commande d'ouverture du coffre, etc.). La clé peut être extraite.

ACC - Logement pour allume-cigares et prise de courant La clé ne peut pas être extraite.

MAR - Position de marche. Tous les dispositifs électriques peuvent fonctionner.

AVV - Démarrage du moteur.



En descendant de la voiture, toujours retirer la clé afin que personne ne puisse actionner les commandes par mégarde.

REMARQUE : La clé de contant peut être extraite du commutateur uniquement avec le levier des vitesses **A** positionnée sur P. En positionnant le levier des vitesses sur **P**, exclusivement après avoir coupé le moteur, la clé peut être retirée au maximum 30 secondes après l'avoir tournée sur la position **STOP**. Si le délai s'est écoulé sans que la clé ait été retirée, pour avoir un délai supplémentaire de 30 secondes, il faut tourner à nouveau la clé sur **MAR** et ensuite sur **STOP**. Si le dispositif de relâchement de la clé est en pannes ou s'il n'est pas possible de régler le levier des vitesses sur **P**, pour extraire la clé, il faut tourner la clé sur STOP, retirer le bouchon **A** et, à l'aide d'un stylo ou d'un outil pointu, appuyer sur le bouton dégagé et en même temps extraire la clé. Une fois l'opération terminée, remonter le bouchon **A**.

Après l'arrêt de la voiture, positionner toujours le levier des vitesses sur P.

Si le commutateur de démarrage a été manipulé (par exemple, tentative de vol) demander au Réseau d'Assistance Maserati de vérifier son fonctionnement avant de reprendre la route.

Si la fonction d'activation automatique du frein de stationnement électrique (EPB) est désactivée, il faut serrer le frein manuellement.

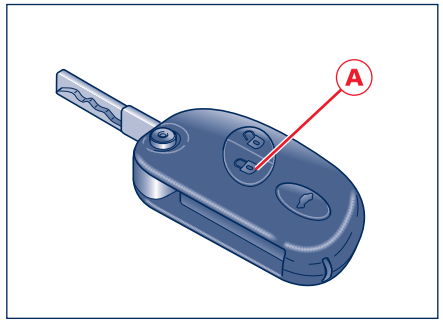
Ne jamais laisser les enfants dans une voiture sans surveillance.

Alarme électronique

L'alarme électronique remplit les fonctions suivantes :

- gestion à distance du déverrouillage/verrouillage centralisé des portes
- surveillance périmétrale, détectant l'ouverture de portes et capots
- surveillance volumétrique, détectant les intrusions dans l'habitacle
- surveillance du déplacement de la voiture.

REMARQUE : La fonction de verrouillage du moteur est garantie par le système Maserati CODE qui s'active automatiquement quand la clé de contact est extraite du commutateur.



Activation

Appuyer sur le bouton **A** sur la clé pour activer le système d'alarme :

- les indicateurs de direction clignotent 1 fois;
- le système émet un beep;
- les diodes rouge sur les panneaux des portes avant clignotent ;
- le verrouillage centralisé de la voiture s'active en bloquant les portes.

Au bout de 25 secondes environ, le système est actif et l'alarme se déclenchera si :

- on ouvre une porte
- on ouvre le coffre à bagages
- on ouvre le capot moteur
- il y a intrusion à travers l'une des glaces
- on coupe l'alimentation
- on débranche la sirène
- on déplace la voiture.

Avec l'alarme activée, il est possible de commander l'ouverture du coffre; dans ce cas, les capteurs volumétriques et anti-inclinaison seront momentanément désactivés. La fermeture successive du coffre comporte la réactivation des capteurs.

Lors de l'activation de l'alarme, si les indicateurs de direction clignotent 9 fois, cela signifie qu'une porte ou un capot sont ouverts ou mal fermés, donc dépourvus de la protection de la surveillance périmétrale. Le cas échéant, vérifier si les portes et les capots sont fermés et éventuellement les refermer, même sans désactiver le système d'alarme : les indicateurs de direction clignoteront une fois pour signaler que la porte ou le coffre sont maintenant correctement fermés et protégés par la surveillance périmétrale.

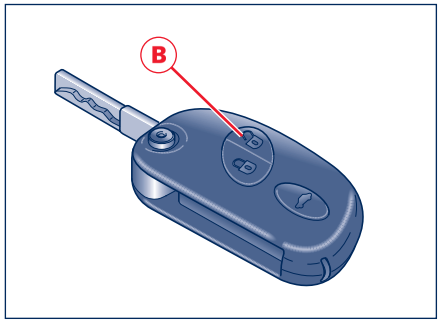
REMARQUE : Lors de l'activation de l'alarme, avec les portes et les capots correctement fermés, si les indicateurs de direction clignotent 9 fois, cela signifie que la fonction d'autodiagnostic a détecté une anomalie de fonctionnement du système et qu'il est nécessaire de s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati** pour faire contrôler le système.

Désactivation

Appuyer sur le bouton **B** sur la clé pour désactiver le système d'alarme :

- les indicateurs de direction clignotent 2 fois;
- le système émet un double beep;
- les diodes rouges sur les panneaux de la porte s'éteignent ;
- le verrouillage centralisé de la voiture s'active en débloquant les portes.

Le système d'alarme est désactivé : on peut monter dans la voiture et faire démarrer le moteur.



Une double pression sur le bouton **B** comporte le déverrouillage de toutes les portes ainsi que l'éclairage des feux de croisement pendant 30 secondes.

REMARQUE : Le système d'alarme n'est pas désactivé, en tournant la clé dans les serrures.

Entrée dans la voiture avec l'antivol activé

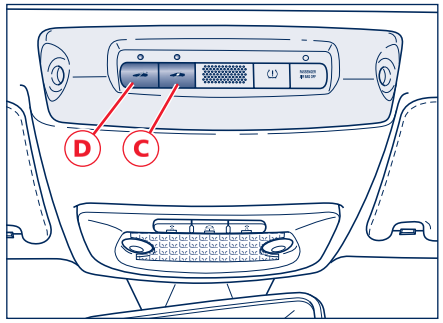
Si la batterie de la commande à distance est déchargée, pour accéder à la voiture introduire la clé dans la serrure de l'une des deux portes avant, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour la déverrouiller, ce qui fera activer la sirène d'antivol, de toute façon effectuer la procédure standard de démarrage. L'antivol se désactivera.

Désactivation de la protection volumétrique

Le système de protection volumétrique peut être désactivé, en appuyant sur le bouton **C** sur le toit. Quand la fonction est désactivée, le témoin sur le bouton clignote pendant environ 3 secondes et ensuite il s'éteint.

Désactivation de la protection antisoulèvement

En appuyant sur le bouton **D** la protection antisoulèvement du dispositif antivol est désactivée. Quand la fonction est désactivée, le témoin sur le bouton clignote pendant environ 3 secondes et ensuite il s'éteint.



Mémoires d'alarme

Si au moment du démarrage de la voiture, le témoin sur le tableau de bord s'éclaire, avec le message "Détectée effraction voiture", cela signifie que pendant votre absence une tentative d'effraction a eu lieu.

Tourner la clé de contact pour remettre à zéro la mémoire du système d'alarme.

Homologation ministérielle

Le système alarme électronique a été homologué dans tous les pays où il existe une législation en vigueur en matière de radiofréquence.
Le numéro d'homologation est reporté à la fin de cette notice, avant l'index alphabétique.
Pour les marchés qui exigent le marquage de l'émetteur et /ou du récepteur, le numéro d'homologation est indiqué sur le composant.

Demande de commandes à distance

En cas d'achat de nouvelles clés avec commande à distance s'adresser exclusivement au **Réseau d'Assistance Maserati**, en emportant :

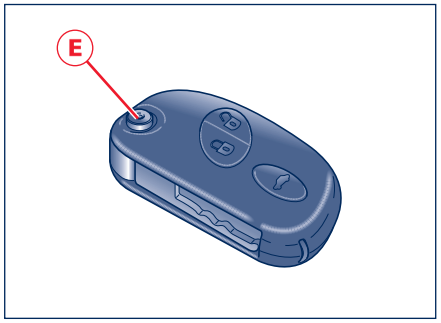
- toutes les clés avec commande à distance possédées.
- la CODE CARD du système MASERATI CODE
- la CODE CARD de l'alarme électronique
- une pièce d'identité
- les documents d'identification indiquant la possession de la voiture.

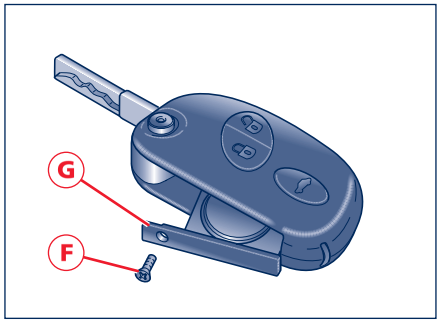
REMARQUE : Les commandes à distance qui ne sont pas présentées lors de la nouvelle procédure de mémorisation sont automatiquement invalidées pour avoir la certitude que celles éventuellement perdues ou volées ne puissent être utilisées pour désactiver l'alarme électronique.

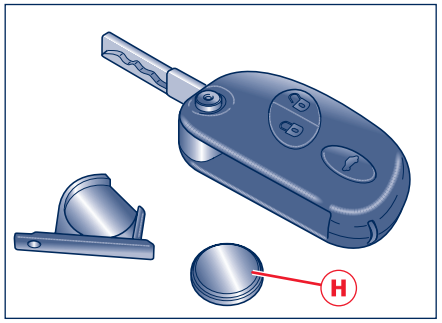
Remplacement des batteries de la commande à distance

Si en actionnant l'un des trois boutons de la clé, la fonction respective n'est pas activée, il faut remplacer la batterie de la commande à distance, après avoir vérifié avec l'autre commande à distance le fonctionnement du système d'alarme. En cas de remplacement de la batterie de la commande à distance :

- extraire l'insert de la clé de contact, en appuyant sur le bouton **E**
- dévisser la vis **F**
- extraire le support de la batterie **G**
- extraire la batterie **H** de la bague d'arrêt
- insérer une batterie neuve du même type, tout en respectant la polarité indiquée;
- enfiler le support de la batterie **G** dans la commande à distance et la fixer en vissant à nouveau la vis **F**.



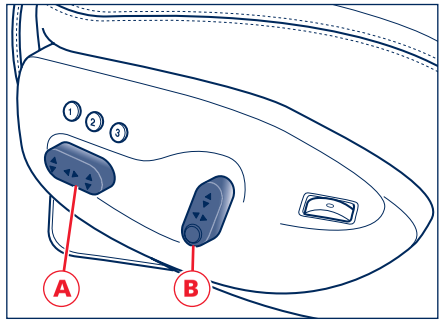




Sièges avant

Le pilote ne doit jamais régler son siège pendant la marche : il risquerait de perdre le contrôle de son véhicule. Le mouvement du siège peut distraire ou faire appuyer par mégarde sur une pédale. Régler la position du siège quand la voiture est arrêtée.

Le réglage des sièges n'est possible que si la clé de contact est sur **MAR**. Avec la porte fermée, le siège peut être actionné pendant 15 secondes environ après avoir mis la clé de contact sur la position **STOP** et 15 secondes encore après le dernier actionnement.



Réglage longitudinal

Régler vers l'avant ou vers l'arrière la commande **A** située du côté extérieur du siège.

REMARQUE: Sur les voitures équipées d'extincteur (fourni sur demande) la course en avant du siège côté passager est limitée, pour éviter les interférences avec l'extincteur.

Réglage de la hauteur

Saisir la commande **A** au milieu et régler celle-ci vers le bas ou vers le haut.

Réglage de l'inclinaison du siège

- partie avant du siège: régler vers le haut ou vers le bas le bout avant de la commande **A**.
- partie arrière du siège: régler vers le haut ou vers le bas le bout arrière de la commande **A**.

Réglage de l'inclinaison du dossier

Régler le levier **B** vers l'avant ou vers l'arrière pour redresser ou incliner respectivement le dossier.

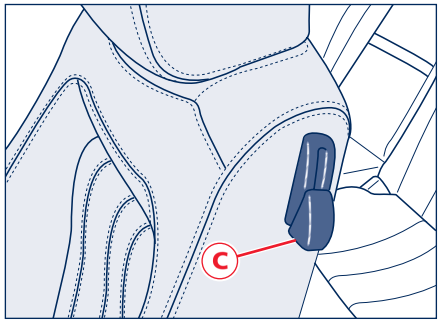
Réglage lombaire

Système qui équipe exclusivement le siège côté conducteur. Pousser le levier **B** vers le haut ou vers le bas jusqu'à trouver la position la plus confortable.

Rabattement du dossier

Pour rabattre le dossier des sièges avant, soulever le levier **C** et déplacer le dossier vers l'avant.
Pour faciliter l'accès aux sièges arrière ou la sortie de la voiture, les sièges avant sont dotés du dispositif "Easy Entry" (qui fonctionne uniquement avec la porte ouverte), qui fait avancer et abaisser automatiquement les sièges quand le dossier est rabattu et remet ceux-ci en position de marche quand le dossier est rehaussé.

REMARQUE : Le système (sauf le siège avec mémorisation des positions) est intégré par un dispositif de sécurité qui arrête la course du siège, en l'avançant un peut, quand le dossier bute contre les passagers qui voyagent sur les sièges arrière.



Pour arrêter le siège pendant son avancement ou recul automatique, actionner une commande quelconque.

Quand le dossier est rabattu ou redressé, le siège avant ne doit pas être occupé. La montée et la descente des passagers des sièges arrière doit s'effectuer exclusivement quand le siège avant est arrêté. Prêter le plus grand soin pour éviter que les passagers des sièges arrière (surtout les enfants) ne touchent le siège et les guides correspondantes quand il est en mouvement.

Comfort Pack (sur demande)

Ce paquet prévoit l'installation des systèmes suivants à l'intérieur des sièges :

Système de Chauffage

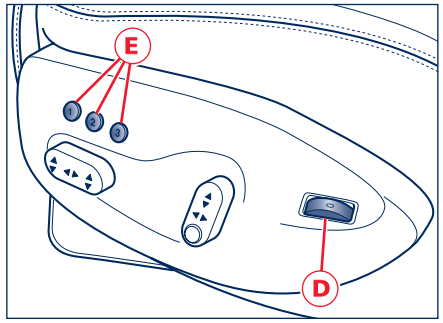
Le chauffage s'active en tournant la commande **D**. Deux thermofores permettent de chauffer le siège.
Quand cette fonction est activée sur un ou plusieurs sièges, le témoin correspondant sur le tableau de bord s'éclaire.
En agissant toujours sur la commande **D**, on peut régler l'intensité de chauffage suivant trois niveaux.

L'activation du chauffage comporte l'affichage sur le tableau de bord de la page d'écran correspondant à la fonction.

REMARQUE : Désactiver le chauffage quand il n'est pas nécessaire, pour éviter d'absorptions inutiles de courant.

Mémorisation des positions du siège et des rétroviseurs extérieurs

Ce système permet de mémoriser et rappeler trois différentes positions du siège côté conducteur et des rétroviseurs extérieurs, boutons **E**.



La mémorisation est possible exclusivement avec la clé sur la position **MAR**. Régler la position du siège, des rétroviseurs extérieurs, du volant, ensuite embrayer la marche arrière et orienter à nouveau le rétroviseur extérieur côté passager, de manière à avoir le champ visuel le meilleur pour exécuter la manœuvre. Débrayer la marche arrière. Appuyer pour plus de 3 secondes sur l'un des trois boutons "1", "2" ou "3", chacun correspondant à une position mémorisable, jusqu'au signal sonore de validation.
La mémorisation des positions du siège n'inclut pas le réglage lombaire.
La mémorisation d'une nouvelle position du siège efface automatiquement la précédente, mémorisée avec le même bouton.
Pour rappeler l'une des positions mémorisées avec la porte ouverte, appuyer brièvement sur le bouton correspondant "1", "2" ou "3".
Le rappel d'une position mémorisée peut se faire également avec la porte fermée, en maintenant la pression sur le bouton correspondant jusqu'au signal sonore indiquant l'arrêt du siège.

REMARQUE : Pour arrêter le siège, appuyer sur l'un des boutons "1", "2" ou "3" ou sur l'une des commandes de réglage.

REMARQUE : Le mauvais fonctionnement du boîtier de contrôle du siège est signalé par 5 signaux sonores successifs émis dès que la clé de contact est tournée sur la position STOP: le cas échéant, s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati** pour faire éliminer l'anomalie.

Chaque système est indépendant des autres et il est commandé par les boutons spécifiques pour chaque siège.

Initialisation du système

Après une coupure du courant électrique (par exemple, suite à l'activation de l'interrupteur coupe-batterie ou à la décharge de la batterie) vérifier, dès que le courant revient, le bon fonctionnement des sièges: en cas de mauvais fonctionnement, effectuer les opérations suivantes sur les deux sièges.
La clé de contact étant sur **STOP** et la porte côté siège concerné fermée, ouvrir la porte et commencer dans 5 secondes la procédure suivante qui devra être complétée dans 10 secondes.

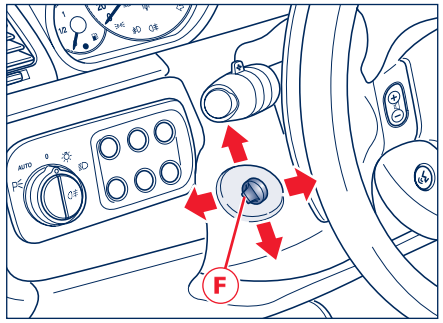
1) en avant - STOP
2) en arrière - STOP
3) en avant - STOP
4) en arrière - STOP
5) rabattre le dossier et attendre que le siège ait effectué deux courses complètes (en avant et en arrière)
6) remettre le dossier en position normale.

REMARQUE: Pour débrancher la batterie, attendre au moins 30 secondes après le dernier mouvement d'un siège, avant de procéder à la déconnexion.
Si l'on avance la coupure de la batterie, il faut exécuter la procédure d'initialisation.

Réglage électrique du volant

La hauteur et la profondeur du volant peuvent être réglées électriquement
Le réglage des sièges n'est possible que si la clé de contact est tournée sur **MAR**.
Le réglage s'effectue en manoeuvrant la commande **F** dans les quatre sens.
La position du volant est mémorisée avec la position des rétroviseurs extérieurs, lors de la mémorisation de la position du siège côté conducteur.

Ne pas effectuer le réglage pendant que la voiture roule.



Système Easy entry/exit siège côté conducteur

Le système easy entry/exit aide le conducteur lors de l'accès et de la sortie de la voiture. En effet avant qu'il n'abandonne la voiture, le volant se soulève.
La fonction s'active lors de l'ouverture de la porte uniquement après avoir retiré la clé ou avec la clé tournée sur la position **STOP**.
Lorsqu'il monte à nouveau à bord de la voiture, le volant est encore soulevé. Après s'être assis et avoir fermé la porte, en tournant la clé sur la position **MAR**, le volant revient à la position de conduite normale.
Cette fonction dépend de la présence du système de mémorisation des positions du siège.

Appuis-tête

Les appuis-tête peuvent être réglés manuellement exclusivement en ce qui concerne leur inclinaison.

Sièges arrière

Il permettent de loger deux passagers.

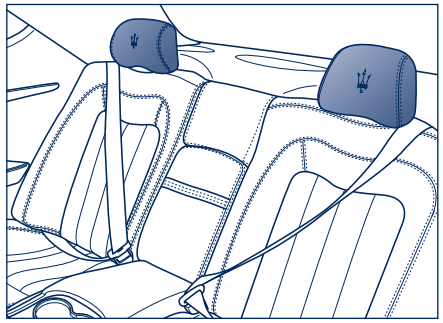
Appuis-tête

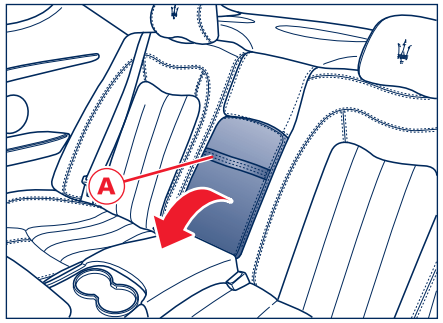
Les appuis-tête sont fixes.

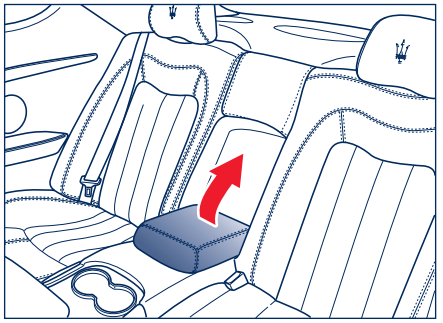
Appui-bras

L'appui-bras arrière est mobile et peut être replié dans le dossier. Pour l'abaisser le tirer par la poignée **A**.

Pour le refermer, le soulever jusqu'à l'encastrer dans son logement.







Rétroviseurs

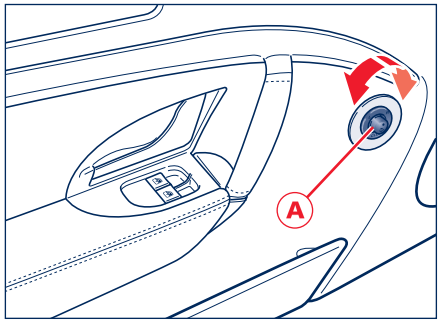
Rétroviseurs extérieurs

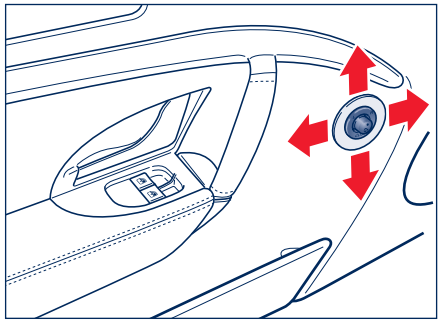
Ils peuvent être orientés électriquement (avec la clé de contact sur la position **MAR**) et sont dotés de résistances antibuée.

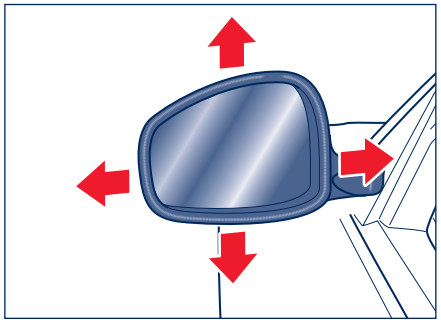
- Sélection rétroviseur (droit et gauche): tourner le sélecteur **A** vers droite ou vers gauche, suivant le rétroviseur à régler.
- Orientation des rétroviseurs: la commande **A** permet également de régler chaque rétroviseur par quatre mouvements (haut – bas – droite - gauche). Placer le sélecteur en position centrale pour éviter de modifier involontairement l'orientation du rétroviseur.
- Rabattement des rétroviseurs: en tournant le sélecteur **A** sur la position centrale inférieure, les deux rétroviseurs se replient pour faciliter le parcage dans des espaces étroits. En réglant à nouveau le sélecteur dans la position centrale supérieure, les rétroviseurs reviennent en position d'ouverture.

En cas de choc, les rétroviseurs se rabattent dans les deux sens.

Chaque position du siège est automatiquement mémorisée avec celle des rétroviseurs extérieurs, dans le sens de marche normale ainsi que dans le sens de la manœuvre de marche arrière.
Pour mémoriser une position différente des rétroviseurs, tourner la clé de contact sur la position **MAR** et régler la position des rétroviseurs; embrayer la marche arrière et orienter à nouveau le rétroviseur extérieur côté passager, de manière à disposer du champ visuel le meilleur pour exécuter la manœuvre, puis débrayer la marche arrière.



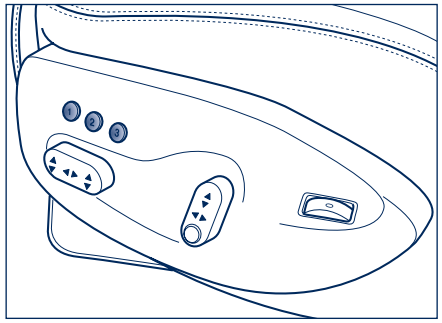




Enfin, appuyer sur l'un des boutons "1", "2" ou "3" du siège, chacun correspondant à une position mémorisable, jusqu'au signal sonore de validation.
La nouvelle position des rétroviseurs extérieurs restera automatiquement mémorisée avec la position du siège.
En outre, la position des rétroviseurs peut être modifiée uniquement pour la normale orientation de marche ou pour la manœuvre de marche arrière.

REMARQUE : Ne pas rabattre manuellement les rétroviseurs pour ne pas endommager le mécanisme électrique d'actionnement.

Pendant la marche du véhicule, les rétroviseurs doivent toujours être déployés.

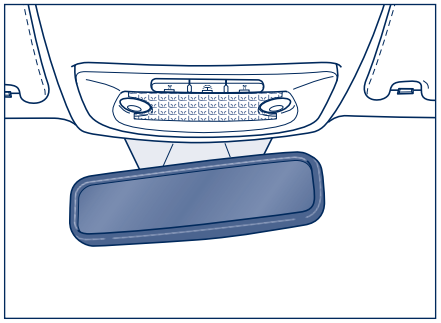


Rétroviseurs extérieurs électrochromiques (sur demande)

La caractéristique de ces rétroviseurs consiste à s'obscurcir progressivement au fur et à mesure que l'intensité de la lumière qui les frappe augmente.

Rétroviseur intérieur électrochromique

Il peut être orienté manuellement et il est doté d'un dispositif de sécurité de décrochage qui s'active en cas de choc.
Le rétroviseur électrochromique gère automatiquement la fonction anti-éblouissement en s'obscurcissant au fur et à mesure que la lumière augmente.
Cette fonction est automatiquement désactivée en marche arrière afin que les obstacles éventuels soient parfaitement visibles.



Volant

La profondeur et la hauteur du volant peuvent être réglées.

- Régler le levier **A** sur la position **1**.
- Régler le volant.
- Remettre le levier **A** sur la position **2** pour bloquer le volant.

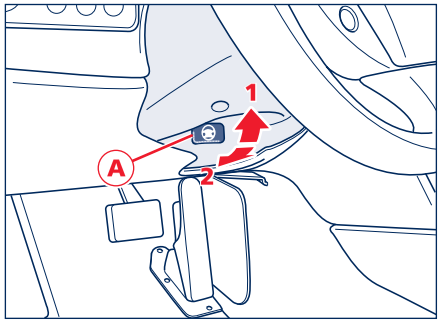
Ne pas effectuer le réglage pendant que la voiture roule.

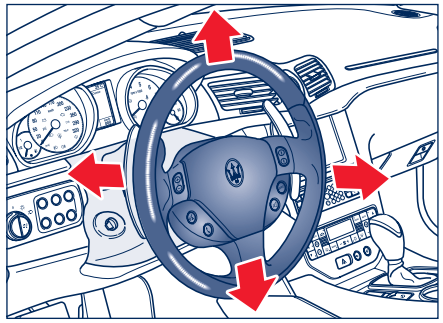
Ne pas démonter le volant ; si nécessaire, cette opération doit être exécutée auprès du Réseau d'Assistance Maserati.

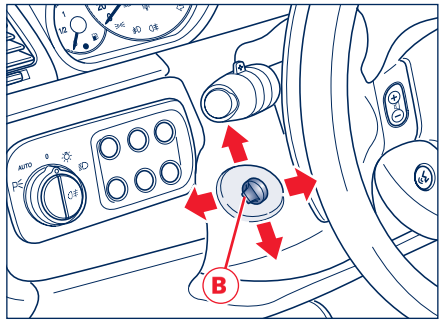
Réglage électrique du volant (sur demande, cette fonction est comprise dans le Comfort Pack)

La hauteur et la profondeur du volant peuvent être réglées électriquement Le réglage des sièges n'est possible que si la clé de contact est tournée sur **MAR**.
Le réglage s'effectue en réglant la commande **B** dans les quatre sens.
La position du volant est mémorisée avec la position des rétroviseurs extérieurs, lors de la mémorisation de la position du siège côté conducteur.

Ne pas effectuer le réglage pendant que la voiture roule.







Système Easy entry/exit siège côté conducteur

Le système easy entry/exit aide le conducteur lors de l'accès et de la sortie de la voiture. En effet avant qu'il n'abandonne la voiture, le volant se soulève.
La fonction s'active lors de l'ouverture de la porte uniquement après avoir retiré la clé ou avec la clé tournée sur la position **STOP**.
Lorsqu'il monte à nouveau à bord de la voiture, le volant est encore soulevé. Après s'être assis et avoir fermé la porte, en tournant la clé sur la position **MAR**, le volant revient à la position de conduite normale.
Cette fonction dépend de la présence du système de mémorisation des positions du siège.

Feux extérieurs et indicateurs de direction

Les feux extérieurs et les indicateurs de direction ne s'éclairent que si la clé est tournée sur la position **MAR**, exception faite pour les feux de stationnement qui s'éclairent toujours.
Les feux extérieurs peuvent être éclairés et éteints manuellement ou automatiquement en fonction de la lumière extérieure.

Commutateur des feux

Le commutateur **A** présente 5 positions :

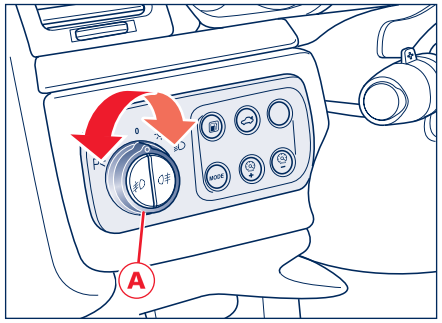
0 – Feux éteints

☼ – Feux de position et de plaque minéralogique éclairés

≡D – Feux de croisement éclairés

P≤ – Feux de stationnement

AUTO – Allumage et extinction automatique des feux extérieurs en fonction de la lumière ambiante.



Feux de stationnement

Les feux de stationnement ne fonctionnent que si la clé tournée sur la position **STOP**, **ACC** ou si la clé est retirée.
Ils s'activent en tournant le commutateur des feux sur la position P≤.
Le réglage du commutateur dans la position P≤ comporte un effort accru par rapport aux autres positions, ce qui permet d'éviter de les activer accidentellement avec un gaspillage de courant.
Quand les feux de stationnement sont éclairés, le témoin P≤ sur le tableau de bord s'éclaire.
En agissant sur le levier qui commande l'activation des clignotants, on peut activer exclusivement les feux de stationnement du côté de la voiture sélectionné par le levier.

Allumage et extinction automatique

Quand le commutateur des feux **A** est tourné sur AUTO et la clé de contact est sur la position **MAR**, les feux de position, de croisement et de la plaque minéralogique s'éclairent et s'éteignent automatiquement en fonction de la lumière ambiante.

REMARQUE : L'éclairage des feux de route se fait exclusivement de manière manuelle en réglant le levier gauche vers l'avant.

Si les feux de route sont activés, ils s'éclaireront à chaque éclairage automatique des feux. Il est donc conseillé de désactiver les feux chaque fois que le capteur d'éclairage d'appoint désactive les feux extérieurs.

En cas de brouillard pendant les heures diurnes, les feux de position et de croisement ne sont pas éclairés automatiquement. Le conducteur doit toujours être prêt à éclairer manuellement les feux et éventuellement les feux antibrouillard avant et arrière.

REMARQUE : Après l'éclairage automatique des feux extérieurs, il est toujours possible d'éclairer manuellement les feux antibrouillard avant et arrière. Lors de l'extinction automatique des feux extérieurs, les feux antibrouillard avant et arrière seront automatiquement éteints (si éclairés); lors de l'éclairage automatique suivant, seul les feux antibrouillard avant s'éclaireront et, en cas de nécessité, l'utilisateur devra rallumer manuellement les feux de brouillard arrière.

La responsabilité de l'éclairage des feux, en fonction de la lumière ambiante et des normes en vigueur dans le pays où l'on se trouve, revient toujours au conducteur. Le système d'allumage et extinction automatique des feux extérieurs doit être considéré comme une aide pour le conducteur. Si nécessaire, éclairer et éteindre les feux manuellement.

Capteur de luminosité

Le capteur de luminosité est constitué de deux capteurs : un capteur global, qui est à même de détecter la lumière vers le haut, et un capteur directionnel, qui est à même de détecter la lumière dans le sens de marche, de manière à reconnaître les tunnels, les avenues et les galeries. La sensibilité du capteur de luminosité peut être réglée grâce au système Multi Media System en sélectionnant la modalité "Configuration", voir la notice "Multi Media System", chapitre "Configuration".
Si le capteur est en pannes, le système éclaire les feux de croisement et de position indépendamment de la lumière ambiante et sur l'afficheur du tableau de bord sera affiché le message de panne.
L'indication de panne reste activée jusqu'à ce que le commutateur des feux **A** est tourné sur la position AUTO.
Dans ce cas, il est conseillé de désactiver le fonctionnement automatique des feux extérieurs et de les éclairer, si nécessaire, au moyen de la commande manuelle ; s'adresser au plus tôt possible au **Réseau d'Assistance Maserati**.

Indicateurs de direction

Le levier présente 3 positions :

B - Clignotants éteints

C - Levier en haut: clignotants côté droit

D - Levier en bas: clignotants côté gauche

Fonction de maintien de voie

Cette fonction permet de commander les clignotants du côté droit ou gauche, pour 3 clignotements, sans déplacer le levier dans les positions **C** ou **D** pour le remettre ensuite dans la position de repos **B**.
Pour activer cette fonction, il faut uniquement ébaucher le changement de position du levier. Si le levier est réglé vers le haut, les clignotants droits s'activent ; s'il est réglé vers le bas, ce sont les clignotants du côté gauche qui s'activent.

Cette fonction est utile pour les dépassements et les changements de voie.

Feux de route

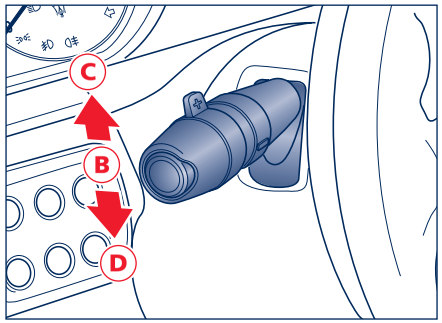
Pour activer les feux de route, avec le commutateur des feux sur la position 2, régler le levier gauche vers la planche.
Ensuite, en tirant le levier vers le volant, les feux de route s'éteignent et les feux de croisement s'éclairent.

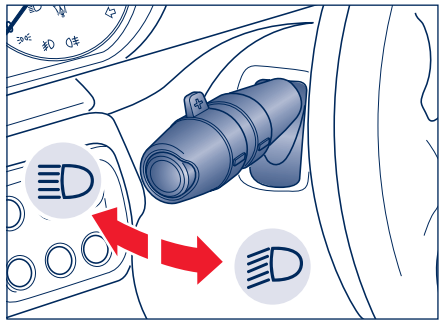
REMARQUE : Utiliser les feux de route conformément aux normes du code de la route.

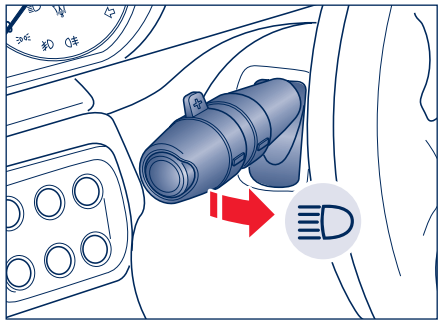
Appel de phares

Pour actionner l'appel de phares, tirer le levier gauche vers le volant.
L'appel de phares fonctionne même si les feux sont éteints, pourvu que la clé de contact soit tournée sur **MAR**.

REMARQUE : L'appel de phares se fait par l'éclairage simultané des feux de route FTP (Flash to pass). Pour éviter les sanctions, respecter les normes du code de la route.







Fonction “Follow me home”

Cette fonction permet de commander l’éclairage temporisé des feux de position et de croisement immédiatement après avoir coupé la voiture.
Cette fonction peut être activée en agissant sur le levier du commutateur des feux pour un appel de phares: les feux de position et de croisement s’éclairent pendant 30 secondes et sur l’afficheur du tableau de bord est visualisé, pendant 20 secondes, le message “Follow me” et le délai d’activation des feux.

La fonction activée, à chaque appel de phares, le délai d’éclairage des feux est augmenté de 30 secondes jusqu’à un délai total maximum de 210 secondes. L’afficheur indiquera la valeur du délai réglé.
En agissant pendant plus de 2 secondes sur la commande d’appel de phares, la fonction est désactivée et l’indication sur l’afficheur du tableau de bord s’éteint.
La fonction activée, en tournant la clé de contact sur la position **MAR** le système se désactive.

Essuie/lave-glaces

L'essuie-glaces et le lave-glaces ne fonctionnent que si la clé est tournée sur la position **MAR**.

Essuie-glaces

Le levier présente 5 positions :

A - Essuie-glaces arrêté.

B - Fonctionnement automatique. Cette position permet de régler la sensibilité du capteur de pluie (levier au premier cran).

C - Balayage continu lent (levier au deuxième cran).

D - Balayage continu rapide (levier au troisième cran).

E - Fonctionnement rapide temporaire (position instable).

Lave-glaces

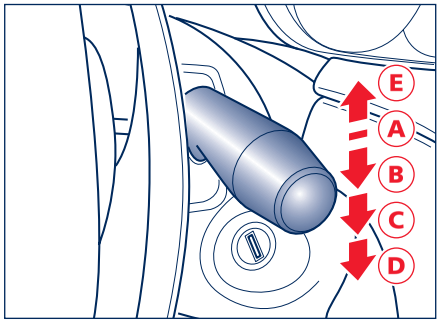
Pour l'actionner, tirer le levier vers le volant (position instable).
L'actionnement du lave-glaces fait automatiquement entrer en fonction l'essuie-glaces. Le relâchement du levier interrompt le fonctionnement du lave-glaces tandis que l'essuie-glaces effectue encore quelques balayages.

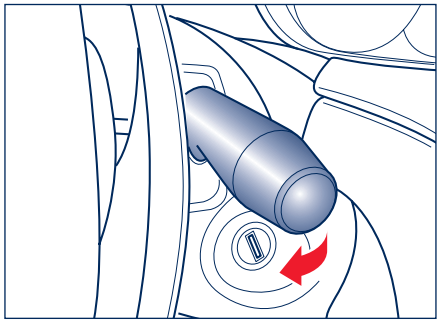
REMARQUE : Pendant la saison froide, éviter d'actionner le lave-glaces tant que le pare-brise ne s'est pas réchauffé. Autrement, le liquide risquerait de geler sur le pare-brise et d'empêcher la visibilité.

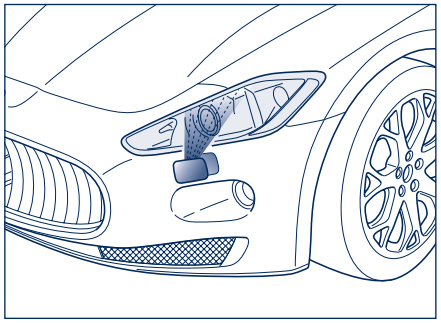
REMARQUE : En cas de verglas ou de neige sur la glace avant, ne pas activer l'essuie-glaces, afin de ne pas endommager le dispositif.

Lave-phares

Les lave-phares s'activent automatiquement avec le lave-glaces quand les feux extérieurs sont éclairés.
Le réservoir du liquide lave-phares et lave-glaces est le même. L'épuisement du liquide est signalé par l'éclairage du témoin correspondant sur l'afficheur.
Le dispositif lave-phares se désactive quand la vitesse de 120 km/h est dépassée.

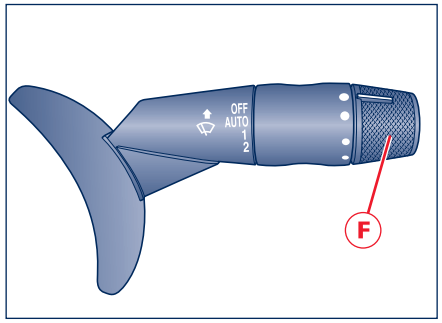






Capteur de pluie

Le capteur de pluie a le but d'adapter automatiquement pendant le fonctionnement intermittent la fréquence des courses de l'essuie-glaces en fonction de l'intensité de la pluie.
Toutes les autres fonctions commandées par le levier droit de désactivation de l'essuie-glaces, balayage continu lent et rapide, balayage rapide temporaire du lave-glaces et du lave-phares restent inchangées.
Le capteur de pluie s'active automatiquement en réglant le levier droit sur la position **B** et présente une plage de réglage qui change progressivement entre essuie-glaces arrêté, quand la glace est sèche, et essuie-glaces à la deuxième vitesse continue, en cas de pluie battante.



Pour régler la fréquence de l'intermittence, avec le levier sur la position **B**, tourner la bague **F**.
En tournant l'écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, le balayage change constamment du maximum (balayage rapide) au minimum (balayage lent).
Si le moteur se coupe en conditions de fonctionnement automatique de l'essuie-glaces, avec le levier sur la position **B**, lors du démarrage suivant, pour activer à nouveau la fonction, il faut tourner le levier sur la position d'arrêt **A** et ensuite encore sur la position **B**.

Avant de nettoyer la glace avant (par exemple, dans les stations de service), contrôler que le capteur de pluie a été désactivé ou que la clé de contact est tournée sur la position STOP. Le capteur de pluie doit être désactivé même quand la voiture est lavée à la main ou dans les installations de lavage automatique.

REMARQUE : En cas de verglas ou neige sur la glace avant, ne pas activer le capteur de pluie pour ne pas endommager le moteur de l'essuie-glaces.

Panne du capteur

Quand le capteur de pluie est activé, en cas de mauvais fonctionnement du capteur, le balayage intermittent de l'essuie-glaces est activé suivant la sensibilité réglée par l'utilisateur, indépendamment de la présence de pluie sur la glace.
Dans ce cas, il est conseillé de désactiver le capteur de pluie et d'actionner l'essuie-glaces, si nécessaire, dans le mode de balayage continu. S'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati** au plus tôt possible.

Multi Media System

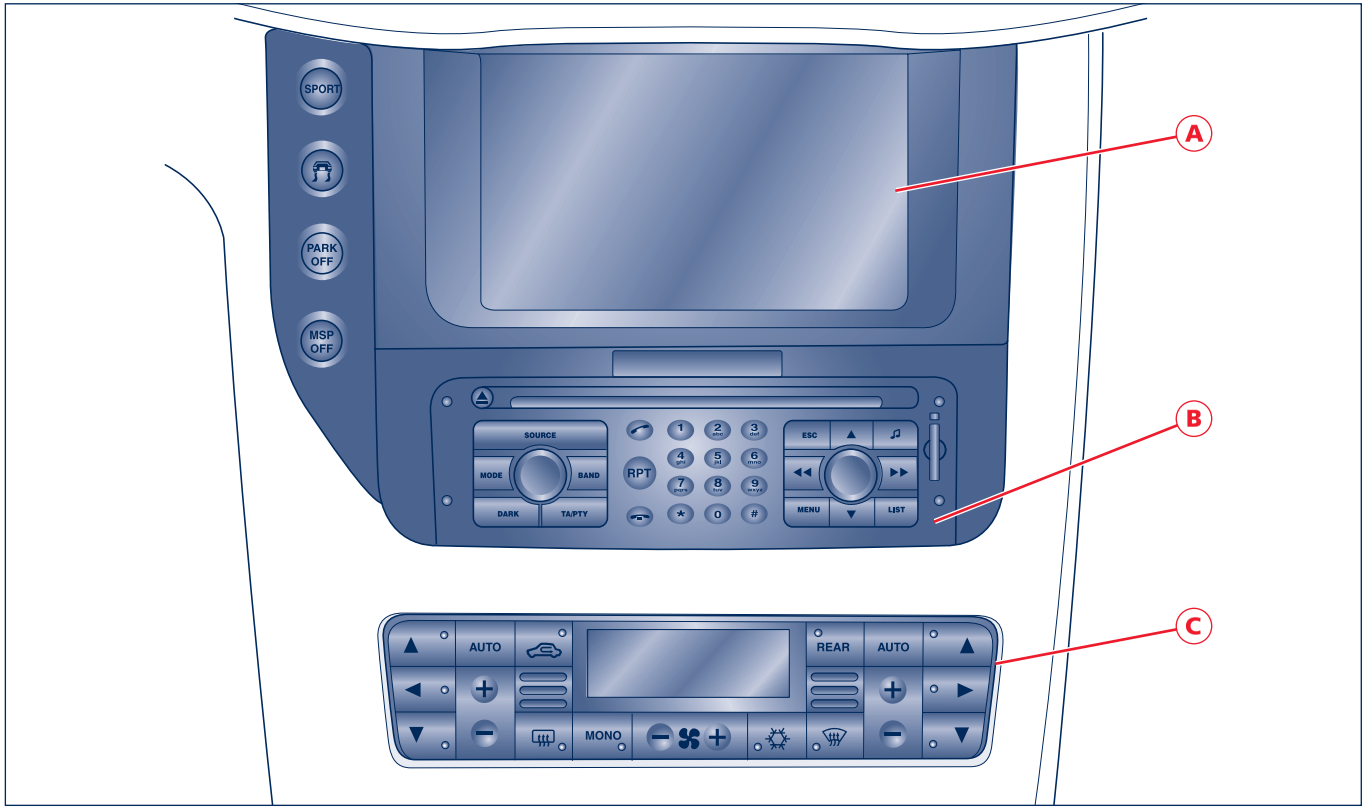
La voiture est équipé du système infotélématique Maserati Multi Media System qui est une interface d'utilisateur de type avancé associant des caractéristiques technologiques exclusives qui intègrent des fonctions de divertissement, navigation, communication et information en un seul système. En outre le Multi Media System peut être associé à un système Bose® Surround Sound, dont le son a été optimisé spécifiquement pour ce type de voiture.

Le système de navigation aide le conducteur pendant la conduite et sa fonction est de conseiller, à travers des informations vocales et graphiques, le meilleur parcours à suivre pour atteindre le but fixé. Les conseils fournis par le système de navigation ne dispense pas le conducteur de prendre la pleine responsabilité des manoeuvres qu'il accomplit au volant de sa voiture, ni de respecter le code de la route et les autres dispositions en matière de circulation sur route. La responsabilité de la sécurité routière revient toujours au conducteur de la voiture.

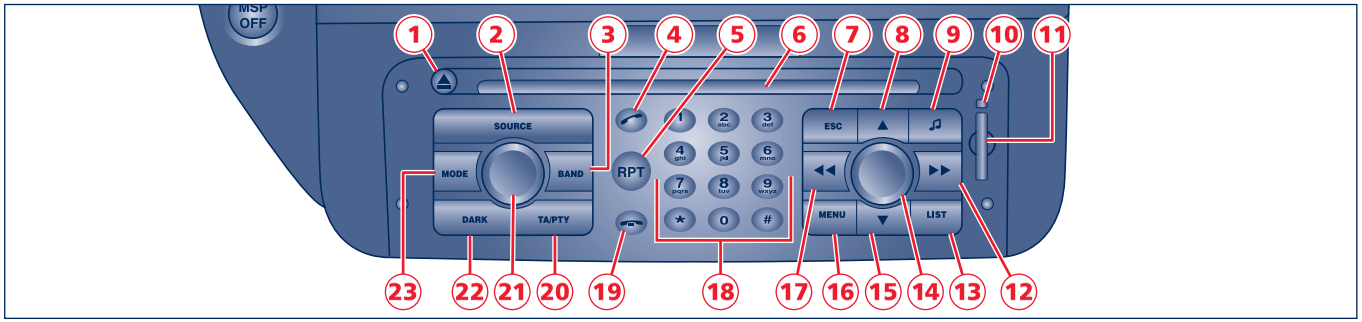
La liste qui suit indique les commandes du système et les principales fonctions. La voiture est fournie avec un supplément spécifique qui décrit intégralement le système Maserati Multi Media System et contient toutes les précautions d'emploi et les consignes qu'il est indispensable de connaître pour utiliser le système en toute sécurité. Nous recommandons de lire entièrement et attentivement ce supplément et de le conserver à portée de la main.

Commandes

A - Afficheur
B - Commandes Multi Media System
C - Commandes de climatisation



1) Éjection CD.
2) Sélection mode : radio, CD, Jukebox ou iPod..
3) **Pression brève**
   Mode radio : Sélection bandes de fréquence FM1 – FM2 – FMAST – AM.
   Mode radio satellitaire SIRIUS (si disponible) : Sélection bandes SR1-SR2-SR3.
   Pression prolongée
   Modalité radio: Mémorisation automatique des stations en FMAST (Autostore).
4) Activation mode téléphone.
   Envoi d'un appel.
   Prise en compte appel entrant.
5) Activation de la répétition du message de navigation.
6) Saisie/logement CD.
7) Sortie d'une liste de sélection ou passage au niveau précédent du menu.
8) Mode radio : déplacement de la fréquence radio par des échelons fixes vers la station suivante à partir de la station actuellement captée.
   Mode radio satellitaire SIRIUS (si disponible) : déplacement du canal radio successif à partir de la station actuellement captée.
   Mode CD MP3, Jukebox, USB et iPod: Sélection album précédent.
   Menu : navigation dans les menus.
9) Avec système Hi Fi Base :
   Mode radio, CD, Jukebox, USB et iPod: réglages audio (environnement musical, tons bas, aigus, balance Av.-Ar., balance Ga-Dr, loudness, réglage automatique du volume).
   Avec système Hi-Fi Bose (sur demande) :
   Mode radio CD, Jukebox, USB et iPod: réglages audio (tons bas, aigus, balance Av.-Ar., balance Ga- Dr, Center Point).
10) Bouton d'éjection adaptateur de carte SIM (si la fonction téléphone est présente).
11) Adaptateur de carte SIM (si la fonction téléphone est présente).
12) **Pression brève**
    Mode radio : recherche automatique de la station suivante.
    Mode Radio Satellitaire SIRIUS (si disponible) : passage à la catégorie successive à partir de celle actuellement sélectionnée.
    Mode CD, Jukebox, USB et iPod : passage à la plage suivante
    Menu : navigation dans les



menus.

Pression prolongée

Mode CD, Jukebox, USB et iPod: avancement rapide d'une piste

13) **Pression brève**

Mode radio : affichage de la liste des stations pouvant être captées en ordre alphabétique.

Mode CD audio : affichage de la liste des plages.

Mode CD MP3, Jukebox et USB : affichage liste albums et plages.

Mode iPod : affichage liste discrimine suivant la classification réglée.

Pression prolongée

Mode radio : actualisation de la liste des stations.

14) Mode Téléphone, Navigation, Audio (Radio, CD Audio et MP3, Jukebox, USB et iPod) et Trip : ouvrir le menu correspondant à la fonction.

Menu : la rotation permet de sélectionner la fonction, l'élément et la valeur confirmés en appuyant sur le bouton.

15) Mode radio : variation de la fréquence radio par des échelons fixes vers la station précédente à partir de la station actuellement captée.

Mode radio satellitaire SIRIUS (si disponible) : déplacement du canal radio précédent à partir de la station actuellement captée.

Mode CD, MP3 et Jukebox, USB et iPod: sélection album suivant.

Menu : il permet de naviguer dans les menus.

16) **Pression brève**

Accès au menu principal.

Pression prolongée

Accès aux menus d'aide.

17) **Pression brève**

Mode radio : recherche automatique de la station radio précédente.

Mode Radio Satellitaire SIRIUS (si disponible) : passage à la catégorie précédente à partir de celle actuellement sélectionnée.

Mode CD, Jukebox, USB et iPod: passage à la plage précédente si la pression est exercée dans 3 secondes après le début de la reproduction ; au contraire la reproduction de la plage recommence.

Menu : navigation dans les menus.

Pression prolongée

Mode CD, Jukebox, USB et iPod : rebobinage rapide d'une piste.

18) **Pression brève**

Mode radio : rappel des stations mémorisées (1– 6).

Mode téléphone : composition du numéro de téléphone (1 – 12) ou de textes. Sélection rapide d'un nom qui commence par la lettre choisie, dans le répertoire et dans la carte SIM.

Pression prolongée

Mémorisation de la station écoutée (1 – 6).

19) Mode Téléphone : Rejet appel entrant.

Interruption de l'appel en cours.

20) **Pression brève**

TA (Traffic announcements) : autorisation à la réception automatique des informations sur le trafic.

Fonctions disponibles seulement dans les pays où l'RDS est disponible.

MAP : pour les marchés USA et Canada. Pendant la navigation, cette fonction rappelle l'affichage de la carte sur l'afficheur.

Pression prolongée

PTY (Type Program) : activation filtre de recherche en fonction de la catégorie de la station émettrice.

21) Avec la clé sur la position MAR ou le moteur en marche : Audio OFF/ON.

Avec la clé sur la position STOP ou le levier des vitesses dans la position PARK : marche/arrêt du système.

Rotation : réglage volumes.

22) **Pression brève**

1e impulsion : obscurcissement partiel de l'afficheur.

2e impulsion : obscurcissement total de l'afficheur.

3e impulsion : retour de la luminosité normale de l'afficheur.

Pression prolongée

Réinitialisation du système.

23) Changement de l'affichage courant dans la partie droite de l'écran (radio, carte, ordinateur de bord (TRIP), téléphone).

24) Augmentation du volume audio.

25) Diminution du volume audio.

26) **Pression brève**

Mode radio : recherche du premier émetteur pouvant se syntoniser à une fréquence supérieure

Mode Radio Satellitaire SIRIUS (si disponible) : passage à la catégorie successive à partir de celle actuellement sélectionnée.

Mode CD, Jukebox, USB et iPod: sélection du morceau suivant

Pression prolongée

Mode CD, Jukebox, USB et iPod: avancement rapide d'une piste.

27) **Pression brève**

Mode radio : recherche du premier émetteur pouvant se syntoniser à une fréquence inférieure.

Mode Radio Satellitaire SIRIUS (si disponible) : passage à la catégorie précédente à partir de celle actuellement sélectionnée.

Mode CD, Jukebox, USB et iPod: comporte le passage à la plage précédente si la pression est exercée dans 30 secondes après le début de la reproduction ; au contraire la reproduction de la plage recommence.

Pression prolongée

Mode CD, Jukebox, USB et iPod: rebobinage rapide d'une piste.

28) Sélection mode : radio, CD, Jukebox ou iPod.

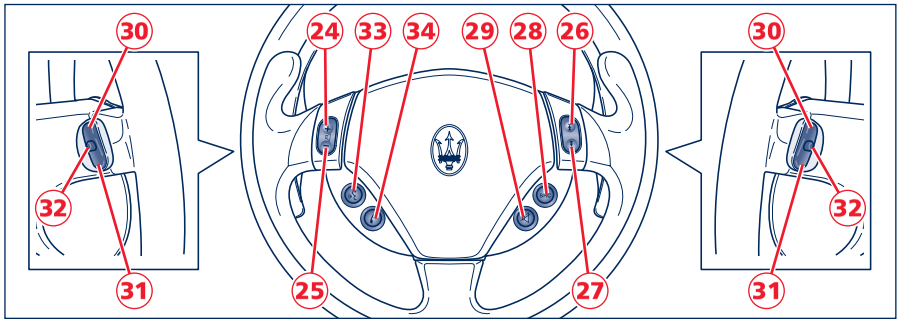
29) Activation/désactivation fonction mute.

30) Mode radio : déplacement de la fréquence radio par des échelons fixes vers la station suivante à partir de la station actuellement captée.

Mode radio satellitaire SIRIUS (si disponible) : déplacement du canal radio successif à partir de la station actuellement captée.

Mode CD MP3, Jukebox, USB et iPod: Sélection dossier suivant.

Menu : il permet de naviguer dans les menus.



31) Mode radio : variation de la fréquence radio par des échelons fixes vers la station précédente à partir de la station actuellement captée.

Mode radio satellitaire SIRIUS (si disponible) : déplacement du canal radio précédent à partir de la station actuellement captée.

Mode CD MP3, Jukebox, USB et iPod: Sélection dossier précédent.

Menu : il permet de naviguer dans les menus.

32) Validation de la fonction, de l'élément ou de la valeur choisie.

33) Activation/désactivation de la fonction commandes vocales.

Mode Navigateur : autorisation de l'assistance vocale pendant le guidage du parcours et affichage des informations concernant le guidage.

34) **Pression brève**

Pression brève

Activation mode téléphone.

Envoi d'un appel.

Acceptation de l'appel entrant.

Fin de l'appel en cours.

Pression prolongée

Refus de l'arrivée d'appel.

Radio

Le mode RADIO s'active en appuyant sur le bouton **MODE**. Si dans le mode "Configuration" l'option "Radio" est activée à l'intérieur de la fonction "répétition info sur le tableau de bord " sur l'afficheur du tableau de bord est indiquée la station radio sélectionnée ou le message "SEARCH", en fonction de l'opération que le système est en train d'exécuter. En appuyant sur le bouton **32** ou sur la bague **14**, on peut accéder aux fonctions principales suivantes:

- saisie fréquence ;
- désactivation recherche fréquence RDS ;
- désactivation "Radio Text".

Notes : les marchés d'États-Unis et Canada peuvent disposer de la SIRIUS satellite Radio.

CD, CD MP3 et Jukebox

Les modes CD/MP3 et Jukebox sont activés en appuyant sur le bouton **MODE**. Si dans le mode "Configuration" l'option "Radio" est activée à l'intérieur de la fonction "répétition info sur le tableau de bord " sur l'afficheur du tableau de bord est indiquée la source CD, MP3 ou Jukebox et le morceau joué. Dans le mode CD /MP3, en appuyant sur le bouton **32** ou sur l'écrou **14**, on peut accéder aux fonctions principales suivantes :

- copie d'un CD sur le Jukebox ;
- activation Introscan ;
- activation lecture aléatoire ;
- activation répétition.

Dans le mode Jukebox en appuyant sur le bouton **32** ou sur l'écrou **14** on peut accéder aux fonctions principales suivantes :

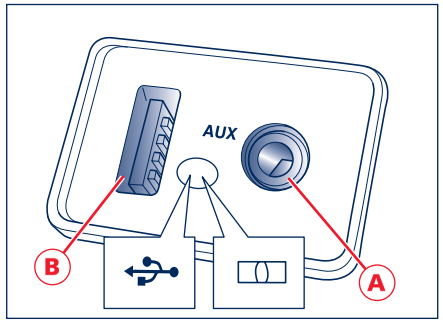
- gestion Jukebox ;
- configuration Jukebox;
- effacement données Jukebox.

Module AUX*

Positionné à l'intérieur de la boîte à gants, l'entrée auxiliaire AUX A, présente les caractéristiques suivantes :

- Impédance d'entrée typique entre AUX-IN et AUX_REF : 13 Kohms.
- Tension maximum applicable : 0,75 V rms à 1kHz.
- Entrée compatible uniquement avec des connecteurs jack de 3,5 mm (non fourni).

Par conséquent, tout reproducteur remplissant ces caractéristiques et doté d'une sortie audio analogique (par exemple, sortie pour casque d'écoute) peut être relié au Multi Media System. Le système MMS est en mesure de reconnaître indépendamment le branchement d'un reproducteur sur la prise et, dans l'affirmative, il autorise l'accès aux fonctions audio connectées à cette source.



Prise USB*

La prise **B** est logée dans la boîte à gants et peut être de deux types différents, le type dont on dispose peut être reconnu par le symbole montré à côté :

- Recharge USB
- USB Full

Prise USB Recharge

Prise dédiée exclusivement à l'alimentation de la source extérieure, à condition que cette dernière en soit pourvue, (par exemple, iPod).
Cette prise ne peut pas être utilisée pour échanger des données.

Prise USB Full

Prise qui permet d'échanger des données et de recharger la source qui lui est connectée.
Si à l'intérieur de la clavette connectée il y a des fichiers MP3, la reproduction démarre automatiquement.
Cela n' a pas lieu si l'on est déjà en train d'écouter une source de musique ; dans ce cas, il faut sélectionner la fonction USB en appuyant plusieurs fois sur le bouton **SRC 2** ou **28**.

Connexion iPod*

Les prises USB (Full) et AUX permettent, par un câble spécial (option), de connecteur au système un lecteur iPod. Le Multi Media System permet de gérer les fonctions de : reproduction, pause, avancement rapide, rebobinage, plage successive, plage précédente reproduction aléatoire ou répétée, sélection et navigation de playlist/genre/artiste/album/Podcast.
Le système supporte les dispositifs iPod suivants :

- Fifth generation nano
- Second generation nano
- iPod classic
- Third generation nano
- iPod touch.

Ordinateur de bord TRIP

Le mode Ordinateur de Bord s'active en appuyant sur le bouton **MODE**.
En appuyant sur le bouton **32** ou sur la bague **14**, on peut accéder aux fonctions principales suivantes:

- info entretien ;
- état des fonctions ;
- remise à zéro Trip A ;
- remise à zéro Trip B.

Téléphone*

Après avoir insérée la carte SIM dans le système Multi Media System, celui-ci demande automatiquement de saisir le code PIN. Après avoir saisi et reconnu le code, le système propose le menu suivant :

- liste appels ;
- formulation du numéro ;
- noms.

Si dans le mode “Configuration” l’option “Téléphone” est activée à l’intérieur de la fonction “répétition info sur le tableau de bord ” sur l’afficheur du tableau de bord sont affichées les informations d’appel suivantes :

- entrant ;
- en cours ;
- actif ;

dans tous les trois cas, le numéro de téléphone ou le nom de l’appelant/destinataire seront affichés s’ils sont mémorisés dans les noms.
Lors de la réception d’un message SMS, les informations suivantes seront affichées :

- nouveau SMS ;
- numéro de téléphone ou le nom de l’appelant,

si celui-ci est mémorisé dans les noms de l’expéditeur.

Bluetooth®*

Le Multi Media System exploite la technologie Bluetooth® pour faire et recevoir des appels par l’intermédiaire d’un dispositif portable compatible avec le Bluetooth®. Après avoir associé le dispositif portable au système, les avis concernant les appels entrants et sortants seront détectés et affichés sur l’écran du Multi Media System et sur le tableau de bord (si cette fonction est validée). Après avoir été associé à un dispositif portable, le système contient également toutes les informations sur les options du répertoire actuellement mémorisées sur ce dispositif portable et il les mettra à jour chaque fois que l’association a lieu.

Navigateur

Avec le mode “Navigation” et l’option “Navigateur” à l’intérieur de la fonction “répétition info sur le tableau de bord” activés, sur l’afficheur du tableau de bord sont reportées les indications suivantes :

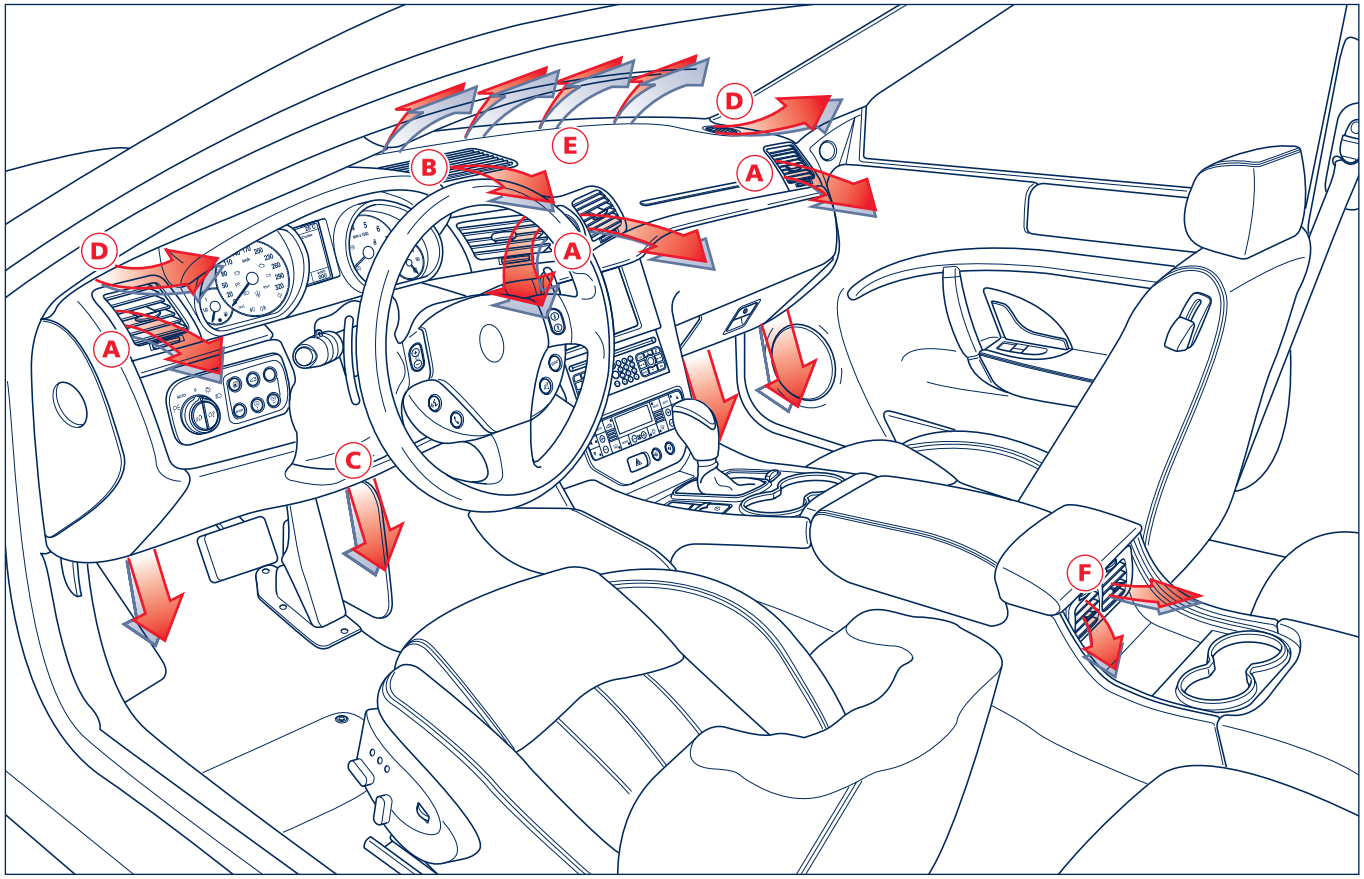
- nom de la prochaine rue à prendre ;
- distance avant la prochaine manœuvre ;
- symbole concernant la prochaine manœuvre.

En appuyant sur le bouton **32** ou sur la bague **14**, on peut accéder aux fonctions principales suivantes:

- reprise de la guide ;
- déviation du parcours ;
- options guide de parcours ;
- consulter info trafic ;
- déplacer la carte.

** Options dépendant du modèle et de la disponibilité du marché.*

Climatisation



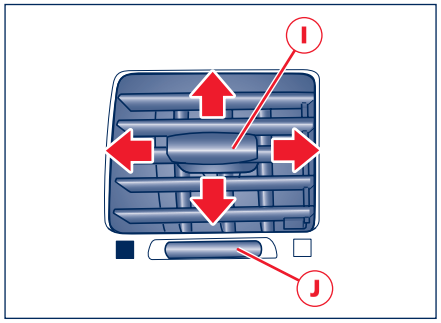
A - Bouches centrales et latérales avant
B - Bouche supérieure tableau de bord
C - Bouches inférieures tableau de bord
D - Bouches supérieurs et latérales tableau de bord
E - Bouches de pare-brise
F - Bouches centrales arrière

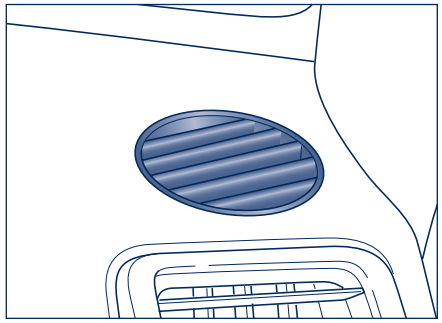
Bouches orientables et réglables

Elles peuvent être orientées dans le sens vertical et longitudinal par l'intermédiaire de la commande **I**. En agissant sur la commande **J** on peut régler le flux de l'air distribué. Les bouches **A** et **F** présentent ces caractéristiques.

Bouche à diffusion fixe

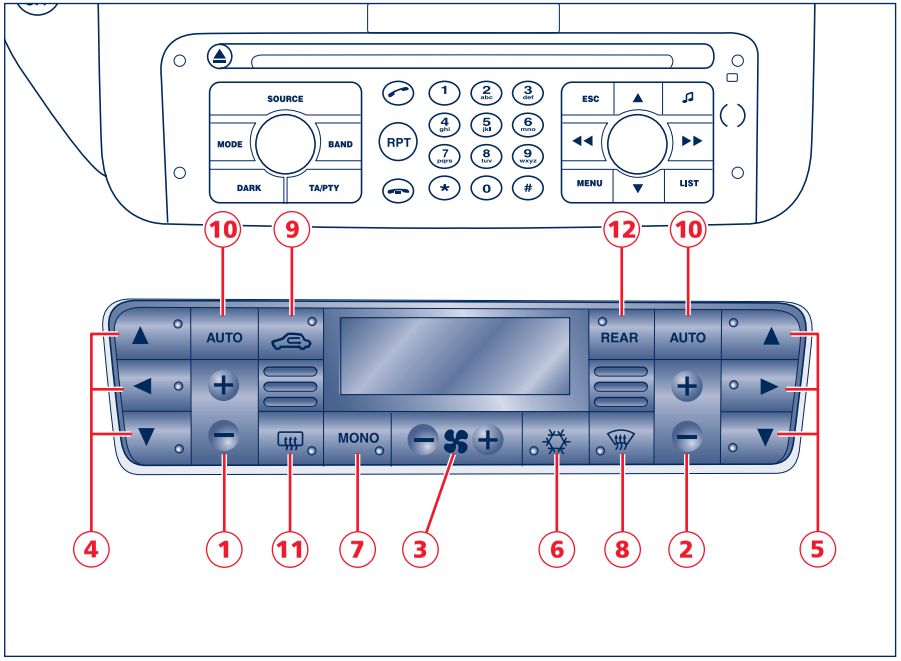
Elles ne peuvent être réglées d'aucune manière et ont des fonctions spécifiques, tel que le dégivrage/ désembuage ou le refroidissement de zones particulières.
Les bouches **B**, **C**, **D** et **E** présentent ces caractéristiques.





Commandes climatisation automatique

1) commande de réglage température côté gauche
2) commande de réglage température côté droit
3) commande de réglage vitesse ventilateur
4) réglage distribution air sur 7 positions côté gauche
5) réglage distribution air sur 7 positions côté droit
6) bouton d'activation/désactivation compresseur de climatiseur
7) bouton de sélection une seule zone/deux zones
8) bouton d'activation/désactivation dégivrage/ déternissement
9) bouton d'activation/désactivation recirculation d'air
10) bouton gestion automatique/ manuelle du système
11) bouton d'activation/désactivation lunette dégivrante
12) Ouverture/fermeture canalisation de l'air vers les bouches arrière.



Caractéristiques générales

La voiture est dotée d'un climatiseur automatique à deux zones.
Ce dernier permet de régler la température, la distribution et le débit de l'air dans l'habitacle, dans deux zones : côté droit et côté gauche.
Ce système peut être commandé depuis le panneau inséré dans la console centrale.
La planche permet de commander les paramètres/fonctions suivantes :

- température de l'air aux bouches du côté gauche/droit
- istribution de l'air aux bouches côté gauche/droit
- vitesse du ventilateur (à variation continue)
- activation compresseur
- recirculation.

Toutes les fonctions susmentionnées peuvent être modifiées manuellement; l'utilisateur peut intervenir en sélectionnant à son gré une ou plusieurs fonctions en agissant sur le tableau de commande.
Les opérations manuelles ont toujours la priorité sur l'automatisme et sont mémorisées jusqu'à ce que l'utilisateur confie de nouveau le contrôle à l'automatisme.

La programmation manuelle d'une fonction n'empêche pas le contrôle des autres fonctions en mode automatique.
Il est possible de programmer ou de modifier manuellement les fonctions/ paramètres suivants :

- température de l'air côté gauche/ droit
- vitesse du ventilateur
- réglage distribution air sur 7 positions (côté gauche/droit)
- validation fonctionnement compresseur
- priorité distribution une seule zone/ deux zones
- fonction dégivrage/ désembuage (MAX DEF)
- recirculation de l'air
- gestion automatique/manuelle du système
- lunette dégivrante
- coupure du système
- ouverture/fermeture canalisation de l'air vers les bouches arrière.

Le système est doté d'un système anti-ternissement qui, grâce à un capteur, situé derrière le rétroviseur intérieur, capable de "contrôler" une zone préétablie de la surface intérieure du pare-brise, s'active automatiquement pour prévenir ou réduire le ternissement en appliquant une stratégie spécifique. On peut désactiver le capteur en activant l'une des fonctions du système quand la stratégie est en fonction. Le capteur est validé à chaque allumage ou, de toute façon quand l'utilisateur appuie sur l'un des boutons 10 AUTO.

REMARQUE : Afin de garantir le fonctionnement correct du capteur, n'appliquez pas d'adhésifs (porte-coupon, disque horaire, etc…) dans la zone de "contrôle" entre le capteur et le pare-brise. Il faut donc ville à ce que le pare-brise et le capteur soient propres, tout en évitant l'accumulation de poussière ou d'autres substances.

Allumage

Le circuit peut être activé de deux façons différentes ; on conseille toutefois de commencer en appuyant sur l'un des boutons **10** AUTO et par l'intermédiaire des boutons **1** ou **2** régler la température souhaitée.
De cette manière, le système fonctionnera en mode entièrement automatique, de manière à atteindre les températures réglées dans les plus brefs délais possibles.
Dans cette condition, les opérations manuelles à effectuer consistent dans l'activation des fonctions suivantes :

- bouton MONO **7** pour aligner la température et la distribution de l'air dans les deux zones climatisée.
- bouton REAR **12** pour activer/désactiver la canalisation de l'air vers les bouches arrière
- bouton **6** pour désactiver le compresseur
- bouton **8** pour activer/désactiver le dégivrage/désambuage des glaces latérales avant
- bouton **11** pour activer/désactiver la lunette dégivrante.

En variant manuellement un autre paramètre, par exemple, la température ou la distribution de l'air, les fonctions passent de la gestion entièrement automatique (FULL AUTO) à celle manuelle (AUTO).
Lors de la remise en marche, après l'arrêt du véhicule, les différents paramètres sont gérés de manière manuelle ou automatique en fonction des sélections de l'utilisateur avant la coupure. Par conséquent, toutes les interventions manuelles effectuées avant l'arrêt de la voiture sont mémorisées et maintenues au démarrage suivant.
Cela est également valable pour la fonction OFF ; si le système était réglé sur OFF avant l'arrêt, au démarrage il devra encore être sur OFF.

Coupure du système

Si le compresseur est désactivé par la commande **3** de diminution du débit d'air, sous la première barre, le ventilateur s'arrête.
Dans le mode OFF, les boutons Lunette Dégivrante **11** et Recirculation **9** sont normalement gérés sans activer l'installation de climatisation.
En quittant le mode OFF, la recirculation se fait d'autorité en mode automatique.

Recirculation

La recirculation s'active en appuyant sur le bouton **9** et permet d'exploiter exclusivement l'air provenant de l'intérieur de l'habitacle.
La recirculation peut fonctionner de deux manières :

- Recirculation forcée en boucle fermée (diode sur le bouton éclairée)
- Recirculation forcée en boucle ouverte (diode sur le bouton éteinte).

Automatique

Avec le compresseur désactivé ou quand la température extérieure est inférieure à 3°C, la gestion automatique de la recirculation est automatiquement désactivée.

Après de longues périodes d'activation de la recirculation (plus de 15 minutes consécutifs), le système désactive automatiquement la recirculation pour des raisons de sécurité, tout en permettant le renouvellement de l'air.

Recirculation forcée en boucle fermée

Dans ce type de fonctionnement, la diode de couleur d'ambre éclairée signale la fermeture du volet de recirculation.

Recirculation forcée en boucle ouverte

Dans ce type de fonctionnement, la diode éteinte signale l'ouverture du volet d'air extérieur.

Fonction AUTO

La pression de ce bouton, un pour chaque zone, remet à l'automatisme le contrôle des fonctions suivantes :

- distribution de l'air (par rapport au côté considéré)
- vitesse du ventilateur
- fonctionnement du compresseur (avec l'éclairage de la diode ECON)
- recirculation de l'air.

Fonction REAR

La pression du bouton **12** REAR (éclairage de la diode correspondante) détermine:

- l'ouverture/la fermeture de la canalisation de l'air vers les bouches arrière.

Cette fonction est active en une seule zone ainsi qu'en deux zones.

Initialisation du système

Chaque fois que la batterie est branchée à nouveau, au démarrage de la voiture, il faut initialiser le système en activant le compresseur ; l'afficheur visualise automatiquement les températures de l'habitacle réglées à 22°C.

Le système peut être configuré de la manière suivante :

- AUTO (fonctionnement automatique, l'afficheur visualise l'inscription FULL AUTO)
- compresseur activé (la diode sur le bouton est éclairée)
- dégivrage/désembuage (MAX DEF) désactivé (la diode sur le bouton est éteinte)
- lunette dégivrante désactivée (la diode sur le bouton est éteinte)
- recirculation ouverte
- la ventilation et la distribution de l'air ont les réglages imposés par le système
- REAR désactivé (la diode sur le bouton est éteinte) l'air est refoulé aux bouches arrière.

Autoradio

Le système Maserati Multi Media System comprend également une autoradio avec lecteur de CD et MP3. Le système audio monté sur la voiture est constitué de :

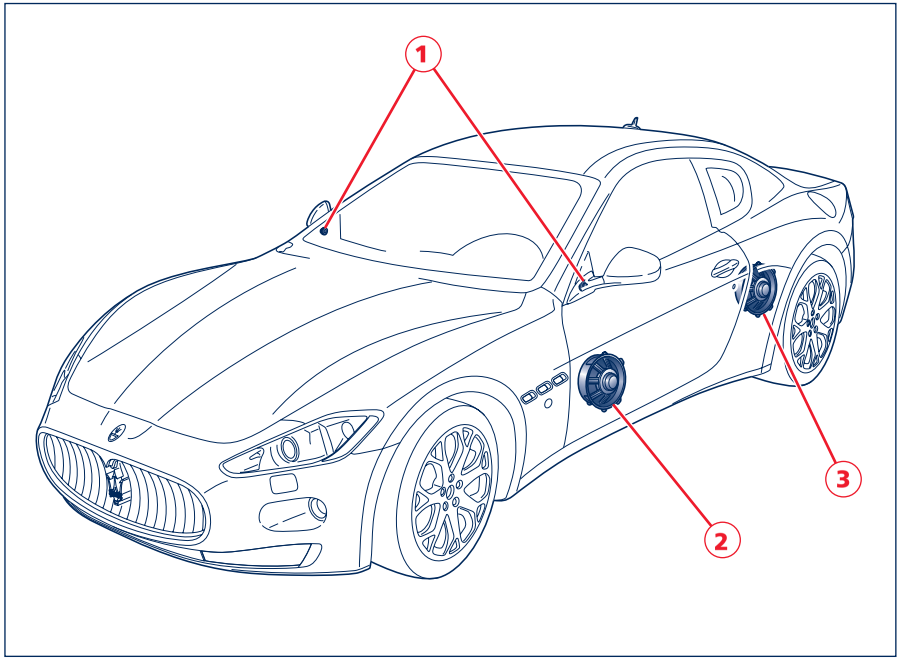
1) Deux tweeter de 36 mm, situés à l'intérieur de l'habitacle en correspondance des rétroviseurs extérieurs.

2) Deux haut-parleurs de 165 mm sur les panneaux des portes.

3) Deux haut-parleurs de 165 mm sur les panneaux des côtés de la banquette arrière.

Système diversity

Il comprend deux antennes associées qui, combinent le signal, facilitent la réception d'une fréquence forte de la part du syntoniseur et optimisent la recherche éventuelle des ondes ultra-courtes.



Bose® Surround Sound System (sur demande)

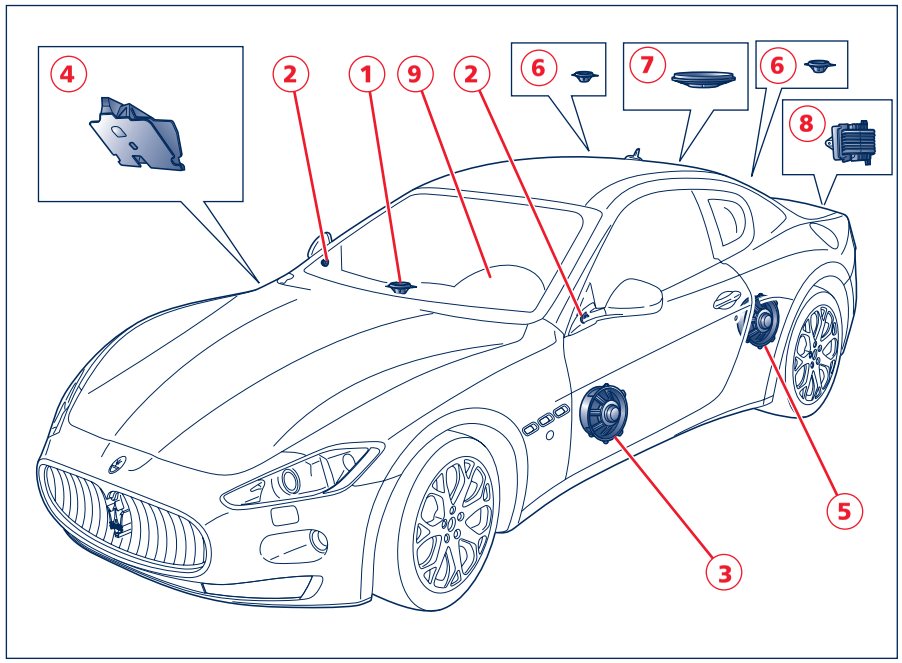
Ce système Hi-Fi digital, développé en coopération avec BOSE®, Surround Sonorité System, comprend des accessoires exclusifs comme les novateurs haut-parleurs dotés de technologie au néodyme et exploite des systèmes tels que l'AudioPilot®, l'égalisation électronique active Centerpoint® et l'amplification SurroundStage®.

Système AudioPilot®

La technologie AudioPilot® détecte et mesure le bruit ambiant en adaptant, en mode continu, les nombreux paramètres su signal acoustique, de manière que la qualité du son à l'intérieur de l'habitacle soit toujours à des niveaux optimaux.

Centerpoint®

Système d'égalisation qui transforme les enregistrements stéréo en 8 canaux séparés, tout en assurant un niveau de précision absolu indépendamment du volume d'écoute. Grâce à l'équilibrage automatique de toutes les fréquences en sortie, le réglage manuel par l'intermédiaire de commutateurs ou boutons n'est plus nécessaire.



L'autoradio comprend les éléments suivants :

1) Un haut-parleur Twiddler Nd (Néodyme) de 80 mm pour les fréquences hautes et moyennes situées sur la planche en position centrale ;

2) Deux tweeters Nd (Néodyme) de 36 mm, situés à l'intérieur de l'habitacle en correspondance des rétroviseurs extérieurs ;

3) Deux haut-parleurs Nd (Néodyme) de 165 mm pour les fréquences basses et moyennes sur chaque panneau de porte ;

4) Un woofer Nd® (Néodyme) Richbass® de 13 cm alimenté par un amplificateur modulé suivant deux états et monté dans l'appui-pieds côté passager ;

5) Deux haut-parleurs Nd (Néodyme) de 165 mm pour les fréquences basses et moyennes sur les panneaux aux côtés de la banquette arrière ;

6) Deux haut-parleurs Twiddler Nd (Néodyme) de 80 mm pour les fréquences hautes et moyennes, situés des côtés de la tablette arrière ;

7) Un woofer Power Nd® de 255 mm alimenté par un amplificateur situé sur le tableau arrière, en position centrale ;

8) Amplificateur digital avec technologie Centerpoint®, SurroundStage®, AudioPilot® guidé par un microphone situé à la droite du volant et égalisation personnalisée à 8 canaux

9) Capteur AudioPilot®.

Utilisation de la voiture

Démarrage du moteur	134
Boîte de vitesses automatique électronique	136
Utilisation des freins	148
Utilisation du moteur	149
Régulateur de vitesse (Cruise Control)	151
Système de suspension Skyhook (sur demande pour la GranTurismo 4.2)	154
Phares	157
Conditions de conduite	158
Dispositifs antipollution	162
Stationnement	164
Pneus	167
Accessoires utiles à bord	168

Démarrage du moteur

Garder le pied sur la pédale de frein pendant le démarrage.

Il est dangereux de faire tourner le moteur dans un endroit clos. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage de l'anhydride carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

REMARQUE : Avant de faire démarrer le moteur, débrancher les dispositifs électriques qui absorbent beaucoup d'énergie (climatiseur, lunette dégivrante, phares, etc.).

REMARQUE : Ne pas faire démarrer le moteur s'il y a peu d'essence dans le réservoir.

1) Contrôler que le frein de stationnement est serré et que les portes sont fermées.
2) Garder le pied sur la pédale de frein pendant le démarrage.
3) Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.
4) Contrôler sur l'afficheur des vitesses et sur le tableau de bord que les lettres **P** (PARK) ou **N** (POINT MORT) sont éclairées.
5) Mettre la clé de contact sur la position **AVV** et la relâcher dès que le moteur a démarré. Ne pas maintenir la clé tournée sur la position **AVV** pendant un délai prolongé. Faute de démarrage, après avoir mis la clé sur la position **STOP**, attendre que l'afficheur des vitesses s'éteigne et répéter toute l'opération.

Le moteur peut démarrer uniquement avec le levier des vitesses sur **P** (PARK) ou **N** (POINT MORT).
Après le démarrage, relâcher la clé qui revient automatiquement sur la position **MAR**.
Faute de démarrage, après avoir tourné la clé sur la position **STOP**, attendre que l'afficheur des vitesses s'éteigne et répéter toute l'opération.

Démarrage avec le moteur froid

Démarrer lentement, tout en évitant les accélérations brusques et en faisant tourner le moteur à des régimes moyens-bas. Ne pas demander de performances élevée jusqu'à ce que l'eau n'arrive à une température de
65–70 °C.

Démarrage d'urgence à l'aide d'une batterie auxiliaire

Si la batterie est déchargée, le moteur peut être fait démarrer à l'aide d'une autre batterie, d'une puissance égale ou légèrement supérieure à celle de la batterie déchargée.
Voici la procédure à suivre :

1) Connecter les bornes positives (+) des deux batteries à l'aide du câble spécifique.
2) Connecter les bornes négatives (-) des deux batteries à l'aide du câble spécifique.

REMARQUE : La batterie est fixée à la voiture par une bride métallique ; il faut donc prêter beaucoup de soin afin que les pinces du chargeur n'entrent pas en contact avec la bride.

3) Faire démarrer le moteur.
4) Quand le moteur a démarré, débrancher les câbles en procédant dans l'ordre inverse.

Si au bout de plusieurs tentatives le moteur ne démarre pas, ne pas insister. S'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.

Sans un minimum d'expérience, cette procédure est à éviter : les fausses manoeuvres risquent de provoquer des décharges électriques très fortes, voire l'explosion de la batterie.

Nous recommandons également de ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes libres ou des cigarettes allumées ni de provoquer d'étincelles : danger d'explosion et d'incendie.

REMARQUE : Éviter absolument d'utiliser un chargeur de batterie pour le démarrage d'urgence : il risquerait de détériorer les systèmes électroniques, notamment les boîtiers qui gèrent les fonctions d'allumage et d'alimentation.

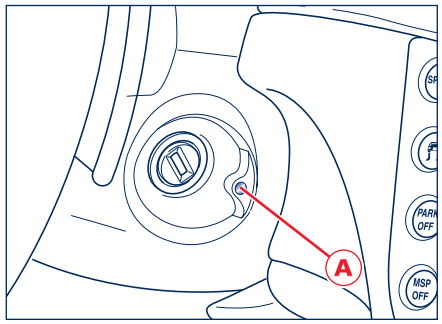
Ne pas oublier que lorsque le moteur ne tourne pas, le servofrein et la direction assistée ne sont pas activés et que la pression à exercer sur la pédale de frein et sur le volant est nettement supérieure.

Coupure du moteur

Avec le moteur tournant au ralenti, tourner la clé de contact sur la position **STOP**.
Le "coup d'accélérateur" avant de couper le moteur n'a aucune utilité et ne comporte qu'un gaspillage de carburant.

REMARQUE : La clé de contact peut être retirée du commutateur uniquement avec le levier des vitesses réglé sur **P** et dans un délai maximum de 30 secondes après avoir tourné la clé de contact sur **STOP**. Si le délai s'est écoulé sans que la clé ait été retirée, pour avoir un délai supplémentaire de 30 secondes, il faut tourner à nouveau la clé sur **MAR** et ensuite sur **STOP**.

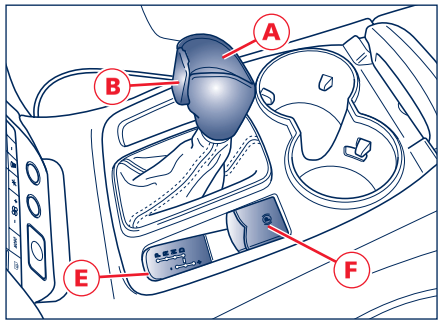
Si le dispositif de relâchement de la clé est en pannes ou s'il n'est pas possible de régler le levier des vitesses sur **P**, pour extraire la clé, il faut tourner la clé sur **STOP**, retirer le bouchon **A** et, à l'aide d'un stylo ou d'un outil pointu, appuyer sur le bouton dégagé et en même temps extraire la clé. Une fois l'opération terminée, remonter le bouchon **A.**



Boîte de vitesses automatique électronique

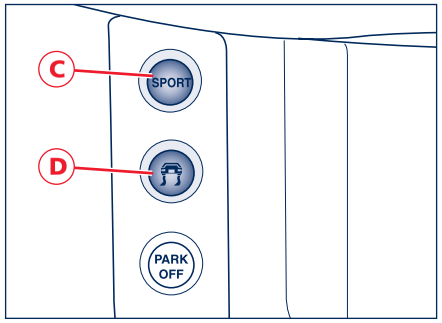
Le boîte de vitesses à commande électronique comprend six rapports de marche avant et un rapport de marche arrière et offre la possibilité, après avoir réglé le levier dans le secteur prévu à cet effet, d'embrayer manuellement les vitesses.
Les commandes de la boîte de vitesses sont les suivantes :

A - Levier de sélection du fonctionnement;
B - Bouton sur le levier des vitesses pour l'embrayage de **R** (marche arrière) et **P** (PARK):
C - Bouton **SPORT**;
D - Bouton **ICE** (basse adhérence) ;
E - Afficheur des vitesses.



Les modes SPORT et ICE peuvent être sélectionnés dans des conditions de fonctionnement automatique (AUTO) ou manuel séquentiel (MANUAL) de la boîte de vitesses.

Le mode de fonctionnement de la boîte de vitesses peut être géré par le levier **A**.
Ce levier peut être réglé dans les secteurs suivants :
P – (PARK)
R – (MARCHE ARRIÈRE)
N – (POINT MORT)
D – (DRIVE)
+ / - – (MANUAL)
Sur l'afficheur des vitesses **E** la position du levier **A** est signalée par l'éclairage de la lettre correspondante. Cette lettre est en outre répétée sur l'afficheur du tableau de bord.



REMARQUE: Pour utiliser correctement la boîte de vitesses automatique, il faut lire tout ce paragraphe, de manière à connaître lors du début les opérations correctes et autorisées. La boîte de vitesses est en outre dotée des systèmes de sécurité Shift-lock et Key-lock.

Shift-lock

Il s'agit d'un système de sécurité qui permet de passer de la position **P** (PARK) à une autre position uniquement avec la pédale de frein appuyée. Cela permet d'éviter des déplacements involontaires vers l'avant ou vers l'arrière de la voiture.

Key-lock

Cette fonction permet l'extraction de la clé de contact du commutateur lorsque le levier des vitesses **A** est réglé sur la position **P** pendant un délai maximum de 30 secondes; ce délai écoulé, la clé ne peut plus être retirée.

Démarrage du moteur

Le moteur peut être fait démarrer uniquement avec le levier des vitesses **A** réglé sur la position **P** ou **N.**

Faire toujours démarrer le moteur avec la pédale de frein appuyée.

REMARQUE : Lors du départ, après avoir mis en marche le moteur, ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur avant et pendant la manœuvre du levier des vitesses **A**. Le respect de cette précaution est très important lorsque le moteur est froid.

Départ de la voiture

Après le démarrage, avec le moteur tournant au ralenti et la pédale de frein appuyée (sécurité Shift-lock), régler le levier des vitesses **A** dans la position **D** ou dans la position de fonctionnement manuel séquentiel **+** o **-** .
Relâcher la pédale de frein et appuyer graduellement sur la pédale de l'accélérateur.

REMARQUE :Le levier peut être retiré de la position **P** uniquement avec la clé de contact tournée sur la position **MAR**, le bouton **B** et la pédale de frein appuyés (sécurité Shift-lock).

Pour des raisons de sécurité, le levier des vitesses **A** peut être déplacé de la position **D** dans les positions **R** et **P** uniquement avec le bouton **B** appuyé. Pendant cette manoeuvre, il est conseillé d'appuyer sur la pédale de frein.

REMARQUE : Ne pas pousser le moteur aux régimes maximums sans avoir d'abord atteint la température de régime.

REMARQUE : Dans le cas d'un départ performant, contrôler que le frein de stationnement électrique est desserré.

Ne pas stationner avec la pédale de frein appuyée et le leviers des vitesses réglé dans la position D avec le moteur en marche pendant longtemps : cette situation pourrait comporter de malfonctionnements.

REMARQUE : Pour un départ plus confortable avec le levier des vitesses dans les positions D, R ou Manual et le frein de stationnement électrique (EPB) serré, appuyer sur la pédale de frein, désactiver manuellement le système EPB en réglant le levier **F** vers le haut et agir sur la pédale d'accélérateur.

Stratégie Hill Holder

Le système Hill Holder aide le conducteur dans les départs en cote. Il s'active lorsque la pédale de frein est relâchée après un arrêt, tout en maintenant la voiture freinée pendant quelques instants en assurant ainsi le temps nécessaire pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Le système s'active en cas de pentes supérieures à 15°.

Arrêt de la voiture

Indépendamment de la position du levier des vitesses **A**, pour arrêter la voiture, il suffit d'appuyer sur la pédale de frein.

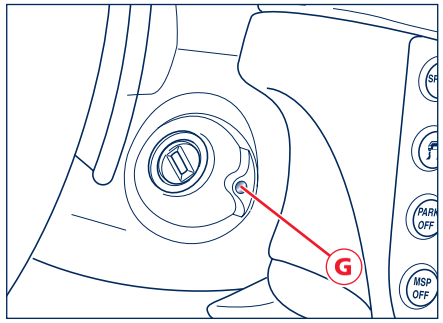
Avec le levier des vitesses dans les positions D, R ou MANUAL, le moteur au ralenti et la voiture garée sur une surface plane, si l'on n'appuie pas sur la pédale de frein, la voiture tend à se déplacer.

La clé de contact peut être extraite du commutateur uniquement avec le levier des vitesses **A** réglée sur **P** et pendant non plus de 30 secondes après avoir tourné la clé de contact sur la position **STOP**. Pendant ce délai, la lettre **P** reste affichée sur le tableau de bord (sécurité Key-lock).
Si le délai s'est écoulé sans que la clé

ait été retirée, pour avoir un délai supplémentaire de 30 secondes, il faut tourner à nouveau la clé sur **MAR** et ensuite sur **STOP**.

REMARQUE : Si le dispositif de relâchement de la clé est en pannes ou s'il n'est pas possible de régler le levier des vitesses sur **P**, pour extraire la clé, il faut tourner la clé sur **STOP**, retirer le bouchon **G** et, à l'aide d'un stylo ou d'un outil pointu, appuyer sur le bouton dégagé et en même temps extraire la clé. Cette opération étant terminée, remonter le bouchon **G**.

Si l'on coupe le moteur avec le levier des vitesses **A** dans une position autre que **P**, un signal acoustique se déclenche pendant quelques secondes et un message qui demande de déplacer le levier sur **P** s'affiche.



Si l'on ouvre la porte côté conducteur avec le levier des vitesses **A** dans une position autre que **P**, un signal acoustique se déclenche pendant quelques secondes et un message qui demande de déplacer le levier sur **P** s'affiche.

Avec une ou plusieurs portes, le capot moteur ou le capot du coffre à bagages ouverts, la sélection des vitesses est toujours activée ; en ce cas, prêter le plus grand soin afin d'éviter des manoeuvres du levier des vitesses et d'embrayage involontaires.

Sélection du mode de fonctionnement, automatique ou manuel séquentiel

Le boîte de vitesses peut être utilisée en mode automatique (position **D**) ou bien manuel séquentiel (positions + ou -).
Pour sélectionner le mode, régler le levier des vitesses **A** sur :

D – boîte de vitesses automatique, (AUTO);

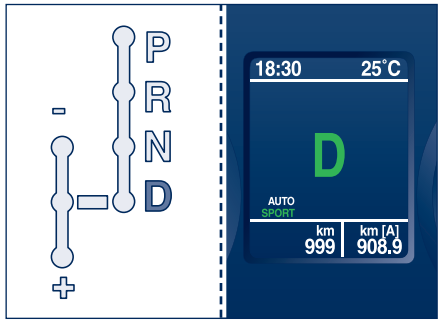
MANUAL(+ / -) – boîte de vitesses manuelle séquentielle.

Le déplacement du levier, entre ces deux positions, est toujours autorisé même si la voiture est en marche.
Cette opération peut être constamment exécutée en passant de **D** à **MANUAL** et vice versa.
En cas de sélection du mode boîte automatique, l'afficheur du tableau de bord affiche l'inscription **AUTO** et la lettre **D**, tandis qu'en cas de réglage du mode boîte manuelle séquentielle, il affiche l'inscription **MANUAL** et le rapport engagé.

Fonctionnement automatique (AUTO)

Pour régler le fonctionnement automatique, régler le levier des vitesses **A**dans l'une des positions suivantes :
P – parcage et stationnement
R – marche arrière
N – point mort
D – drive, marche avant en mode automatique (6 rapports)

La lettre **E** correspondante à la position sélectionnée est affichée sur l'afficheur boîte des vitesses. Cette lettre est également affichée sur l'afficheur du tableau de bord.
Le levier des vitesses **A** peut être déplacé de la position **D** à la position **N,** sans problèmes. Pour embrayer et débrayer la position **R**, il faut appuyer également sur le bouton **B**.



La position **P** peut être sélectionnée en déplaçant le levier des vitesses avec le bouton **B** appuyé ; pour débrayer, outre le bouton, il faut également appuyer sur la pédale de frein. Il est conseillé de maintenir la pédale de frein appuyée, même pendant les autres déplacements du levier.

P - Parcage/Stationnement

Lors du parcage de la voiture, régler le levier dans la position **P**. Un dispositif de la boîte de vitesses bloque les roues motrices.

REMARQUE : Régler le levier dans la position **P** uniquement lorsque la voiture est à l'arrêt. Il est donc conseillé d'effectuer cette manœuvre avec la pédale de frein appuyée.

REMARQUE : Pour éviter des passages de vitesse accidentels, le déplacement du levier de la position **P** dans une autre position est autorisé uniquement avec la pédale de frein et le bouton **B** appuyés.

REMARQUE : Avant d'abandonner la voiture, contrôler que le frein de stationnement automatique a été serré. Régler le levier des vitesses dans la position **P** même dans le cas où il faudrait abandonner la voiture uniquement pendant quelques instants en laissant le moteur en marche.

Si l'on coupe le moteur avec le levier des vitesses **A** dans une position autre que **P**, un signal acoustique se déclenche pendant quelques secondes et un message qui demande de déplacer le levier sur **P** s'affiche.

Si l'on ouvre la porte côté conducteur avec le levier des vitesses **A** dans une position autre que **P**, un signal acoustique se déclenche pendant quelques secondes et un message qui demande de déplacer le levier sur **P** s'affiche.

REMARQUES : En cas de panne de la batterie, avant de partir, il faut décrocher manuellement le dispositif de verrouillage des roues motrices.

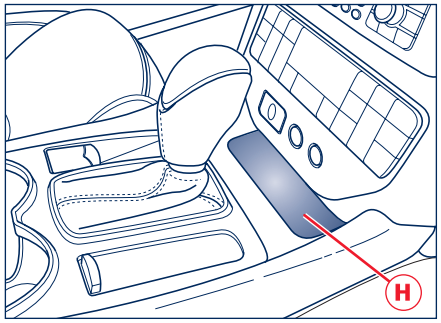
En cas de panne de la batterie, avant de déplacer la voiture, il faut retirer le levier des vitesses de la position **P.** Pour ce faire, il faut suivre la procédure d'urgence décrite ci-après :

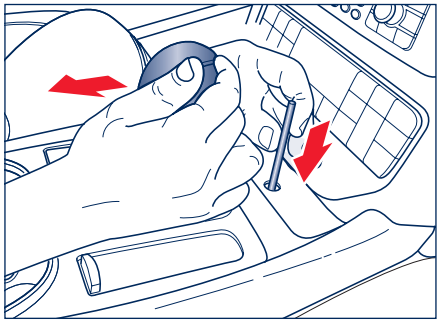
- retirer l'encadrement **H** situé devant le levier des vitesses;
- à l'aide d'un petit outil ; à travers la fente, appuyer sur le mécanisme de verrouillage du levier des vitesses;
- en même temps, écarter un peu le levier des vitesses vers la position **N**. Cela permet de dégager le mécanisme de verrouillage du levier;
- retirer l'outil de l'orifice tout en veillant à ne pas déplacer le levier des vitesses;
- reculer complètement le levier des vitesses dans la position **N**.
- remonter l'encadrement **H** afin d'éviter que des corps étrangers ne puissent tomber dans la boîte de vitesses et l'endommager.

Le levier des vitesses est libre.

Lorsque le levier des vitesses est déplacé, appuyer sur le bouton **B** situé sur le levier.

REMARQUE : Agir avec beaucoup de prudence de manière à éviter tout dommage aux panneaux de revêtement.





Si le système de serrage automatique du frein de stationnement est activé, lors de l'arrêt de la voiture, le frein de stationnement électrique EPB s'active automatiquement, voir la page 164.

REMARQUE : En cas de panne de la batterie, avant de démarrer, il faut désactiver manuellement le frein de stationnement EPB, voir la page 164.

R – Marche arrière

Avec la voiture à l'arrêt, le moteur au ralenti, le bouton **B** appuyé, régler le levier des vitesses **A** sur la position **R**. Lors de l'exécution de cette manoeuvre, il est conseillé d'appuyer également sur la pédale de frein. Avec le levier sur la position **R**, le système émet un signal sonore pendant quelques secondes.
On peut régler le levier des vitesses sur la position **R** même si la voiture n'est pas complètement à l'arrêt; cependant, cela ne signifie pas que la marche arrière est embrayée. Il existe en effet une vitesse limite au-delà de laquelle l'embrayage de la marche arrière n'est pas possible. Quand la vitesse descend en dessous de cette limite, la marche arrière s'embraie.

N – point mort

Avec la voiture à l'arrêt et la pédale de frein appuyée, régler le levier des vitesses **A** sur **N**.
Cette fonction est à utiliser lorsque la voiture doit être remorquée ou poussée.

D – Marche avant en mode automatique

C'est la position à sélectionner lorsque l'on veut disposer de toutes les fonctions automatiques de la boîte de vitesses.
Avec la voiture à l'arrêt et la pédale de frein appuyée, régler le levier des vitesses **A** sur **D** ; si le levier se trouve sur **P**, il faut appuyer également sur le bouton **B**.
Le réglage de cette fonction fait éclairer sur l'afficheur des vitesses et du tableau de bord la lettre **D**.
En réglant cette fonction, le boîtier électronique commande l'embrayage automatique des six rapports, qui seront embrayés en fonction de la vitesse à laquelle la voiture roule, du régime moteur, de la position de l'accélérateur, de la vitesse avec laquelle la pédale est appuyée et des conditions du trajet (pentes, virages, etc...)
Ce système a été programmé pour classer, en fonction des paramètres susmentionnés, tous les styles de conduite, tout en les associant à plusieurs réglages de la voiture, qui vont d'une conduite extrêmement confortable et économique à une conduite très sportive. Le choix du réglage s'effectue en mode automatique.

+ / - – Fonctionnement manuel séquentiel (MANUAL)

C'est la position qui permet au conducteur d'embrayer manuellement les rapports pendant la conduite.
Avec la fonction boîte de vitesses automatique (position **D**) activée, régler le levier des vitesses **A** dans la position **+** ou **-**.
En réglant cette fonction, le symbole + ou - correspondant à la position du levier s'éclaire sur l'afficheur des vitesses **E**, tandis que l'afficheur du tableau de bord affiche la vitesse embrayée.

En cas de réglage du fonctionnement manuel séquentiel, il faut rétrograder ou embrayer les rapports supérieurs manuellement.

Pour embrayer les vitesses, régler le levier des vitesses **A** dans les deux positions :
+ UP embrayage du rapport supérieur ;
- DOWN embrayage du rapport inférieur.

REMARQUE : Quelques situations sont toutefois encore gérées en mode automatique. En effet, si le moteur s'emballe, le système embraie automatiquement un rapport supérieur ou inférieur.

REMARQUE : Si l'on demande un passage de vitesse à cause de l'emballement ou du surrégime du moteur, le système rejette la commande.

REMARQUE : Le boîtier électronique a été programmé pour gérer un passage de vitesse par fois, les passages rapides et répétés pourraient ne pas correspondre à des passages de vitesse. Le rapport supérieur ou inférieur est embrayé uniquement si la demande précédente a été satisfaite.

Si le système rejette l'embrayage d'une vitesse, un signal acoustique se déclenche pendant quelques secondes.

La sélection de la fonction boîte manuelle séquentielle n'est possible que depuis la position **D**, indépendamment de la fonction (SPORT, NORMAL) activée au moment de la demande.

Le rapport sélectionné par la boîte automatique au moment du déplacement du levier **A** restera embrayé.
En remettant le levier sur la position **D**, la boîte de vitesses recommencera à fonctionner en mode automatique et embrayera le rapport le plus adapté aux caractéristiques de conduite et au mode de conduite sélectionné.

En cas de panne du système de fonctionnement manuel séquentiel des vitesses, le boîtier électronique de la boîte de vitesses sélectionnera le fonctionnement automatique.

Autres fonctions du système

Les réglages sélectionnés en mode automatique par le système s'activent suivant trois modes :
- NORMAL
- SPORT
- ICE (Basse Adhérence).

Le conducteur peut activer le mode souhaité en appuyant sur le bouton spécifique.
Le mode activé est signalé sur l'afficheur du tableau de bord.

Tout mode à son intérieur prévoit plusieurs réglages de la voiture sélectionnés de manière automatique par le système, en fonction de la vitesse à laquelle la voiture roule, du régime moteur, de la position de l'accélérateur, de la vitesse à laquelle la pédale est appuyée et des conditions du parcours (pentes, virages, etc...).

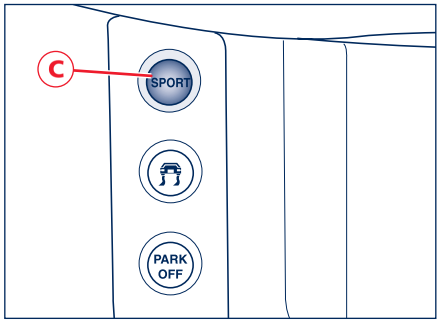
NORMAL

Ce mode a été spécifiquement conçu pour un type de conduite confortable et économique (accélérations longitudinales et latérales réduites) et il effectue les passages de vitesse pour réduire au maximum les vibrations et le bruit (passages de vitesses à un régime bas).

SPORT

Ce mode peut être activé en appuyant sur le bouton **C**; sur le tableau de bord et sur l'afficheur correspondant l'inscription **SPORT** s'éclaire.
Pour revenir du mode SPORT au mode NORMAL, appuyer à nouveau sur le bouton.
Comme le mode "SPORT" a une priorité inférieure par rapport au mode "Basse Adhérence", si ce mode est déjà activé, en activant le mode SPORT, le système ignorera la commande.

Le mode SPORT, outre à être caractérisé par des changements de vitesse plus rapides par rapport à ceux réalisés dans le mode NORMAL et réduire au minimum la coupure de la puissance motrice par le système ASR, sur la version GranTurismo 4.7 agit également sur l'ouverture de l'échappement.



La rapidité de changement de vitesse reste toutefois fonctionnelle à la course de la pédale d'accélérateur et au régime du moteur, comme pour le mode **NORMAL**.
Dans le mode **MANUAL**, les changements de vitesse **DOWN**, la pédale d'accélérateur relâchée, auront un effet freinant à la limite du dérapage des roues motrices sur bitume sec.
Dans les conditions de conduite sportive avec changements de vitesse effectués à des régimes élevés, le double débrayage s'effectue automatiquement pour rétrograder.

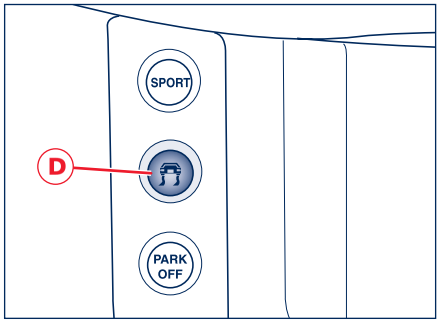
REMARQUE : L'ouverture de l'échappement, outre les performances augmente également le bruit de la voiture.

Nous conseillons de ne pas utiliser le mode SPORT sur les routes à faible ou moyenne adhérence (verglas, neige ou chaussée mouillée) car les roues motrices risquent de déraper pendant les changements de vitesse.
C'est pourquoi le mode SPORT n'est conseillé que sur piste.

En associant les modes **MANUAL** et **SPORT** à une conduite particulièrement performante, dans les départs et les changements de vitesse, le conducteur pourrait percevoir des patinages des roues motrices sur des chaussées sèches aussi.

"ICE" Basse Adhérence

Ce mode peut être sélectionné en cas de chaussée particulièrement glissante (chaussée mouillée, neige ou verglas) et peut être activée/désactivée en agissant sur l'interrupteur **D**. Cela comportera l'affichage de l'inscription ICE sur l'afficheur du tableau de bord.
Dans le mode "Basse Adhérence", le système exploite la 2e vitesse au lieu que la 1e; par conséquent, avec la voiture à l'arrêt et le moteur en marche, en mode automatique (levier



des vitesses sur D), le départ se fera en 2e, tandis que, en mode manuel séquentiel (levier des vitesses sur **MANUAL**) en déplaçant le levier des vitesses **A** du point mort ou de la marche arrière, ou quand la voiture s'arrête, la 2e vitesse est embrayée de manière automatique.

Après avoir sélectionné le mode manuel séquentiel avec la 2e vitesse embrayée, la demande de rétrogradage est ignorée. Pendant la marche, le système enclenche automatiquement le rapport supérieur, si le moteur arrive au régime de tours prédéfini (3 000 tr/mn.). Le mode "Basse Adhérence" a la priorité sur la fonction "SPORT" et aide le système MSP.

La demande de rétrogradage de la 6e à la 5e vitesse sera acceptée uniquement si le régime de la 5e vitesse est inférieur à 3 000 tr/mn. Étant donné que le mode "Basse Adhérence" peut être activé à tout moment et que le système limite la vitesse de rotation du moteur à 3 000 tr/mn pour toutes les vitesses, sauf la 6e, il pourrait y avoir des passages de vitesse non demandés.

Il convient toutefois de désactiver le mode de fonctionnement "SPORT" avant de sélectionner le mode "Basse adhérence".

Avec le fonctionnement manuel séquentiel activé, indépendamment du mode réglé (NORMAL, SPORT, ICE), la boîte de vitesses passe les vitesses inférieures ou supérieures jusqu'à atteindre respectivement le régime minimum et maximum.
Ce qui permet d'éviter l'emballement du moteur.

Stratégies dans les pentes

Avec la pédale d'accélérateur relâchée, lorsque la boîte reconnaît la condition de conduite en cote, elle inhibe le passage d'un rapport supérieur UP. En appuyant sur l'accélérateur, il est à nouveau possible de passer un rapport supérieur UP ; la manœuvre sera toutefois retardée de quelques secondes.
En appuyant sur la pédale de frein, la boîte de vitesses peut effectuer un rétrogradage DOWN pour augmenter l'efficacité du frein moteur lors de la manoeuvre.
En effet, dans les pentes, la boîte de vitesses agit de manière à éviter les passages des vitesses supérieures et à forcer le conducteur à ne pas passer de vitesse sans appuyer sur la pédale de frein ; si la pédale de frein est appuyée, elle retarde l'embrayage de la vitesse de quelques secondes. En outre, dans les freinages, le système embraye la vitesse plus basse pour augmenter l'efficacité du frein moteur lors de la manœuvre.
Cette gestion vise à rendre plus sûr le parcours en cote.

Stratégies dans les virages

Le système reconnaît les virages en fonction de l'accélération latérale et de l'angle de braquage. Dans les virages, il gère le passage de vitesse avec un mode spécifique.
Ce mode est quitté après avoir parcouru tout le virage à une distance variable en fonction de la vitesse de la voiture.

Stratégie Fast-off

Avec la pédale d'accélérateur complètement relâchée, le système inhibe le passage d'un rapport supérieur UP.
En appuyant à nouveau sur la pédale, le passage d'un rapport supérieur UP est rétabli uniquement pendant quelques instants.
Le passage d'un rapport supérieur UP est désactivé même en cas de

relâchement partiel de la pédale de l'accélérateur. En effet, le système reste en attente tant qu'il est nécessaire pour évaluer si la pédale sera complètement relâchée ou moins.

Stratégie Hotmode

Si la température de l'huile moteur ou du liquide de refroidissement ou des deux est trop élevée, le système réduit le régime de rotation maximum du moteur à 4 000 tr/mn. Les passages des vitesses supérieures UP auront cette limite.
La seule condition qui ne rentre pas dans cette stratégie consiste dans la conduite en pente, ce qui permet d'associer toujours le frein moteur et le frein traditionnel.

Interventions du système MSP

Le système MSP, pour éviter les situations de conduite instable, peut demander au système de la boîte de vitesses d'inhiber le passage de vitesse. Cette demande peut être gérée par le système qui, en fonction du rapport embrayé ou du régime du moteur, en tiendra compte ou moins.

Gestion Cruise Control

Au Cruise Control, le système de la boîte de vitesses associe les réglages les plus confortables et visant à réduire les consommations.

Signalisation d'anomalies

Les anomalies signalées peuvent être imputées à deux causes:

- Panne boîte de vitesses
- Température de l'huile de la boîte de vitesses trop élevée

Dans les deux cas, le témoin s'éclaire, mais dans le premier cas, il est accompagné des messages suivants, affichés en alternance: "Faire contrôler boîte de vitesses se rendre à l'atelie" ; dans le deuxième cas : "Haute temperature de l'huile boîte de vitesses".

Panne boîte de vitesses

Ce message indique une anomalie du système de la boîte de vitesses ; si l'on est en train de rouler, le boîtier qui gère le dispositif règle un programme d'urgence.

REMARQUE : Dans ce cas, il est toutefois conseillé d'arrêter la voiture et de couper le moteur pendant au moins une minute. Lorsque le moteur est remis en marche, le système d'autodiagnostic pourrait exclure l'anomalie qui sera toutefois enregistrée dans le boîtier.

En pannes, il est toutefois possible de régler le levier des vitesses dans les positions **R**, **N** et **D.**
Dans cette dernière position, la boîte de vitesses embrayera uniquement quelques rapports en fonction de l'anomalie rencontrée.

REMARQUE : En cas de panne de la boîte de vitesses, s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati** au plus tôt possible pour faire éliminer le problème.

Si la panne est signalée lors du démarrage du moteur, cela signifie que le boîtier électronique de la boîte de vitesses a détecté une anomalie pendant la dernière utilisation. Dans ce cas aussi, s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati** pour faire contrôler la boîte de vitesses.

Si la boîte de vitesses est en pannes, conduire avec beaucoup de prudence car les performances de la voiture sont limitées. En outre le verrouillage de sécurité de la marche arrière pourrait ne pas être activé : ne pas régler le levier sur la position R lorsque la voiture roule.

Température de l'huile de la boîte de vitesses trop élevée

Ce message est affiché lorsque l'huile de la boîte de vitesses a atteint la température maximum atteinte. Dans ce cas, le boîtier électronique de la boîte de vitesses règle un programme d'urgence.

REMARQUE : Il est toutefois conseillé d'arrêter la voiture, de régler le levier sur **P** ou **N** et de maintenir le moteur en marche au ralenti jusqu'à l'extinction du témoin et la disparition du message sur l'afficheur. Reprendre la route sans demander au moteur des performances élevées. Si le témoin s'éclaire à nouveau avec le message correspondant, il faut arrêter à nouveau la voiture avec le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il ne disparaisse. Si l'intervalle de temps entre ces deux avertissements est inférieur à 15 minutes, il est conseillé d'arrêter la voiture, couper le moteur et attendre jusqu'au refroidissement du groupe moteur-boîte de vitesses.

Départ par poussée

Le moteur ne peut pas être fait démarrer par poussée. Si la batterie est déchargée, pour démarrer il faut utiliser une batterie d'urgence appropriée, tout en s'en tenant aux instructions fournies dans le chapitre 6 "Cas d'urgence".

Remorquage de la voiture

Si la voiture doit être remorquée, respecter les recommandations suivantes :

- si possible, transporter la voiture sur le plancher d'un moyen de dépannage routier;

si le plancher n'est pas disponible:

- remorquer la voiture pour un trajet inférieur à 100 km à une vitesse inférieure à 60 km/h.

Le remorquage de la voiture doit être effectué par le crochet de remorquage qui se trouve à l'intérieur de la trousse à outils. Visser à fond le crochet dans son logement, situé en bas à la droite du pare-chocs avant. En outre, pour remorquer la voiture il faut tourner la clé sur **MAR** et embrayer le point mort, en réglant le levier des vitesses **A** sur **N**.
Si le frein de stationnement EPB est serré, le desserrer comme décrit à la page 164.

Ne pas extraire la clé : le verrouillage de direction s'activerait et il serait impossible de braquer les roues.

Pour remorquer la voiture, il est impératif de respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant aussi bien le dispositif de remorquage que le comportement à suivre sur la route.

Pendant le remorquage de la voiture avec le moteur coupé, ne pas oublier que, le servofrein étant inefficace, pour freiner il faut exercer un effort accru sur la pédale et pour braquer, la manœuvre du volant demande plus de force.

Le crochet de remorquage doit être vissé à fond et dans son logement (il faut exécuter au moins 11 tours pour le visser). Nettoyer soigneusement le siège fileté avant de visser l'anneau.

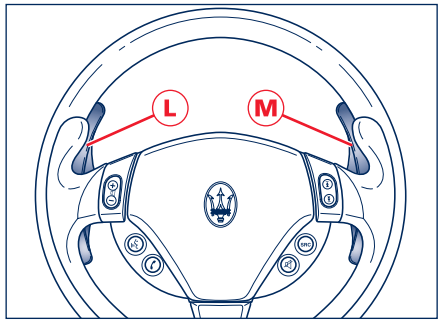
Leviers des vitesses au volant

Dans le mode de fonctionnement manuel séquentiel (MANUAL), les passages des vitesses inférieures et supérieures peuvent être commandés par le levier des vitesses **A** aussi bien que par les deux leviers situés derrière le volant.

L - Levier d'embrayage vitesse inférieure - DOWN

M - Levier d'embrayage vitesse supérieure + UP

Même si la boîte de vitesses fonctionne en mode automatique, avec le levier des vitesses **A** réglé dans la position **D** (DRIVE), en agissant sur l'un des leviers, l'on peut demander l'embrayage d'un rapport différent. Cette opération comporte le réglage temporaire du fonctionnement manuel séquentiel.



Si le style de conduite reste ensuite constant (basse accélération longitudinale et latérale), la boîte de vitesses revient automatiquement au fonctionnement automatique.

Utilisation des freins

Pour un bon rodage des plaquettes et des disques de frein, éviter les freinages trop brusques pour les 300 premiers kilomètres.

L'ABS est un équipement du système de freinage qui présente essentiellement deux avantages :

- il évite le blocage et par conséquent le dérapage des roues motrices pendant le freinage, notamment quand l'adhérence est réduite.
- il permet de freiner et de braquer en même temps pour éviter les obstacles soudains ou orienter la voiture dans la direction voulue pendant le freinage: et ce, dans les limites physiques d'adhérence latérale du pneumatique.

Pour mieux exploiter l'ABS :

- Dans les freinages d'urgence ou par basse adhérence, on sent une légère pulsation sur la pédale de frein: cela signifie que l'ABS est en action. Ne pas relâcher la pédale, maintenir la pression pour continuer l'action du freinage.
- L'ABS empêche le blocage mais n'augmente pas les limites physiques d'adhérence entre les pneus et la chaussée. Par conséquent, même avec une voiture équipée d'ABS, respecter la distance de sécurité entre le véhicule et ceux qui précèdent et limiter la vitesse en prenant les virages.

La limite d'usure des plaquettes est signalée par l'éclairage, sur le tableau de bord, du témoin ◯.
S'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**, lorsque cela se produit.

Utilisation du moteur

Rodage

Bien que les méthodes de construction les plus modernes assurent une grande précision de fabrication et de couplage des composants, les pièces mobiles se rodent essentiellement pendant les premières heures d'exercice de la voiture.

Moteur et transmission

Éviter de dépasser les 5 000 tours/min pendant les 1 000 premiers kilomètres.
Après le démarrage, éviter de rouler à plus de 4 000 tours/min tant que le moteur n'est pas suffisamment chaud (température de l'eau 65 -70°C).
Éviter de maintenir longtemps le moteur à un régime élevé.

Pendant la marche

Ne jamais rouler, dans les pentes non plus, avec l'aiguille du compteur kilométrique orientée sur le régime maximum du moteur.
Quand l'aiguille du compteur kilométrique approche du régime maximum (zone rouge) adopter une conduite prudente pour ne pas dépasser cette limite.

REMARQUE : Normalement, tous le signaux lumineux à lumière rouge, sur l'afficheur du tableau de bord, doivent être éteints ; ils s'éclairent pour signaler une irrégularité dans le système correspondant. La seule exception est représentée par le témoin du niveau d'huile moteur, voir la page 228.

Contrôler le bon fonctionnement des organes en observant les instruments de contrôle.

REMARQUE : Continuer à conduire avec un témoin rouge éclairé risque de provoquer de sérieux dégâts et d'influencer le fonctionnement et les performances de la voiture.

Ne pas rouler en descente le moteur coupé car, le servofrein ne marchant pas par manque de détente, le système serait totalement inefficace après quelques coups de frein. Dans cet état, la direction assistée n'est plus efficace.

Système de contrôle moteur (EOBD)

Le système EOBD (European On Board Diagnosis) installé sur la GranTurismo 4.2, est conformer aux Directives 2003/76B/CE et 2004/3/CE (EURO 4), alors que celui installé sur la version GranTurismo 4.7 est conforme aux Directives CEE : 715/2007 et 692/2008 (EURO 5).
Ce système permet d'avoir un diagnostic continu des composants de la voiture reliés aux émissions ; il signale également à l'utilisateur, par l'éclairage du témoin
sur le tableau de bord, l'état de détérioration de ces composants.
L'objectif consiste à :

- contrôler l'efficacité du système
- signaler un problème qui provoque l'augmentation des émissions au-delà du seuil établi par la réglementation européenne
- signaler la nécessité de remplacer les composants détériorés.

De plus, le système dispose d'un connecteur diagnostic, pouvant s'interfacer avec des instruments adéquats, qui permet de lire les codes d'erreur mémorisés dans le boîtier, avec une série de paramètres spécifiques du diagnostic et du fonctionnement du moteur.

REMARQUE : Si, en tournant la clé de contact sur la position **MAR**, le témoin ne s'éclaire pas ou bien s'il s'éclaire pendant la marche, s'adresser au plus tôt possible au **Réseau d'Assistance Maserati**.

REMARQUE : Le problème étant résolu, le personnel du **Réseau d'Assistance Maserati** est tenu, pour un contrôle complet du système, d'effectuer des tests au banc d'essai et éventuellement des essais sur route qui peuvent exiger de longs parcours.

Régulateur de vitesse (Cruise Control)

Caractéristiques générales

Le régulateur de vitesse à commande électronique permet de conduire la voiture à la vitesse souhaitée, sans appuyer sur la pédale de l'accélérateur. Ce qui permet de réduire la fatigue de la conduite sur les parcours d'autoroute, spécialement dans les longs voyages, car la vitesse mémorisée est maintenue automatiquement.

REMARQUE : Le dispositif ne peut s'activer qu'à une vitesse supérieure à 30 km/h et il se désactive automatiquement quand l'on appuie sur la pédale de frein ou après avoir dépassé 200 km/h.

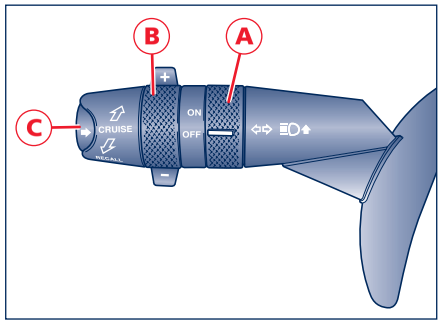
Le régulateur de vitesse ne doit s'activer que lorsque la circulation et le parcours permettent de maintenir, sur un distance suffisamment longue, une vitesse constante en pleine sécurité.

Commandes

Le régulateur de vitesse est commandé par l'interrupteur **A**, la bague **B** et le bouton **C** (RCL). L'interrupteur **A** présente deux positions:

- **OFF.**dans cette position, le dispositif est désactivé;
- **ON**dans cette position le dispositif fonctionne normalement. Quand le dispositif est activé, cela est signalé par l'éclairage du témoin de couleur verte avec le message "Cruise control inséré".

La bague **B** sert à mémoriser et à maintenir la vitesse de la voiture ou à augmenter ou réduire la vitesse mémorisée.



Tourner la bague **B** sur la position (+) pour mémoriser la vitesse atteinte ou pour augmenter la vitesse mémorisée. Tourner la bague **B** sur la position (-) pour réduire la vitesse mémorisée. À chaque actionnement de la bague **B** la vitesse augmente ou diminue d'1 km/h environ. En maintenant la bague tournée, la vitesse varie de manière continue. La nouvelle vitesse atteinte sera automatiquement maintenue.
Le bouton **C** (RCL) permet de rétablir la vitesse mémorisée.

REMARQUE : En mettant la clé de contact sur **STOP** ou l'interrupteur **A** sur **OFF**, la vitesse mémorisée s'efface et le système se désactive.

Mémorisation de la vitesse.

Mettre l'interrupteur **A** sur **ON** et amener normalement la voiture à la vitesse souhaitée. Tourner la bague **B** sur (+) pendant au moins trois secondes et la relâcher. La vitesse de la voiture reste mémorisée et on peut relâcher le pied de la pédale d'accélérateur.
La voiture continuera à rouler à la vitesse constante mémorisée tant qu'il n'y aura aucune pression sur la pédale de frein.
En cas de besoin (par exemple un dépassement) on peut accélérer en appuyant sur la pédale d'accélérateur ; la pédale de l'accélérateur étant relâchée, la voiture reviendra à la vitesse précédemment mémorisée.

Rétablissement de la vitesse mémorisée

Si le dispositif s'est activé à la suite d'un coup de frein, la vitesse mémorisée peut être rétablie de la façon suivante :

- accélérer progressivement jusqu'à atteindre une vitesse voisine de celle mémorisée;
- embrayer la vitesse sélectionnée lors de la mémorisation de la vitesse (4e, 5e ou 6e vitesse) ;
- appuyer sur le bouton **C** (**RCL**).

Augmentation de la vitesse mémorisée

La vitesse mémorisée peut s'augmenter de deux façons :

- en appuyant sur l'accélérateur et en mémorisant ensuite la nouvelle vitesse atteinte (rotation de la bague **B** maintenue pendant plus de trois secondes);

ou

- rotation momentanée de la bague **B** sur (+): à chaque impulsion de la bague correspond une petite augmentation de la vitesse (environ 1 km/h) tandis qu'à une pression continue correspond une augmentation continue de la vitesse. En relâchant la bague **B**, la nouvelle vitesse restera automatiquement mémorisée.

Réduction de la vitesse mémorisée

La vitesse mémorisée peut se réduire de deux façons :

- en appuyant sur la pédale de frein pour désactiver le dispositif et en mémorisant ensuite la nouvelle vitesse (rotation de la bague **B** sur (+) pendant au moins trois secondes);

ou

- en maintenant la bague **B** tournée sur (-) jusqu'à atteindre la nouvelle vitesse qui restera automatiquement mémorisée.

Remise à zéro de la vitesse mémorisée

La vitesse mémorisée est automatiquement remise à zéro :

- en coupant le moteur;

ou

- en mettant l'interrupteur **A** sur **OFF**.

Pendant la marche avec régulateur de vitesse activé, ne pas sélectionner le point mort. Nous conseillons d'activer le régulateur pour la vitesse constante exclusivement si les conditions de la circulation et de la route permettent de le faire en toute sécurité, à savoir : routes droites et sèches, routes nationales ou autoroutes, circulation fluide et bitume lisse. Ne pas activer le dispositif dans les centres de ville ou si la circulation est intense.

Le régulateur de vitesse ne peut s'activer qu'à une vitesse supérieure à 30 km/h.

Le dispositif ne doit être activé qu'en 4e, 5e ou 6e, en fonction de la vitesse de la voiture.

Dans les descentes parcourues avec le dispositif activé, la vitesse de la voiture pourrait augmenter légèrement par rapport à celle mémorisée, en raison de la variation de charge du moteur.

Si le dispositif fonctionne mal ou ne fonctionne pas, régler l'interrupteur A sur OFF et s'adresser au Réseau d'Assistance Maserati après avoir vérifié l'intégrité du fusible de protection.

L'interrupteur A peut rester en permanence sur ON sans détériorer le dispositif. Nous conseillons en tout cas de désactiver le dispositif lorsqu'il n'est pas utilisé, en mettant l'interrupteur A sur OFF, pour éviter les mémorisations de vitesse accidentelles.

Système de suspension Skyhook (sur demande pour la GranTurismo 4.2)

Le système électronique de gestion de la suspension de la voiture est le résultat de l'élaboration sophistiquée des divers capteurs de bord obtenu dans le but d'améliorer les performances de la voiture.
Ce système est en mesure de contrôler constamment l'amortissement des éléments de suspension par l'intermédiaire de l'actuateur monté sur chaque amortisseur. Il permet ainsi d'adapter le réglage des amortisseurs aux conditions de la chaussée et aux conditions dynamiques de la voiture et d'améliorer le confort et la tenue de route.
Le conducteur peut choisir, en appuyant sur le bouton **A** pendant la marche aussi, le réglage normal ou sportif de la suspension en fonction de son style de conduite. De cette manière, le système se prépare à fonctionner avec un réglage des amortisseurs principalement souple, si l'on choisit le mode normal, ou bien plus rigide si l'on choisit le mode SPORT.

Le système est commandé par un boîtier électronique qui, sur la base des signaux reçus par les capteurs, commande les électrovannes placées sur chaque amortisseur, en modifiant l'amortissement et donc le réglage des amortisseurs.
Les capteurs qui permettent au boîtier de calculer la vitesse de la voiture, l'accélération verticale et latérale, la pression instantanée dans le circuit de freinage et de gérer ainsi l'amortissement des suspensions sont :

- capteur d'accélération verticale avant gauche;
- capteur d'accélération verticale avant droit;
- capteur d'accélération verticale arrière;
- capteur d'accélération de la roue avant gauche;
- capteur d'accélération de la roue avant droite;
- capteur d'accélération latérale ;
- capteur vitesse de marche;
- interrupteur pédale de frein.

La stratégie du système de contrôle de l'amortissement de la suspension a le but de minimiser les oscillations verticales de la voiture (roulis et de tangage).
L'activation de la fonction SPORT, avec un réglage sportif de la suspension, influence également les systèmes ASR et la boîte automatique (si présente), en modifiant les réglages pour une conduite sportive.

Auto-diagnostic

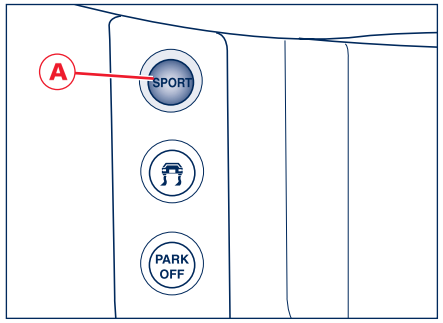
A chaque démarrage du moteur, le système effectue l'auto-diagnostic du système. Dans le cas d'une anomalie, sur l'afficheur l'icône s'éclaire avec le message "Faire contrôler suspensions".

Choix du réglage

En fonction des conditions de la chaussée, de la vitesse de la voiture, du style de conduite et du confort souhaité, le conducteur peut choisir une des deux solutions prévues par le système : normale ou sportive.
La solution normale, active quand la fonction **SPORT** est désactivée, privilégie le confort et assure une meilleure stabilité de conduite dans des conditions de basse et moyenne adhérence.
La solution sportive, active quand la fonction **SPORT** est activée, privilégie la traction et permet une conduite sportive avec une excellente tenue de route.
A chaque démarrage du moteur, le système maintient la solution sélectionnée avant la coupure.
L'activation du réglage sportif, possible uniquement avec la clé de contact tournée sur la position **MAR**, se fait en appuyant, pendant la marche aussi, sur le bouton **A**.
L'activation de la fonction **SPORT** est signalé par l'éclairage de l'inscription **SPORT** sur l'afficheur à fonctions multiples et de la diode sur le bouton.

REMARQUE : L'activation de la fonction SPORT est déconseillée en cas de chaussée glissante ou en mauvaises conditions.

Pour activer à nouveau le réglage normal, pendant la marche aussi, appuyer à nouveau sur le bouton **A**: l'activation du réglage normal est signalé par l'extinction de l'inscription **SPORT** sur l'afficheur à fonctions multiples et de la diode sur le bouton.



Le système de réglage de la suspension électronique agit en synergie avec le système **MSP** (contrôle électronique de la traction) : le réglage normal de la suspension privilégie la stabilité en conditions de basse et moyenne adhérence, tandis que, avec la fonction **SPORT** activée, le système **MSP** privilégie la conduite sportive.

REMARQUE : Dans des conditions de basse et moyenne adhérence (chaussée mouillée, neige, verglas, sable, etc.), il est conseillé de ne pas activer la fonction **SPORT**, même si l'**MSP** est activé.

Signalisation d'anomalies

Si, pendant la marche, une anomalie de fonctionnement d'un ou de plusieurs composants électriques du système se manifeste, le boîtier électronique de contrôle commande l'éclairage du témoin avec le message "Faire contrôler suspensions" sur l'afficheur à fonctions multiples et active un réglage prédéfini des amortisseurs qui va permettre de maintenir l'assiette de sécurité de la voiture.
Si l'anomalie concerne l'actuateur d'un seul amortisseur, celui-ci cesse d'être contrôlé par le boîtier et reste dans la position où il se trouvait au moment de l'anomalie. Il peut donc se créer des conditions dans lesquelles l'un des quatre amortisseurs a un réglage fixe, différent de celui des autres amortisseurs.
Dans tous les cas, une conduite sûre de la voiture à vitesse modérée est toujours garantie.

REMARQUE : En cas d'anomalie du système électronique de contrôle de la suspension, signalée par l'éclairage du témoin sur l'afficheur à fonctions multiples pendant la marche, maintenir une allure modérée et faire contrôler la voiture au plus tôt possible par le **Réseau d'Assistance Maserati**.

Si, pendant la marche, une anomalie se manifeste, signalée par l'éclairage du témoin sur l'afficheur à fonctions multiples, nous conseillons d'arrêter la voiture dès que possible, tourner la clé de contact sur **STOP** et de remettre en marche le moteur.

Si l'anomalie a disparu et si le témoin ne s'éclaire plus sur l'afficheur à fonctions multiples, le système électronique de la suspension reprend son fonctionnement normal alors que si l'anomalie persiste, le témoin sur l'afficheur à fonctions multiples s'éclaire à nouveau.
Dans les deux cas, s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati** pour faire contrôler le système.
L'anomalie détectée est mémorisée par le boîtier électronique et le **Réseau d'Assistance Maserati** pourra la diagnostiquer même si elle a disparu spontanément.

Phares

Projecteurs au bi-xénon

Les projecteurs à décharge de gaz (xénon) fonctionnent avec un arc voltaïque, en milieu saturé de gaz xénon sous pression, à la place du filament à incandescence.
L'éclairage produit est sensiblement supérieur à celui des lampes traditionnelles, tant pour la qualité de la lumière (plus claire) que pour l' amplitude et le positionnement de la zone éclairée.
Les avantages qu'offre ce meilleur éclairage se sentent (la vue se fatigue moins et le conducteur pouvant mieux s'orienter augmente également la sécurité de marche) surtout par mauvais temps, brouillard et/ou lorsque la signalisation est insuffisante, car les lignes latérales qui sont normalement dans l'ombre sont plus éclairées.

Les lignes latérales étant nettement mieux éclairées, la sécurité de marche augmente sensiblement puisque le conducteur peut mieux identifier les autres usagers au bord de la route (piétons, cyclistes et motocyclistes).
L'amorçage de l'arc voltaïque exige une tension très haute mais l'alimentation continue ensuite à une tension plus basse.
Les projecteurs atteignent leur luminosité maximale environ une demi-seconde après avoir été éclairés.

La forte luminosité que produit ce type de projecteurs exige un système automatique qui les maintienne constamment équilibrés et les empêche d'aveugler les véhicules qu'ils croisent, en cas de coup de frein, accélération ou transport de chargements.

Pour éventuellement remplacer les lampes, s'adresser exclusivement au Réseau d'Assistance Maserati : RISQUE DE DÉCHARGES ÉLECTRIQUES !

En outre, les projecteurs avant sont dotés du système ALC (Adaptive light control).
Dans ce système, le faisceau lumineux est combiné à l'angle de braquage et à la vitesse de la voiture, ce qui assure une visibilité accrue de la chaussée dans les virages, les braquages ou les déviations routières.

Conditions de conduite

Avant le voyage

Contrôler périodiquement et toujours avant les longs voyages :

- pression et conditions des pneus
- niveau des liquides et lubrifiants
- conditions des balais d'essuie-glaces
- fonctionnement correct des témoins de contrôle et des feux extérieurs.

REMARQUE : Nous conseillons d'effectuer ces contrôles au moins tous les 800 km et de toujours respecter les prescriptions indiquées dans le plan d'entretien reporté dans le carnet "Garantie et Plan d'entretien".

Nous conseillons également de :

- nettoyer les glaces des feux extérieurs ainsi que toutes les surfaces vitrées.
- régler les rétroviseurs, le volant, les sièges et les ceintures de sécurité.

Ravitaillements

REMARQUE : Ravitailler uniquement avec de l'essence sans plomb! L'emploi d'essence avec plomb détériorerait irrémédiablement les convertisseurs catalytiques.

Pour tout renseignement sur les caractéristiques et les quantités de lubrifiants et de liquides, se tenir aux indications fournies au chapitre 7 "RAVITAILLEMENTS ET DONNÉES TECHNIQUES".

Conduire en sécurité

Bien que la voiture soit dotée de dispositifs de sécurité actifs et passifs, le comportement du pilote demeure un facteur décisif pour la sécurité de la route.
Voici quelques simples règles pour rouler en sécurité en toutes conditions. La plupart sont certainement familières à tous mais il sera utile de tout lire attentivement.

Avant de se mettre à la conduite

- Contrôler que les feux et les phares fonctionnent bien.
- Régler correctement le siège, le volant, la ceinture de sécurité et les rétroviseurs, pour que la position de conduite soit parfaite.
- Contrôler que rien (tapis, etc.) n'entrave la course des pédales.
- Ranger soigneusement les objets éventuels dans le coffre pour éviter qu'un coup de frein brusque ne les projette vers l'avant.
- Éviter de manger lourd avant de prendre la route. Une alimentation légère aide à maintenir de bons réflexes. Surtout, éviter l'alcool.
- De temps à autre, contrôler les instructions fournies dans le paragraphe "Avant le voyage" de ce chapitre.

Il est extrêmement dangereux, et interdit par les normes en vigueur, de voyager dans le coffre ou sur le capot. En cas d'accident, les personnes transportées de cette manière risquent davantage de se blesser gravement. Les personnes doivent voyager exclusivement sur les sièges de la voiture et boucler correctement leurs ceintures de sécurité. Le conducteur doit mettre sa ceinture et contrôler que les passagers aient bien attaché les siennes.

En voyage

- La première règle pour conduire en sécurité est la prudence. Prudence signifie se mettre dans les conditions de prévoir les erreurs et les imprudences des autres.
- Maintenir la distance de sécurité des véhicules qui précèdent et l'adapter à la vitesse de la voiture et aux conditions de la circulation.
- Respecter scrupuleusement les normes de la circulation routière de chaque pays et, surtout, respecter les limites de vitesse.
- Pour affronter un long voyage, il faut être en pleine forme.

Conduire en état d'ivresse, sous l'effet de stupéfiants ou de certains médicaments peut être très dangereux pour soi et pour les autres.

Toujours boucler les ceintures de sécurité, y compris celles des sièges pour enfants. Rouler sans ceinture augmente le risque de blessures graves en cas de choc.

- Éviter de conduire plusieurs heures consécutives. Faire des haltes régulièrement pour se dégourdir les jambes et reprendre des forces.
- Aérer constamment l'habitacle.
- Ne jamais parcourir de pentes le moteur coupé : sans l'aide du frein moteur et du servofrein, l'action de freinage exige un effort plus grand sur la pédale.

Conduire la nuit

Voici les principales indications à suivre pour rouler la nuit :

- Conduire très prudemment: la nuit, les conditions sont plus difficiles.
- Réduire la vitesse, en particulier sur les routes sans éclairage.
- S'arrêter dès les premiers signes de somnolence : continuer serait un risque pour soi et les autres. Reprendre la route après un repos suffisant.
- La nuit, la distance de sécurité des véhicules qui précèdent doit être supérieure à celle de jour: Il est difficile d'évaluer la vitesse des autres véhicules lorsqu'on n'en voit que les phares.
- contrôler que les phares sont correctement orientés: s'ils sont trop bas, ils réduisent la visibilité et fatiguent la vue. S'ils sont trop hauts, ils peuvent gêner les autres automobilistes.
- Utiliser les feux de route hors des villes et quand on est sûr de ne pas gêner les autres automobilistes.
- Avant de croiser un véhicule, passer, suffisamment à l'avance, des feux de route (s'ils sont mis) aux feux de croisement.
- Maintenir les feux et les phares propres.
- Hors des villes, attention aux animaux qui traversent.

Conduire sous la pluie

La pluie et les chaussées mouillées sont synonymes de danger. Sur une chaussée mouillée, toutes les manoeuvres sont plus difficiles puisque l'adhérence des roues sur l'asphalte est considérablement réduite. Par conséquent les distances de freinage sont beaucoup plus longues et la tenue de route diminue. Voici quelques conseils à suivre en cas de pluie :

- Réduire la vitesse et augmenter la distance de sécurité des véhicules qui précèdent. La grande vitesse risque de faire perdre le contrôle de la voiture (à cause du phénomène d'hydroplanage).
- La pluie battante réduit la visibilité. Dans ce cas, même en plein jour, éclairer les feux de croisement pour augmenter la visibilité.
- Régler les commandes de climatisation pour la fonction de déternissement, de manière à ne pas avoir de problèmes de visibilité.
- Vérifier périodiquement l'état des balais d'essuie-glaces.

Conduire par cas de brouillard

Si le brouillard est épais, éviter de prendre la route.
En cas de brume, brouillard uniforme ou bancs de brouillard :

- Tenir une vitesse modérée.
- Allumer, même de jour, les feux de croisement, les antibrouillards avant et arrière. Éviter d'utiliser les feux de route.
- Ne pas oublier que le brouillard rend également la chaussée humide, ce qui rend toutes les manoeuvres plus difficiles et les distances de freinage plus longues.
- Augmenter la distance de sécurité du véhicule qui précède.

- Éviter le plus possible les variations brusques de vitesse.
- Éviter dans la mesure du possible de doubler les autres véhicules.
- En cas d'arrêt forcé de la voiture (pannes, impossibilité de continuer pour cause de mauvaise visibilité), essayer tout d'abord d'arrêter le véhicule en dehors des voies de circulation. Ensuite, éclairer les feux de détresse et, si possible les feux de croisement.

Klaxonner en cadence dès qu'un autre véhicule survient.

- Lorsque vous abandonnez la voiture, mettez toujours le gilet réfléchissant.

Conduire sur les routes de montagne

Dans les descentes, utiliser le frein moteur et embrayer les rapports bas pour ne pas trop forcer les freins.

- Ne jamais rouler en descente moteur coupé ni au point mort et encore moins sans clé de contact.
- Rouler à une vitesse modérée et éviter de prendre les virages à la corde.
- Ne pas oublier que le dépassement en côte est plus lent et que la voie doit être libre. Si on vous double en côte, facilitez le dépassement !

Conduire sur la neige et le verglas

Voici quelques conseils :

- Rouler à une vitesse très réduite.
- Sur les routes enneigées, monter les chaînes ou les pneus spécifiques: consulter le paragraphe "Chaînes à neige" et "Pneus d'hiver" dans ce chapitre.
- Utiliser principalement le frein moteur et éviter les coups de frein brusques.
- Il est conseillé d'activer le mode "Basse adhérence" (voir la page 143).
- Éviter les accélérations et les changements de direction brusques.
- En hiver, même les chaussées apparemment sèches peuvent présenter des traits verglacés. Attention sur les ponts, les viaducs et les tronçons de route peu exposés au soleil, bordés d'arbres et de rochers, où il peut s'être formé du verglas.
- Respecter une grande distance de sécurité des véhicules qui précèdent.

Dispositifs antipollution

Même si la voiture est dotée de dispositifs antipollution, l'environnement doit pouvoir compter sur la plus grande attention de chacun.
En suivant quelques simples règles, l'automobiliste peut éviter de polluer et, très souvent, limiter ses consommations.
Voici, à ce propos, une série d'indications très utiles ; nous vous invitons à les lire attentivement.
Le bon fonctionnement des dispositifs antipollution garantit la sauvegarde de l'environnement mais influence également le rendement de la voiture.
Maintenir ces dispositifs en bonnes conditions, voilà la première règle pour rouler à la fois écologique et économique.
Suivre scrupuleusement le plan d'Entretien Programmé.
Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb.

Si le démarrage pose des problèmes, ne pas insister en multipliant les tentatives.
Éviter en particulier de démarrer en poussant, en tractant ou en exploitant les descentes : ces manoeuvres risquent de détériorer les pots catalytiques.
Pour le démarrage d'urgence, utiliser exclusivement une batterie auxiliaire.
Si, pendant la marche, le moteur "tourne mal", réduire au minimum indispensable la demande de performances au moteur et s'adresser au plus tôt possible au **Réseau d'Assistance Maserati**.
Éviter de faire tourner le moteur, même pour un essai, si une ou plusieurs bougies sont débranchées.
Ne pas faire tourner le moteur au ralenti avant de partir, à moins que la température extérieure soit très basse et, dans ce cas, ne pas dépasser 30 secondes.

En fonctionnant normalement, le convertisseur catalytique développe des températures élevées. Ne pas garer la voiture sur des matières inflammables (herbe, feuilles mortes, aiguilles de pin, etc.) : risque d'incendie.

Ne pas installer d'autres protections contre la chaleur et ne pas enlever les protections déjà installées sur le convertisseur catalytique et le tuyau d'échappement.
Ne rien vaporiser sur le convertisseur catalytique, ni sur la sonde Lambda ni sur le tuyau d'échappement.

L'inobservation de ces normes peut créer des risques d'incendie.

Autres conseils

- Éviter de chauffer le moteur voiture arrêtée: dans ces conditions, le moteur chauffe beaucoup plus lentement et fait augmenter les consommations et les émissions. Il vaut mieux de partir lentement, et éviter les régimes élevés.
- Dès que les conditions de la circulation et le parcours routier le permettent, passer la vitesse supérieure.
- Éviter les “coups d’accélérateur” à l’arrêt à un feu ou avant de couper le moteur.
- Maintenir une vitesse le plus possible uniforme, éviter les coups de frein et d’accélérateur superflus qui font gaspiller du carburant et augmenter considérablement les émissions.
- Pendant les longs arrêts, couper le moteur.
- Contrôler périodiquement la pression des pneus: si la pression est trop basse, la consommation augmente et les pneus se détériorent.
- Éviter de transporter inutilement des objets “oubliés” dans le coffre. Le poids du véhicule influence fortement les consommations.
- Utiliser les dispositifs électriques uniquement pour le temps nécessaire. La demande de courant augmente la consommation de carburant.

Stationnement

Serrer le frein de stationnement, braquer les roues et couper le moteur.
Ne jamais laisser la clé de contact sur la position **MAR**.
Toujours enlever la clé de contact en descendant de voiture.

Ne jamais laisser les enfants dans une voiture sans surveillance.

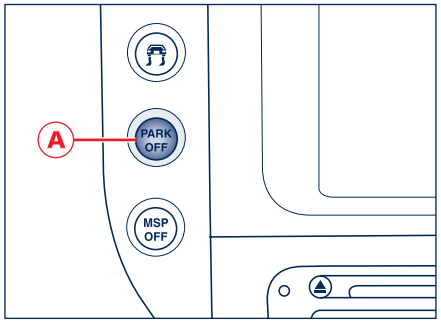
Ne pas garer la voiture sur du papier, de l'herbe, des feuilles mortes ou autres matières inflammables. Elles pourraient prendre feu au contact des pièces chaudes du système d'échappement.

Éviter de laisser tourner le moteur dans une voiture sans surveillance.

Frein de stationnement électrique

La voiture est dotée d'un frein de stationnement automatique EPB (Electric Parking Brake).
Il s'active de manière automatique lors de la coupure du moteur et se dégage, tandis que la voiture est en marche, en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
Quand le frein de stationnement électrique est serré, avec la clé tournée sur STOP, le témoin Ⓟ s'éclaire sur le tableau de bord, tandis que l'inscription **EPB ON** s'affiche.
Pendant l'activation et la désactivation, le témoin Ⓟ clignote jusqu'à ce que le frein n'atteigne la force maximum d'actionnement et qu'il soit complètement relâché.
La fonction d'activation en mode automatique dans les conditions susmentionnées peut être désactivée/activée en appuyant sur le bouton **A** situé sur la planche.

Pendant l'activation/désactivation du frein de stationnement électrique, maintenir la pédale de frein toujours appuyée.



REMARQUE : En cas d'arrêt sur des pentes très raides, le moteur en marche ou coupé, il est conseillé, outre à serrer le frein de stationnement électrique, de régler le levier des vitesses sur P (PARK), avant d'abandonner le véhicule.

La pression du bouton EPB pendant la marche comporte une diminution de la vitesse de la voiture avec une décélération décisive (Freinage Dynamique). Par conséquent, il est conseillé d'utiliser cette fonction exclusivement en cas d'urgence. La stabilité de la voiture est toutefois garantie par le déclenchement du système MSP, toujours activé.

Activation

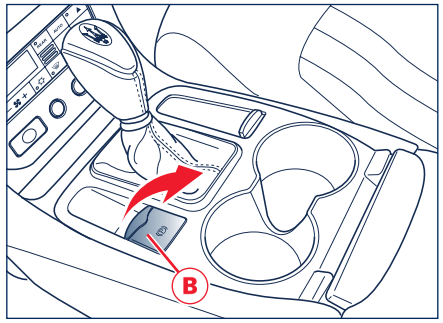
Le frein de stationnement électrique s'active automatiquement lors de la coupure du moteur et de l'arrêt de la voiture.
Il peut être désactivé uniquement lors du démarrage suivant.
Avec la clé de contact retirée ou sur la position **STOP**, le frein ne peut pas être désactivé.
Le frein de stationnement électrique peut être activé manuellement aussi, avec la voiture en marche ou la clé sur

MAR et en réglant le levier **B** vers le haut.
Si le moteur a été coupé avec le dispositif d'activation automatique désactivé, le fonctionnement peut être rétabli en soulevant tout simplement le levier **B**. Sur l'afficheur l'inscription **EPB ON** s'affiche.

Toujours contrôler que la voiture est bloquée avant de l'abandonner.

Désactivation

Le frein de stationnement se désactive automatiquement avec la pédale de frein appuyée en réglant le levier des vitesses de la position **P** (il faut engendrer à l'intérieur du circuit de freinage une pression d'au moins 5 bars), ou avec la vitesse embrayée à la pression de la pédale d'accélérateur.



Avec la voiture en marche ou la clé tournée sur **MAR**, le frein de stationnement peut être désactivé manuellement aussi en soulevant le levier **B** et en appuyant en même temps sur la pédale du frein de service.

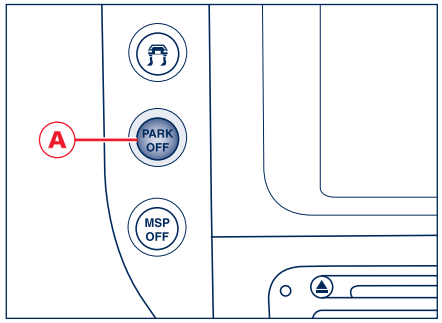
REMARQUE : Si l'on cherche de désactiver le frein de stationnement sans avoir appuyé sur la pédale du frein de service, un message sur l'afficheur prévient le conducteur.

REMARQUE : Dans des conditions particulières, il est toutefois conseillé de désactiver le frein de stationnement manuellement et de freiner un peu le départ avec le frein de service. Cette manoeuvre est conseillée quand, dans la direction dans laquelle l'on veut se déplacer, il y a des obstacles très proches de la voiture.

Désactivation du fonctionnement automatique PARK OFF.

Pour désactiver le fonctionnement automatique du frein de stationnement, avec le moteur en marche, il faut appuyer sur le bouton **A** situé sur la planche. Sur l'afficheur sera visualisée l'inscription **PARK OFF** pendant 5 secondes. Après ce délai, l'inscription reste affichée mais en caractères réduits.
Pour activer à nouveau le fonctionnement automatique, appuyer à nouveau sur le bouton **B**; sur l'afficheur sera visualisée l'inscription **PARK ON** pendant 5 secondes.

REMARQUE : Dans des conditions de basse tension, le système d'activation/désactivation du frein de stationnement électrique pourrait, pour des raisons de sécurité, être temporairement mis hors service. Donc, lors du démarrage du moteur, quand la tension de la batterie diminue, le message **PARK OFF** pourrait s'afficher. Ce message signale que le fonctionnement automatique est momentanément désactivé.



REMARQUE : En cas de départ performant, contrôler que le frein de stationnement électrique est désactivé.

Messages d'anomalie

En cas de panne du système du frein de stationnement automatique le témoin Ⓟ! s'affiche.
En fonction du message affiché, ce témoin signale les pannes du système EPB suivantes :

- Panne frein de stationnement se rendre à l'atelier.
  Si l'afficheur prévient le conducteur de se rendre auprès du **Centre Agréé Maserati** rouler lentement, sans oublier que le dispositif du frein de stationnement électrique ne fonctionne pas.
- Température EPB excessive.
  Si après avoir laissé la voiture à l'arrêt (clé de contact sur STOP) pendant environ 15 minutes, sans agir sur le frein de stationnement, et après avoir remis en marche le moteur, le témoin s'éclaire à nouveau, se rendre lentement en un **Centre Agréé Maserati** .
  Si la panne du frein de stationnement est associée au message "Seul déblocage mécanique permis", pour desserrer le frein de stationnement, il faut exécuter la procédure de désactivation de secours manuelle.
- Révision du frein de parking se rendre à l'atelier.
  Le système EPB a besoin d'être soumis à des opérations d'entretien et il faut donc s'adresser au **Centre Agréé Maserati** pour faire rétablir le système.

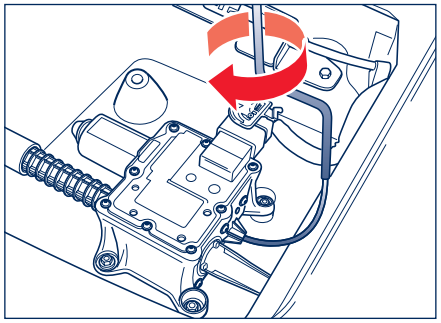
En cas de panne du frein de stationnement EPB, s'adresser le plus tôt possible au Réseau d'Assistance Maserati.

Désactivation d'urgence

En cas de blocage du frein électrique et de panne totale du système, il faut desserrer le frein manuellement à l'aide de l'outil prévu à cet effet.
Pour ce faire, agir de la manière suivante :

- à l'intérieur du coffre, retirer la protection qui revêt le logement des outils et de la batterie ;
- retirer la protection qui contient la trousse à outils et le kit anticrevaison ;
- retirer le bouchon situé du côté droit du boîtier EPB ;
- insérer l'outil prévu à cet effet dans le logement spécial ;
- tourner la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au déblocage ;
- extraire l'outil du logement et fermer par le bouchon.

Après le desserrage manuel d'urgence, le système du frein de stationnement électrique ne fonctionne plus. Pour son rétablissement s'adresser au Réseau d'Assistance Maserati.



Pneus

Pression de gonflage à froid

Les valeurs de gonflage des pneus reportées dans cette notice sont à considérer comme valables pour des pneus à froid.

La vitesse maxi pouvant être atteinte avec les pneus d'hiver est indiquée par le constructeur du pneu. S'en tenir toutefois des normes en vigueur dans le pays où la voiture est utilisée.

Avec la roue de secours, ne pas dépasser 80 km/h. Éviter les accélérations plein gaz, les coups de frein violents et les virages à grande vitesse.

Pneus d'hiver

Spécialement étudiés pour rouler sur la neige et le verglas, ces pneus se montent à la place de ceux fournis avec la voiture.

Utiliser exclusivement des pneus d'hiver des mêmes dimensions que ceux fournis avec la voiture ou des dimensions prescrites, voir la page 221.

Le **Réseau d'Assistance Maserati** est à disposition du client pour tout conseil sur le choix des pneus les plus adaptés à l'usage auquel le Client a l'intention de les destiner.
Pour le type de pneu à adopter, les pressions de gonflage et les caractéristiques des pneus d'hiver, suivre scrupuleusement les instructions fournies dans le chapitre "Ravitaillements et données techniques".
Les caractéristiques hivernales de ces pneus se réduisent considérablement quand la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 4 mm. Dans ce cas, il vaut mieux de les remplacer.

Les caractéristiques spécifiques des pneus d'hiver sont telles que, dans des conditions ambiantes normales ou dans les longs parcours sur l'autoroute, leurs performances sont inférieures à celles des pneus fournis avec la voiture.
Il est donc indispensable de limiter leur usage aux performances pour lesquelles ils sont homologués.

Monter les mêmes pneus (marque et profil) sur les quatre roues pour bien manoeuvrer et pour rouler et freiner en toute sécurité.

Nous rappelons qu'il il est préférable de ne pas inverser le sens de rotation des pneumatiques.

Chaînes à neige

L'usage de chaînes doit respecter les normes en vigueur dans chaque pays. Utiliser des chaînes peu encombrantes et dépassant de 9 mm au maximum du profil du pneu.
Monter les chaînes exclusivement sur les pneus des roues motrices (arrière). Parcourir quelques dizaines de mètres et contrôler la tension des chaînes.
Avec les chaînes, nous conseillons de désactiver le système MSP. Appuyer sur le bouton MSP-OFF, avec la diode sur le bouton éclairée.

Chaînes à neige : marque/ type
KONIG SUPERMAGIC

Pneu arrière
285/40 ZR19

REMARQUE : Il est important, avant d'acheter et d'utiliser des chaînes à neige, de demander des renseignements au **Réseau d'Assistance Maserati**.

REMARQUE : Avec les chaînes montées, maintenir une vitesse modérée ; ne pas dépasser 50 km/h. Éviter les trous ; éviter de monter sur les marches et sur les trottoirs ; éviter de rouler sur les routes sans neige, pour ne pas abîmer la voiture ni le revêtement de la chaussée.

Accessoires utiles à bord

Indépendamment des obligations législatives en vigueur, nous suggérons de conserver à bord :

- trousse de premier secours contenant du désinfectant sans alcool, des compresses stérilisées, un rouleau de gaze, des pansements, etc. (elle est fournies pour les voitures destinées au marché allemand) ;
- une torche électrique;
- des ciseaux à bouts ronds;
- des gants de travail.

Les objets décrits et d'autres objets très utiles sont disponibles auprès du **Réseau d'Assistance Maserati**.

Cas d’urgence

Démarrage d’urgence	170
Outils fournis avec la voiture	171
En cas de crevaison	172
Grillage d’un feu extérieur	177
Grillage d’une lampe de l’éclairage intérieur	180
Grillage d’un fusible	183
Fusibles et relais GranTurismo 4.2	184
Fusibles et relais GranTurismo 4.7	194
Décharge de la batterie	204
Soulèvement de la voiture	205
Remorquage de la voiture	206
En cas d’accident	207

Démarrage d'urgence

Si le MASERATI CODE n'arrive pas à désactiver le verrouillage du moteur, le témoin CODE restera éclairé d'une façon permanente, tandis que le témoin EOBD s'éteint après quatre secondes pour se rallumer immédiatement et le moteur ne démarre pas. Dans cette condition, le seul moyen de faire démarrer le moteur consiste dans un démarrage d'urgence.

REMARQUE : Nous conseillons de lire attentivement toute la procédure avant de l'appliquer. En cas d'erreur, remettre la clé sur STOP et répéter l'opération à partir du point 1.

1) Lire le code électronique à 5 chiffres indiqué sur la CODE CARD.
2) Mettre la clé de contact sur la position **MAR**: les témoins CODE et EOBD restent éclairés.
3) Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression. Après environ 8 secondes, le témoin EOBD s'éteint; relâcher la pédale d'accélérateur et se préparer à compter le nombre de clignotements du témoin EOBD.
4) Attendre le nombre de clignotements égal au premier chiffre de la CODE CARD, ensuite appuyer à fond sur la pédale de l'accélérateur et maintenir la pression jusqu'à ce que le témoin EOBD ne s'éteigne, après avoir été éclairé pendant environ 4 secondes; relâcher la pédale d'accélérateur.
5) Le témoin EOBD recommence à clignoter ; après un nombre de clignotements égal au deuxième chiffre de la CODE CARD, appuyer sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression.
6) Procéder de la même manière pour les autres chiffres du code de la CODE CARD.
7) Après le dernier chiffre, maintenir la pression sur la pédale d'accélérateur. Le témoin EOBD s'éclaire pendant 4 secondes et ensuite il s'éteint; Relâcher la pédale d'accélérateur.
8) Un clignotement rapide du témoin EOBD (pendant environ 4 secondes) confirme que l'opération a été parfaitement exécutée.
9) Démarrer le moteur en tournant la clé de contact de la position **MAR** sur la position **AVV**.

Si le témoin EOBD reste éclairé, tourner la clé sur la position **STOP** et répéter la procédure à partir du point 1.
La procédure peut être répétée pendant un nombre illimité de fois.

REMARQUE : Après un démarrage d'urgence, il est préférable de contacter le **Réseau d'Assistance Maserati** du fait que la procédure d'urgence doit être effectuée à chaque démarrage.

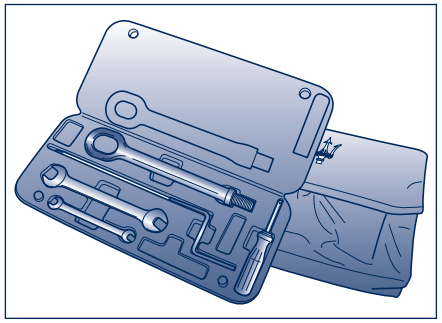
Outils fournis avec la voiture

La voiture est équipée des outils suivants :

- trousse à outils rangée dans le coffre
- kit de réparation des pneus
- triangle réfléchissant
- boîte avec compresseur électrique, cric et outils pour monter la roue de secours (fournie sur demande), rangée directement dans la roue de secours.

La trousse à outils, logée dans le double fond, contient :

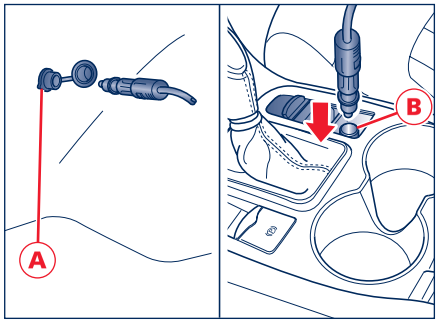
- clé ouverte de 8 + 10
- clé ouverte de 13 + 17
- double tournevis à entaille + cruciforme
- crochet pour remorquer la voiture
- outil de déblocage de l'actuateur du frein de stationnement électrique.



En cas de crevaison

Pour la procédure de réparation d'un pneu crevé, consulter les instructions fournies dans le kit de réparation des pneus.

*Notes: La fiche d'alimentation du compresseur peut être branchée sur la prise 12 V A logée à l'intérieur du coffre à bagages ou dans la prise de l'allume-cigares de la voiture **B**.*



Roue de secours compacte (galette - sur demande)

Lorsque la roue de secours est montée, ne jamais dépasser la vitesse maximale de 80 km/h : en effet, si l'on dépasse cette limite, le système MSP se désactive en compromettant la stabilité, la tenue de route et le freinage de la voiture. Éviter les accélérations à plein gaz, les coups de frein violents et les virages à grande vitesse.

Sur demande la voiture peut être équipée d'une roue de secours compacte (galette), d'un cric et des outils pour le remplacement de la roue.
La roue de secours adoptée est de type spécial et elle est logée dans le coffre à bagages, à l'intérieur d'un sac. Elle est fournie dégonflée, pour prendre moins de place, avec un compresseur électrique pour la gonfler.
En cas de crevaison d'un pneu, procéder de la manière suivante :

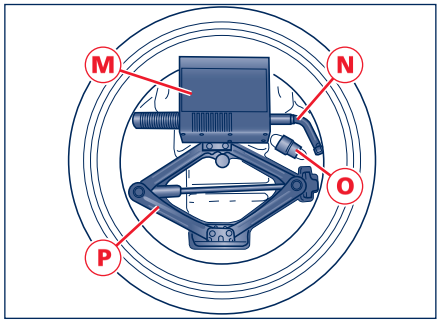
- Arrêter la voiture dans une position qui ne crée pas de danger pour la circulation et qui permet de remplacer la roue en toute sécurité. La voiture doit être garée sur un terrain plat et compact.
- Contrôler que le frein de stationnement électrique est serré.
- Sélectionner le mode P (PARK), tourner la clé sur la position STOP.
- Éventuellement éclairer les feux de détresse et placer le triangle à la distance prévue.

REMARQUE : Si la route est en pente ou en mauvais état, poser des cales sous les roues pour bloquer la voiture.

- Extraire la roue de secours et les outils de l'intérieur du coffre à bagages et les extraire du sac.

La boîte calée dans la roue de secours contient :

- compresseur électrique **M**, avec manomètre et raccord pour gonfler la roue ;



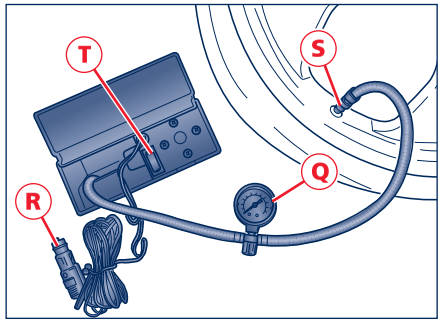
- clé **N** pour les vis de la roue et pour actionner le cric ;
- douille **O** à monter sur la clé pour les vis de la roue et pour actionner le cric ;
- cric **P**.

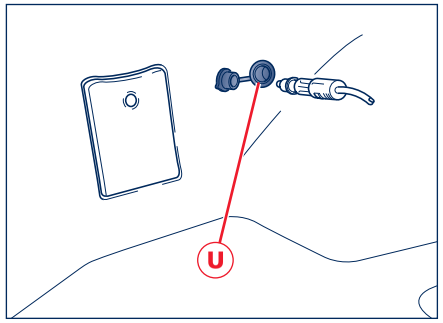
REMARQUE : Si la voiture est dotée de la roue de secours, le kit de réparation n'est pas fourni.

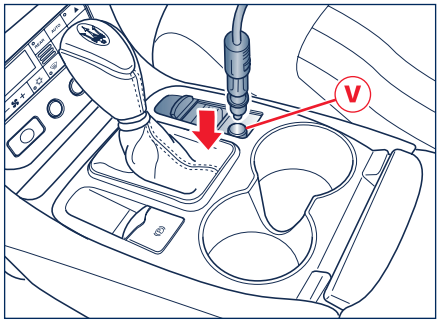
- Ouvrir le couvercle du compresseur et sortir le tuyau avec manomètre **Q** et le câble électrique avec fiche **R** pour la prise de courant.
- Dévisser le capuchon de la vanne de la roue de secours et visser le raccord **S** du tuyau de gonflage sur la vanne.
- Retirer le bouchon **U** de la prise de courant située à l'intérieur du coffre à bagages ou extraire l'allume-cigares **V** et brancher la fiche **R**.
- Tourner la clé de contact sur MAR pour alimenter la prise de courant et activer le compresseur en appuyant sur l'interrupteur **T**.
- Couper le compresseur dès que la pression sur le manomètre **Q** atteint 2,2 bars (220 kPa - 31,9 psi) et visser le capuchon sur la vanne.

REMARQUE : Nous conseillons de vérifier la pression du pneu sur le manomètre le compresseur éteint pour avoir une lecture plus précise.

REMARQUE : Ne pas actionner le compresseur pendant plus de 20 minutes : risque de surchauffe.
Le compresseur a été conçu exclusivement pour gonfler la roue de secours ; éviter de l'utiliser pour gonfler des matelas pneumatiques, des canots etc..

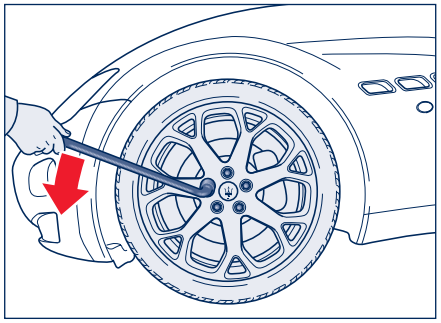






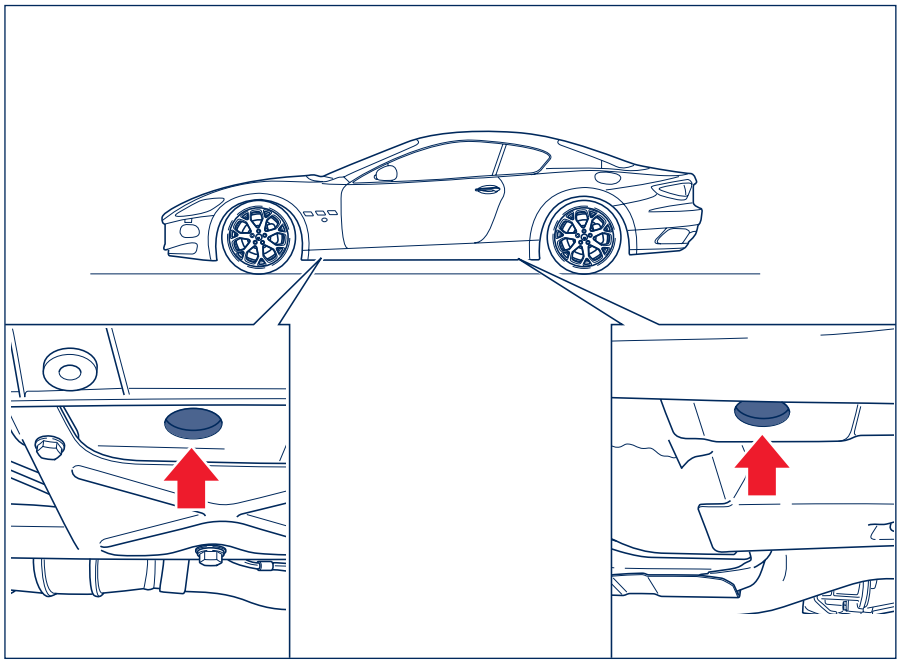
REMARQUE : La prise de courant est alimentée exclusivement si la clé est tournée sur MAR et ne peut être utilisée qu'avec des accessoires consommant au maximum 15 A (puissance 180 W). Ne pas brancher sur la prise de courant d'accessoires ayant une consommation supérieure à celle indiquée. Une consommation de courant prolongée risque de décharger la batterie et empêcher le démarrage successif du moteur.

- Monter la douille **O** sur la clé **N** et desserrer d'un tour environ les 5 vis de fixation de la roue à remplacer.



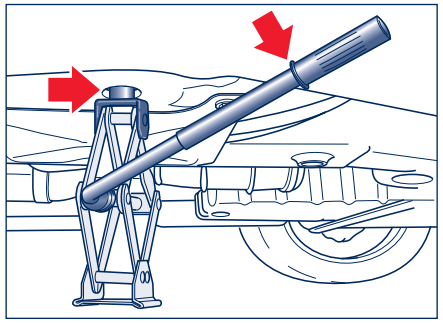
- Extraire le cric du conteneur et l'ouvrir partiellement.
- Placer le cric près de la roue à remplacer, en correspondance de l'un des points illustrés.
- Contrôler que la tête du cric est bien introduite dans l'un des points prévus sur le longeron.

Si le cric est mal positionné, la voiture soulevée risque de retomber et d'être endommagée.



- Introduire la clé dans le cric et la tourner jusqu'à ce que la roue se soulève de quelques centimètres.
- Dévisser complètement les 5 vis et démonter la roue.
- Monter la roue, en la fixant à l'aide des 5 vis qui viennent d'être enlevées.

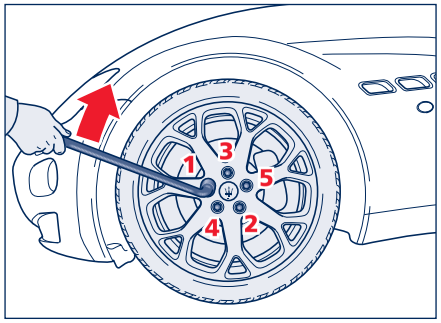
REMARQUE : La roue de secours doit être montée à l'aide des vis qui fixent les roues standards.



- Tourner la clé du cric pour abaisser la voiture et extraire le cric.
- Serrer les vis à fond, en passant alternativement d'une vis à celle diamétralement opposée, suivant l'ordre indiqué dans la figure.

La roue de secours est plus petite qu'une roue normale et ne doit s'utiliser que pour parcourir la route nécessaire pour atteindre une station de service où faire remplacer le pneu crevé.

Lorsque la roue de secours est montée, ne jamais dépasser la vitesse maximale de 80 km/h : au-delà de cette limite, la stabilité, la tenue de route et le freinage de la voiture sont compromis. Éviter les accélérations à plein gaz, les coups de frein violents et les virages à grande vitesse.



La pression de gonflage de la roue de secours doit être de 2,2 bars (220 kPa - 31,9 psi).

Pour des raisons de sécurité, il est impérativement interdit de rouler avec plusieurs roues de secours montées en même temps sur la voiture.

Les chaînes à neige ne peuvent pas se monter sur la roue de secours.

La durée maximale globale de la roue de secours est de 3 000 km.

REMARQUE : Étant donné que la roue usagée peut salir le tapis, le protéger autant que possible.

Pour remonter la roue normale

- En se conformant à la procédure susmentionnée, soulever la voiture et démonter la roue de secours.
- Monter la roue standard.
- Serrer les vis avec la clé appropriée.
- Abaisser la voiture et extraire le cric.
- Serrer les vis à fond dans l'ordre précédemment indiqué.

Respecter le couple de serrage des vis de fixation des roues (98 ± 10 Nm).

A la fin de l'opération :

- Dégonfler complètement la roue de secours en appuyant sur la valve avec le bouchon de celle-ci.
- Disposer le cric et la clé à douille à l'intérieur de la roue de secours.
- Insérer la roue de secours à l'intérieur du sac et le remettre dans le coffre à bagages.

Après avoir remonté la roue normale, vérifier la pression des pneus.

Le cric sert exclusivement au remplacement des roues. En aucun cas il ne devra être utilisé pour effectuer des réparations sous la voiture.

Grillage d’un feu extérieur

REMARQUE : Avant de remplacer une lampe, contrôler que le fusible correspondant est en bon état. Pour le remplacement, utiliser exclusivement des lampes d’origine neuves ayant les mêmes caractéristiques de la lampe à remplacer.

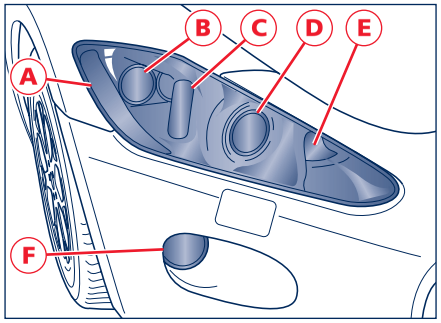
Groupes optiques avant

On accède aux lampes des groupes optiques avant en passant sous la voiture, après avoir enlevé le revêtement de l’aile.
La disposition des lampes dans les groupes optiques avant est la suivante :

A - Lampe Side marker
B - Lampe clignotant
C - Lampe feu de position
D - Lampe feu de croisement/de route, au bi-xénon
E - Lampe feu FTP, appel de phares feu de route
F - Lampe feu antibrouillard.

Pour le remplacement des lampes au xénon, des feux de croisement / de route, et pour faire contrôler le système, s’adresser exclusivement au Réseau d’Assistance Maserati : RISQUE DE DÉCHARGES ELECTRIQUES !

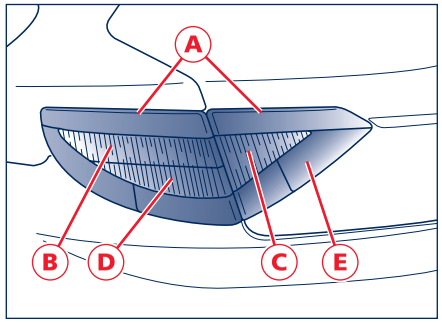
Il est toutefois conseillé de contacter le **Réseau d’Assistance Maserati** pour le remplacement des lampes des side marker, des antibrouillard, des feux de position et des clignotants.



Groupes optiques arrière

La disposition des lampes dans les groupes optiques arrière est la suivante :

A - Diode feu de position
B - Diode feu d’arrêt
C - Lampe feu de marche arrière
D - Diode clignotant
E - Lampe feu de brouillard arrière



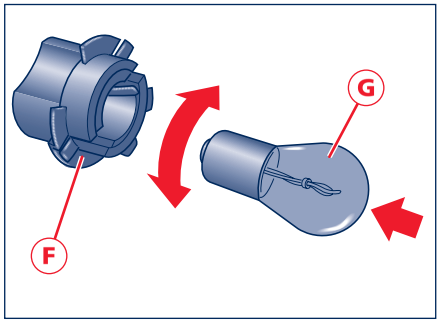
Pour remplacer une lampe :

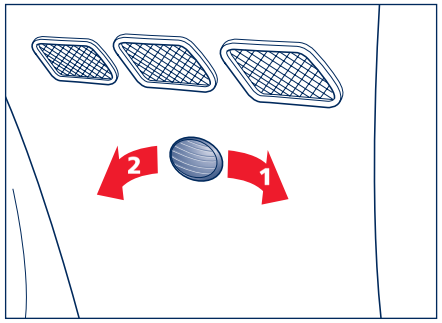
1) Soulever le capot du coffre à bagages.
2) Ouvrir le volet du revêtement au niveau du groupe optique.
3) Tourner le porte-lampe **F** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et l'extraire.
4) Extraire la lampe **G** en la poussant légèrement et en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
5) Introduire la lampe neuve en la poussant légèrement et en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
6) Introduire le porte-lampe et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
7) Refermer le volet du revêtement.

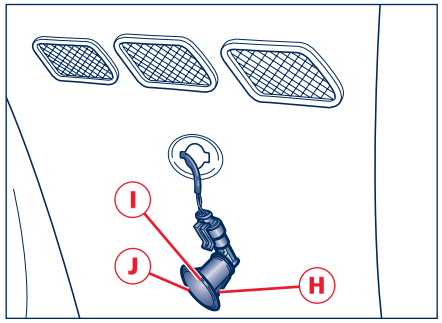
Feux latéraux de direction

Pour remplacer la lampe des clignotants latéraux (5 W) :

1) Pousser vers l'avant le clignotant pour comprimer le clip **H**.
2) Extraire la partie arrière du clignotant en dégageant le petit cran d'arrêt **I** et sortir le groupe.
3) Extraire le porte-lampe **J** en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.







4) Extraire la lampe **K** et la remplacer.
5) Remonter le porte-lampe en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
6) Remonter le clignotant en insérant d'abord le cran d'arrêt sur la partie arrière et en appuyant ensuite sur la partie avant jusqu'à entendre le déclic de fixation du clip.

REMARQUE : Enlever le clignotant latéral très prudemment pour ne pas abîmer la carrosserie ni le clignotant.

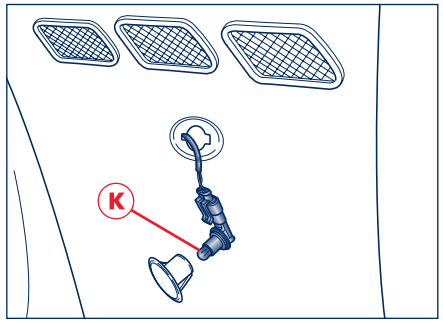
Feu de stop supplémentaire

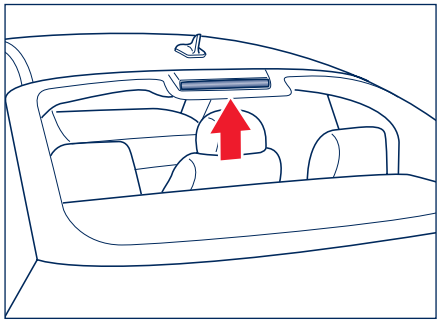
Pour remplacer les lampes, il faut extraire le groupe optique. Par conséquent, il est conseillé de s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.

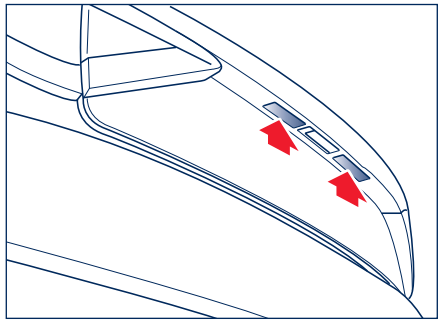
Feux de plaque minéralogique

Pour remplacer la lampe des feux de la plaque minéralogique (C 5W) :

1) Desserrer les vis de fixation du groupe transparent/porte-lampe.
2) Extraire le groupe et remplacer la lampe.







Grillage d'une lampe de l'éclairage intérieur

REMARQUE : Avant de remplacer une lampe, contrôler que le fusible correspondant est en bon état. Pour le remplacement, utiliser exclusivement des lampes d'origine neuves ayant les mêmes caractéristiques de la lampe à remplacer.

Plafonnier avant et arrière

Pour remplacer les lampes:

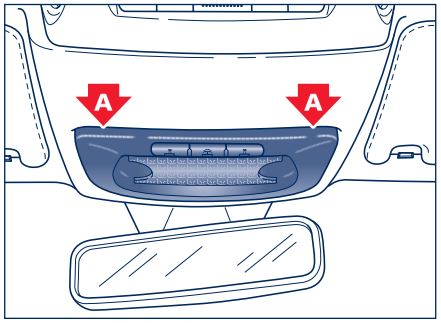
1) Faire délicatement pression à l'aide d'un tournevis en correspondance des points **A** et retirer le plafonnier.
2) Remplacer la lampe concernée en la tournant :
   - éclairage temporisé **B**
   - spots de lecture **C**.
3) Remonter le plafonnier en encastrant d'abord la partie avant et en poussant ensuite la partie arrière dans le logement correspondant.

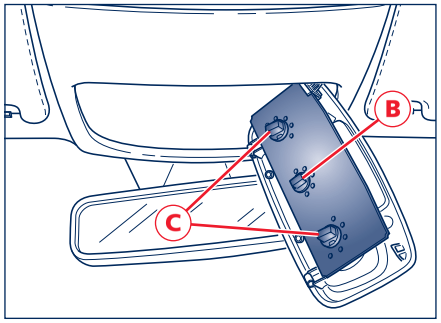
REMARQUE : En remontant le plafonnier, contrôler que les câbles électriques sont disposés correctement et ne créent pas d'interférences avec les bords du plafonnier ni avec les languettes de blocage.

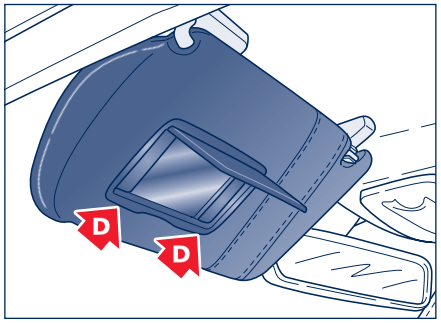
Éclairage du miroir de courtoisie

Pour remplacer la lampe (12 V - 5 W flamme):

1) Démonter l'encadrement en faisant pression en correspondance des points **D**.
2) Remplacer la lampe.
3) Remonter l'encadrement à pression.



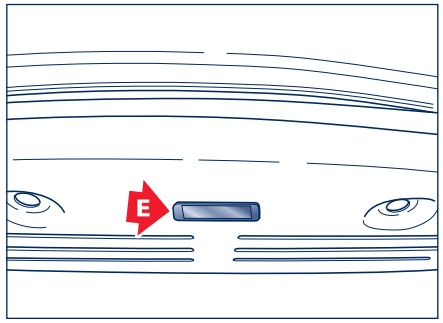


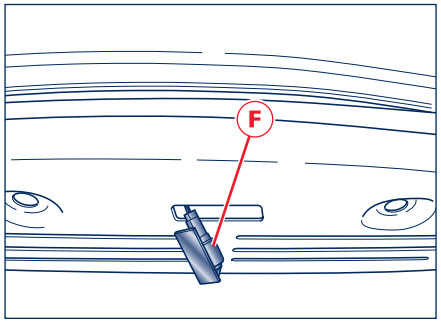


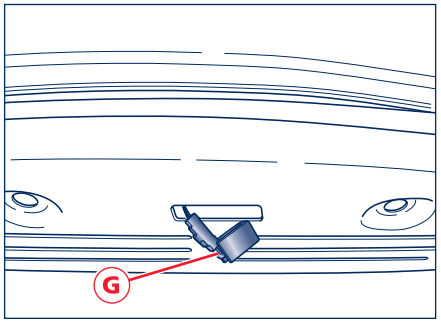
Plafonnier boîte à gants, vide-poches et coffre à bagages

Pour remplacer la lampe :

1) À l'aide d'un tournevis, ôter le transparent en faisant délicatement pression sur le point **E**.
2) Soulever le couvercle **F**.
3) Remplacer la lampe **G**.
4) Refermer le couvercle et remonter le transparent en encastrant d'abord le côté avec les deux ailettes et en appuyant ensuite sur l'autre.



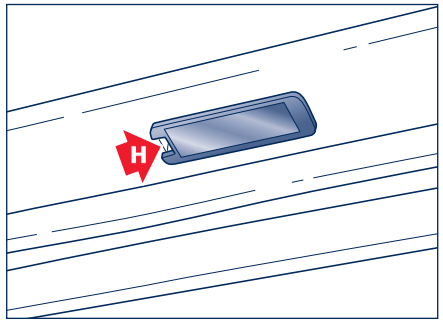


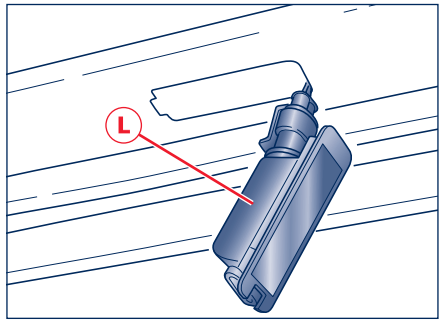


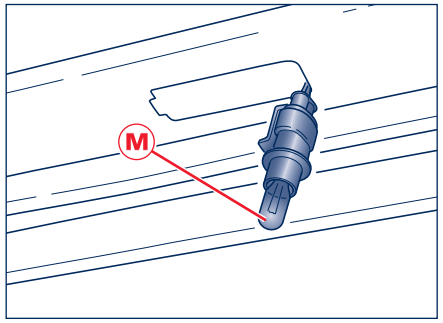
Éclairage de courtoisie dessous de porte

Pour remplacer la lampe :

1) Faire pression à l'aide d'un tournevis inséré dans le logement spécifique **H** du plafonnier et l'extraire.
2) Tourner le porte-lampe **L** et l'extraire.
3) Remplacer la lampe **M** insérée à pression.
4) Remonter le porte-lampe **L** en encastrant d'abord le côté avec le connecteur électrique et en appuyant ensuite sur l'autre côté pour accrocher le clip.





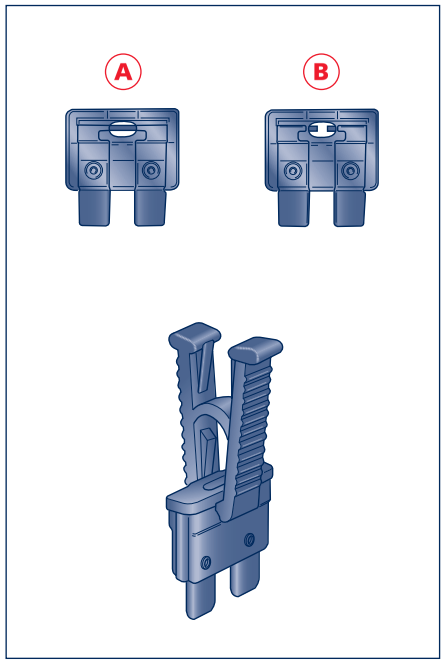


Grillage d'un fusible

Remplacement des fusibles
Lorsqu'un dispositif électrique ne fonctionne pas, contrôler le fusible correspondant.

A - Fusible intact.

B - Fusible avec filament cassé.



Remplacer le fusible qui a grillé par un fusible de la même puissance (même couleur).
Si l'inconvénient se répète, contacter le **Réseau d'Assistance Maserati**.

Ne jamais remplacer un fusible qui a grillé par autre chose qu'un fusible intact de la même couleur.

Emplacement des fusibles/relais

Les fusibles/relais sont situés dans différentes parties de la voiture et notamment :

dans le compartiment moteur côté droit.

- Derrière le vide-poches à la gauche du volant.
- Dans le coffre à bagages, à côté de la batterie à l'intérieur du logement de la roue de secours.

Couleurs fusibles

	jaune ocre	marron	rouge	bleu clair	jaune	blanc	vert
Ampères	A5	A7,5	A10	A15	A20	A25	A30

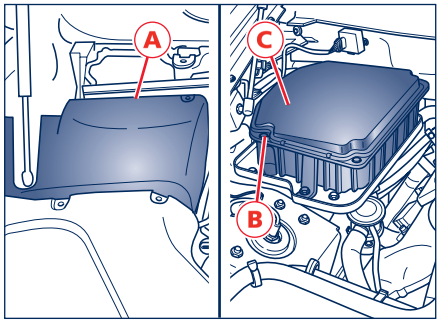
Couleurs Maxi-fusibles

	jaune	vert	orange	rouge	bleu
Ampères	A20	A30	A40	A50	A60

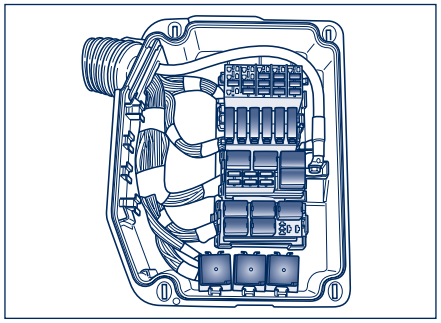
Fusibles et relais GranTurismo 4.2

Fusibles et relais dans le compartiment moteur

Pour avoir accès aux fusibles/relais, soulever le capot moteur, retirer la couverture A et ensuite, desserrer les 4 vis B, le couvercle C.

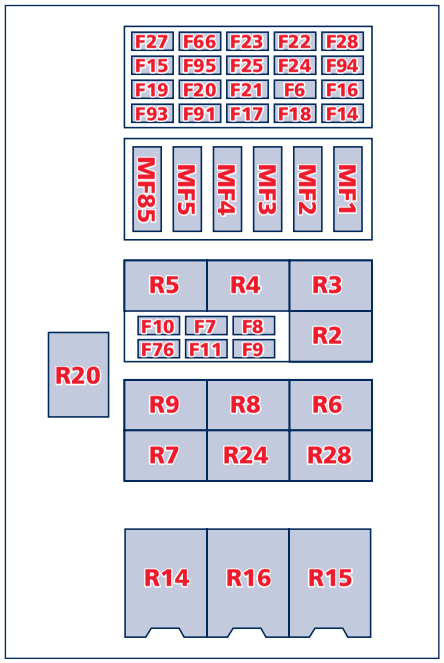


Les fusibles/relais sont regroupés en 5 boîtiers.



La liste des fusibles et relais est reportée aux pages suivantes.

REMARQUE : Si le lavage du compartiment moteur s'avère nécessaire, veiller à ne pas insister avec le jet d'eau directement sur le boîtier du compartiment moteur.



Relais compartiment moteur

Pos.	Type	Fonction
R02	Micro-relais BOSCH 20A	Principal injection
R03	Micro-relais BOSCH 10/20A	Immobilisateur
R04	Micro-relais 20A	Compresseur de climatisation
R05	Micro-relais 30A	Lave-phares
R06	Micro-relais 20A	Feux de route
R07	Micro-relais 30A	Démarreur
R08	Micro-relais 20A	Avertisseurs sonores
R09	Micro-relais 20A	Feux de brouillard avant
R14	Mini-relais 50A	Pompe à air secondaire
R15	Mini-relais 50A	Ventilateur 1e vitesse
R16	Mini-relais 50A	Ventilateurs 2e vitesse
R20	Micro-relais 20A	Side marker avant
R24	Micro-relais 20A	Projecteurs supplémentaires
R28	Micro-relais 20A	Interrupteur de frein (avec NCA)

Fusibles compartiment moteur

Pos.	Amp.	Couleur	Système / Composant
MF01	Maxi 40A	Orange	ABS (Link-Box)
MF02	Maxi 60A	Bleu	Pompe à air (Link Box)
MF03	Maxi 40A	Orange	Ventilateurs 1e vitesse (Link Box)
MF04	Maxi 50A	Rouge	Ventilateurs 2e vitesse (Link Box)
MF05	Maxi 40A	Orange	Groupe de climatisation
MF85	Maxi 60A	Bleu	+30 boîtiers à relais et fusibles avant

Pos.	Amp.	Couleur	Système / Composant
F06	20A	Jaune	+30 clé (commutateur d'allumage)
F07	30A	Vert	Principal injection, bobine relais principal
F08	7,5A	Marron	+30 injection (broche F62)
F09	10A	Rouge	+87 relais principal (broche 03)
F10	15A	Azur	+87 Relais principal, électrovanne, électrovanne à air secondaire, électro-nourrice, débitmètre, variateurs de phase, pompe de diagnostic anti-évaporat., bobines R3, 4, 14, 15, 16.
F11	15A	Azur	+87 relais principal, injecteurs, bobines cylindres 1-4
F14	10A	Rouge	+15 injection (bobines, relais pompes à essence) (broche F21)
F15	15A	Azur	Feux de brouillard avant
F16	7,5A	Marron	Compresseur de climatisation
F17	10A	Rouge	Feu de route gauche
F18	10A	Rouge	Feu de route droit
F19	30A	Vert	Démarreur
F20	30A	Vert	Lave-phares
F21	15A	Azur	Avertisseurs sonores
F22	10A	Rouge	+30 ABS (Groupe électronique)
F23	7,5A	Marron	Interrupteur de frein
F24	10A	Rouge	Feu de route supplémentaire droit (appel de phares)
F25	10A	Rouge	Feu de route supplémentaire gauche (appel de phares)
F27	15A	Azur	Relais principal injecteurs, bobines cylindres 5-8
F28	25A	Blanc	+30 ABS (Groupe électrovannes)
F66	5A	Jaune ocre	Side marker avant
F76	15A	Azur	+87 relais principal sonde lambda

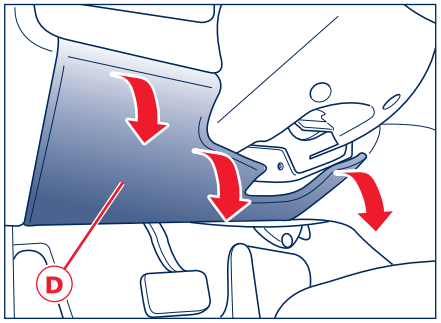
Pos.	Amp.	Couleur	Système / Composant
F91	7,5A	Marron	+15 alternateur capteur de niveau d'huile
F93	7,5A	Marron	+15 NCS (Noeud de suspension)
F94	7,5A	Marron	+15 CSG (Boîtier de direction assistée)
F95	15A	Azur	+30 captage alternateur

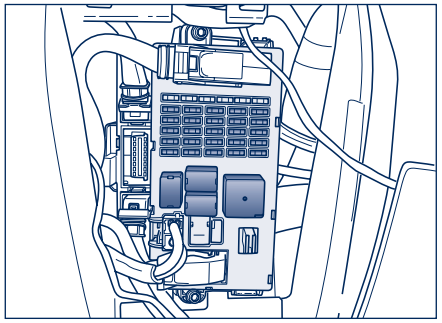
Fusibles et relais dans l'habitacle à la gauche du volant

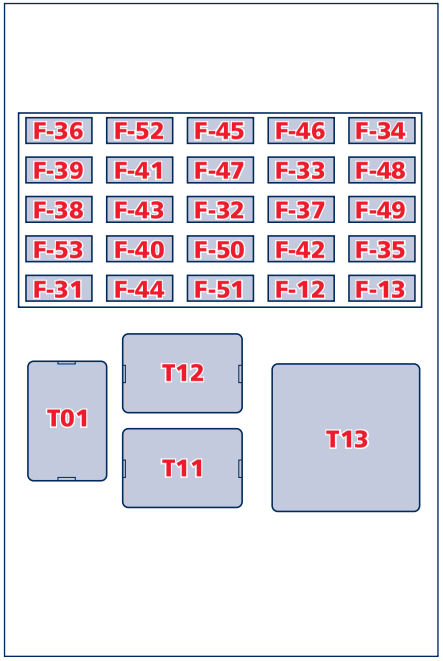
Pour avoir accès aux fusibles/relais soulever la protection **D**.

Les fusibles/relais sont regroupés en 2 boîtiers.

La liste des fusibles et relais est reportée aux pages suivantes.







Relais dans l'habitacle à la gauche du volant

Pos.	Type	Fonction
T01	Micro-relais 30A	Feux de croisement
T11	Micro-relais 30A	Lunette dégivrante
T12	Micro-relais 30A	Services 1
T13	Maxi-relais 50A	Services 2

Fusibles dans l'habitacle à la gauche du volant

Pos.	Amp.	Couleur	Système / Composant
F12	15A	Azur	+30 Feu de croisement droit
F13	15A	Azur	+30 Feu de croisement gauche
F31	7,5A	Marron	INT/A pour Groupe de Climatisation, NBC (Noeud Body Computer)
F32	10A	Rouge	+30 plafonniers feux de marchepied, boîtier de démarrage, éclairage pieds de conducteur et passager, éclairage miroirs extérieurs
F33	20A	Jaune	Glaces arrière (préréglage)
F34	20A	Jaune	Glaces arrière (préréglage)
F35	7,5A	Marron	+15 Signaux de moteur, bobines R5, R6, R9, R24, SCC, commande de verrouillage/déverrouillage portes
F36	10A	Rouge	+30 NQS
F37	10A	Rouge	+15 NQS, Projecteurs gauche et droit
F38	15A	Azur	Serrure de capot arrière
F39	10A	Rouge	+30 NIM, NCL, EOBD, NTP, CSA, montre, NIT
F40	30A	Vert	Lunette dégivrante
F41	15A	Azur	Non affecté
F42	7,5A	Marron	Non affecté
F43	30A	Vert	Essuie/Lave-glaces

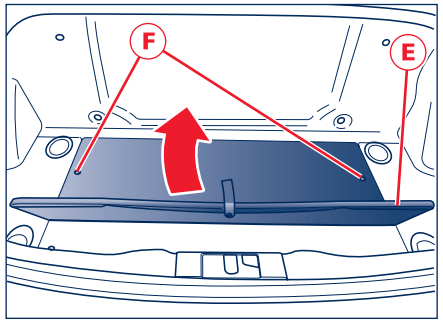
Pos.	Amp.	Couleur	Système / Composant
F44	20A	Jaune	Allume-cigares (sur le tunnel)
F45	25A	Blanc	Non affecté
F46	15A	Azur	Non affecté
F47	20A	Jaune	Non affecté
F48	20A	Jaune	Non affecté
F49	7,5A	Marron	+15 pour NVO, NSP, commandes sur le tunnel, planchette NIT gauche, bout. toit, rétroviseur, planchette planche gauche, CRP, écl.com. détresse, NCL, AQS, capteur de brouillard, nim, nag, nao, RSE, bob r19.
F50	7,5A	Marron	+15 Dispositif d' airbag
F51	7,5A	Marron	+15 NCR/NCA, afficheur des vitesses (pour BL)
F52	15A	Azur	Chauffage sièges avant
F53	10A	Rouge	+30 Feux de brouillard arrière

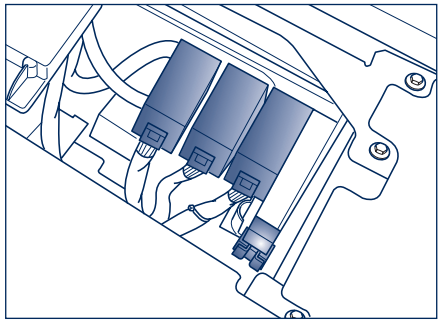
Boîtiers à fusibles/relais dans le coffre à bagages

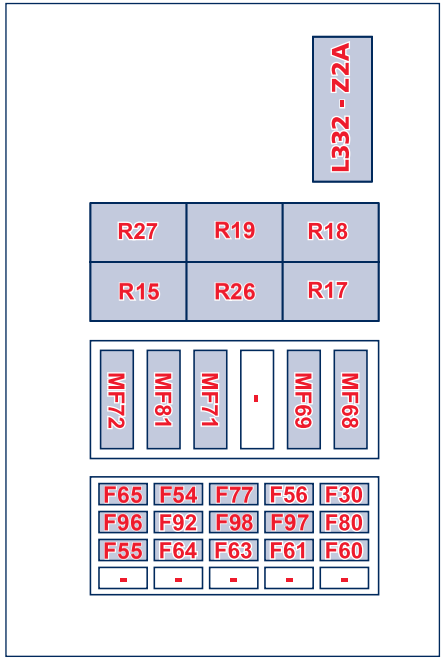
Pour avoir accès aux fusibles/relais retirer la couverture **E** en dévissant les vis de fixation **F**.

Les boîtiers à fusibles et relais sont 3.

Pour avoir accès aux fusibles et aux relais, retirer les couvercles en écartant les ailettes de fixation.







Relais dans le coffre à bagages

Pos.	Type	Fonction
R17	Micro-relais BOSCH 20A	Pompe à essence 1e vitesse
R18	Micro-relais BOSCH 20A	Pompe à essence 2e vitesse
R19	Micro-relais 20A	Marche arrière
R25	Micro-relais 20A	Volet carburant
R26	Micro-relais 20A	Solénoïde Key-lock
R27	Micro-relais 20A	Autorisation démarreur
L332-Z2A	Micro-relais 20A	Feu de stop suppl.

Fusibles dans le coffre à bagages

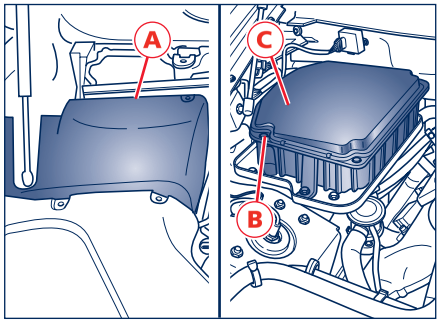
Pos.	Amp.	Couleur	Système / Composant
F30	30A	Vert	Commande siège avant côté conducteur
F54	20A	Jaune	+30 NCA (Noeud boîte de vitesses automatique)
F55	10A	Rouge	+30 Solénoïde Key-lock
F56	30A	Vert	Commande siège côté passager
F60	20A	Jaune	+30 actuateurs serrures NPG (Noeud porte côté conducteur), NPP (Noeud porte côté passager), électronique moteurs lève-glaces gauche et droit.
F61	10A	Rouge	+30 NAG, NTV, amplificateur antenne, +30 RSE
F63	20A	Jaune	+30 pompes à essence
F64	7,5A	Marron	+30 marche arrière
F65	5A	Jaune ocre	+30 Feu de stop suppl.
F77	15A	Azur	+30 trappe de réservoir à essence
F80	25A	Blanc	+30 Système Hi-Fi (bass-box et subwoofer)
F92	20A	Jaune	+30 prise de courant dans le coffre à bagages

Pos.	Amp.	Couleur	Système / Composant
F96	5A	Jaune ocre	+30 NSP
F97	20A	Jaune	Alimentation de puissance NPG (Noeud porte côté conducteur)
F98	20A	Jaune	Alimentation de puissance NPP (Noeud porte côté passager)
MF68	Maxi 20A	Jaune	+30 Système Hi-Fi amplificateur
MF69	Maxi 40A	Orange	+30 EPB
MF71	Maxi 50A	Rouge	Services arrière sièges avant, trappe de réservoir à essence., NCR/NCA
MF72	Maxi 60A	Bleu	NPG, NPP, EPB, serrures portes, marche arrière, NTV, NAG, pompes à essence
MF81	Maxi 50A	Rouge	services 4 (Hi-Fi, prise de courant, NSP, NPG, NPP)

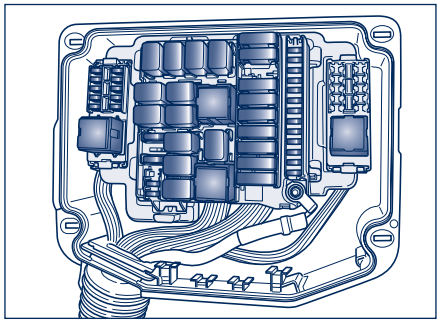
Fusibles et relais GranTurismo 4.7

Fusibles et relais dans le compartiment moteur

Pour avoir accès aux fusibles/relais, soulever le capot moteur, retirer la couverture **A** et ensuite, desserrer les 4 vis **B**, le couvercle **C**.

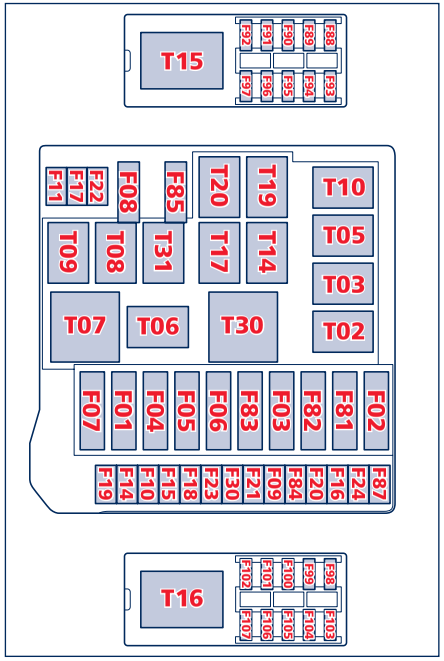


Les fusibles/relais sont regroupés en 3 boîtiers.



La liste des fusibles et relais est reportée aux pages suivantes.

REMARQUE : Si le lavage du compartiment moteur s'avère nécessaire, veiller à ne pas insister avec le jet d'eau directement sur le boîtier du compartiment moteur.



Relais compartiment moteur

Pos.	Type	Fonction
T02	Micro 20 A	Feux side maker
T03	Micro 20 A	Feux spot
T05	Micro 20 A	Relais commande feux de stop
T06	Micro 20 A	Avertisseurs acoustiques
T07	Maxi 50 A	Main I.E.
T08	Micro 20 A	Compresseur climatisation
T09	Micro 20 A	Feux de route
T10	-	Non affecté
T14	Micro 20 A	Feux de brouillard avant
T15	Maxi 50 A	1° vitesse ventilateur électrique sur le radiateur
T16	Maxi 50 A	2° vitesse ventilateur électrique sur le radiateur
T17	-	Relais Ligne K (seulement pour ME7) - Non affecté
T19	Micro 20 A	Autorisation démarreur
T20	Micro 30 A	Démarrage
T30	Maxi 50 A	Pompe à air
T31	Micro 30 A	Pompe lave-phares

Fusibles compartiment moteur

Pos.	Amp.	Couleurs	Système / Composant
F01	Maxi 40 A	Orange	Relais ventilateur 1
F02	Maxi 30 A	Vert	ABS vannes
F03	Maxi 20 A	Jaune	Relais T03 feux spot
F04	Maxi 40 A	Orange	ABS pompe
F05	Maxi 40 A	Orange	Noeud de climatisation
F06	Maxi 50 A	Rouge	Relais ventilateur 2
F07	30 A	Vert	Relais T07 main I.E.
F08	7,5 A	Marron	Relais T08 compresseur de climatiseur
F09	7,5 A	Marron	Relais T05 commande feux de stop

Pos.	Amp.	Couleurs	Système / Composant
F10	15 A	Azur	Relais T06 avertisseurs acoustiques
F11	10 A	Rouge	Feu de route gauche
F14	-	-	Non affecté
F15	15 A	Azur	Captage générateur
F16	10 A	Rouge	Lumière spot gauche
F17	10 A	Rouge	Feu de route droit
F18	7,5 A	Marron	Rangée de cylindres I.E.
F19	15 A	Azur	Relais T02 feux DRL
F20	-	-	Non affecté
F21	15 A	Azur	Relais T14 feux de brouillard avant
F22	-	-	Non affecté
F23	10 A	Rouge	ABS électronique
F24	10 A	Rouge	Lumière spot droit
F30	30 A	Vert	Relais T20 démarreur
F81	Maxi 50 A	Rouge	CPL2
F82	-	-	Non affecté
F83	Maxi 50 A	Rouge	Relais pompe à air
F84	20 A	Jaune	Commutateur d'allumage
F85	30 A	Vert	Lave-phares
F87	-	-	Non affecté
F88	15 A	Azur	Relais principal injecteurs/bobines cylindres 1-4
F89	15 A	Azur	Relais principal injecteurs/bobines cylindres 5-8
F90	15 A	Azur	Relais principal services secondaires I.E.
F91	10 A	Rouge	Relais principal boîtier I.E.
F92	15 A	Azur	Relais principal sondes lambda
F93	7,5 A	Marron	+15 Commandes du toit
F94	7,5 A	Marron	NCS
F95	7,5 A	Marron	CSG

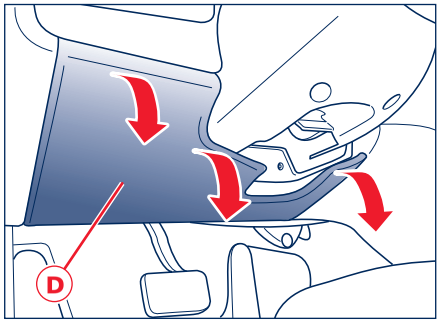
Pos.	Amp.	Couleurs	Système / Composant
F96	7,5 A	Marron	Alternateur
F97	10 A	Rouge	Boîtier I.E.
F98	-	-	Non affecté
F99	-	-	Non affecté
F100	-	-	Non affecté
F101	-	-	Non affecté
F102	-	-	Non affecté
F103	-	-	Non affecté
F104	-	-	Non affecté
F105	-	-	Non affecté
F106	-	-	Non affecté
F107	-	-	Non affecté

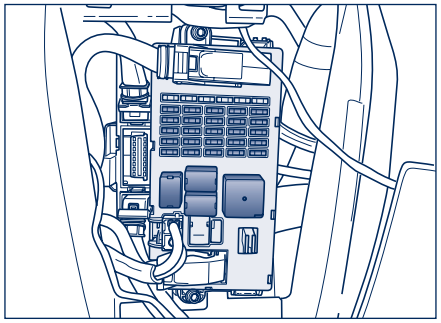
Fusibles et relais dans l'habitacle à la gauche du volant

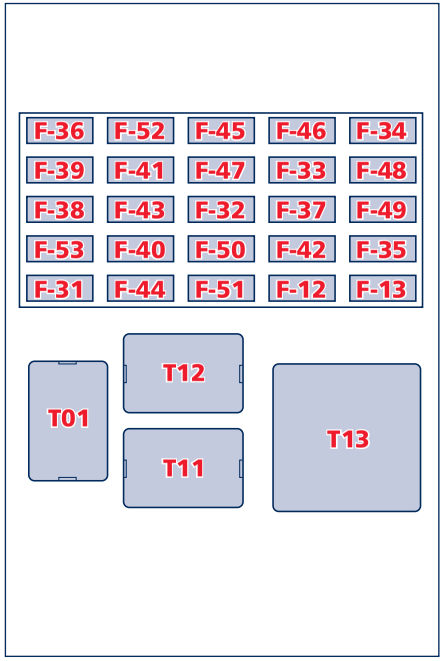
Pour avoir accès aux fusibles/relais soulever la protection **D**.

Les fusibles/relais sont regroupés en 2 boîtiers.

La liste des fusibles et relais est reportée aux pages suivantes.







Relais dans l'habitacle à la gauche du volant

Pos.	Type	Fonction
T01	Micro-relais 30A	Feux de croisement
T11	Micro-relais 30A	Lunette dégivrante
T12	Micro-relais 30A	Services 1 (dépendant de INT/A Commutateur d'allumage)
T13	Maxi-relais 50A	Pont 30/87

Fusibles dans l'habitacle à la gauche du volant

Pos.	Amp.	Couleur	Système / Composant
F12	15A	Azur	Feu de croisement droit
F13	15A	Azur	Feu de croisement gauche
F31	7,5A	Marron	Groupe de climatisation, NBC (Noeud Body Computer), relais feux de route
F32	10A	Rouge	Plafonniers, feux de marchepied, boîtier alarme volumétrique, éclairage pieds de conducteur et passager, éclairage miroirs extérieurs
F33	30A	Vert	Siège côté conducteur (commande)
F34	30A	Vert	Siège passager (commande)
F35	7,5A	Marron	ALL, bob. relais FN et LF
F36	10A	Rouge	NQS
F37	10A	Rouge	NQS (Noeud Tableau de Bord), CPP, CPD
F38	15A	Azur	Serrure de capot arrière
F39	15A	Azur	NIM (Noeud impérial), NCL(Noeud climatisation), Prise de diagnostic EOBD, CSA (Boîtier Sirène d'Antivol), CAV (Boîtier alarme volumétrique), radio pré-réglage téléphone, navtrak
F40	30A	Vert	Lunette dégivrante
F41	15A	Azur	Non affecté
F42	7,5	Marron	Non affecté
F43	30A	Vert	Essuie/Lave-glaces (relais services INT/A)
F44	20A	Jaune	Allume-cigares avant et arrière (relais services Int/A) chauffage siège avant côté passager.
F45	25A	Blanc	Non affecté

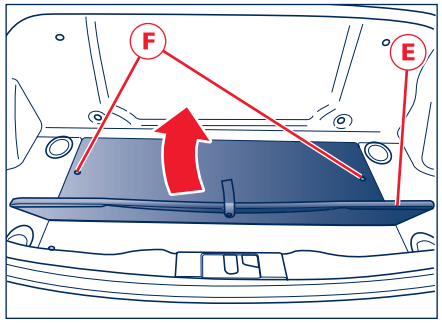
Pos.	Amp.	Couleur	Système / Composant
F46	20A	Jaune	NPG/NPP serrures
F47	30A	Vert	NPG (Noeud porte côté conducteur)
F48	30A	Vert	NPP (Noeud porte côté passager)
F49	7,5A	Marron	NVO (Nœud volant), CSG (Boîtier de direction assistée), CSP (Boîtier capteur de pluie de luminosité), NIM (Noeud impérial), NCL, radio, CEM, CRP, pré-réglage téléphone; Encadrement plafonnier ; Commandes essuie-glaces, navtrak
F50	7,5A	Marron	Système Airbag
F51	7,5A	Marron	NCA (Noeud boîte de vitesses automatique)
F52	15A	Azur	Chauffage sièges avant côté conducteur (relais services Int/A)
F53	10A	Rouge	Feux de brouillard arrière

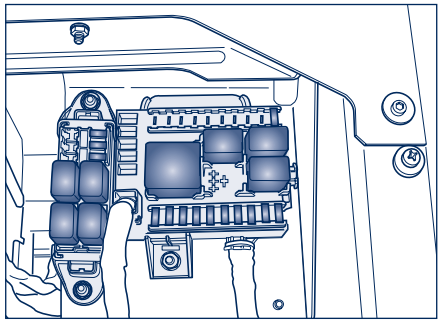
Boîtiers à fusibles/relais dans le coffre à bagages

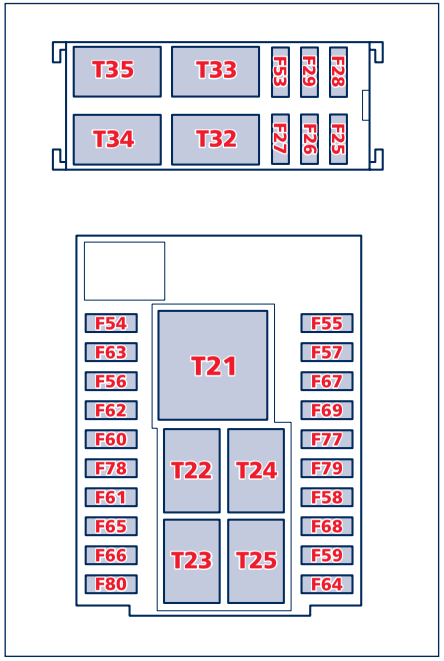
Pour avoir accès aux fusibles/relais retirer la couverture **E** en dévissant les vis de fixation **F**.

Les boîtiers à fusibles et relais sont 2.

Pour avoir accès aux fusibles et aux relais, retirer les couvercles en écartant les ailettes de fixation.







Relais dans le coffre à bagages

Pos.	Type	Fonction
T21	Maxi 50 A	Non affecté
T22	-	Non affecté
T23	Micro 20 A	Relais de marche arrière
T24	Micro 20 A	Relais feu de stop suppl.
T25	Micro 20 A	Relais trappe à essence
T32	Micro 30 A	Solénoïde Key-lock
T33	-	Non affecté
T34	Micro 30 A	Pompe à essence 1
T35	Micro 30 A	Pompe à essence 2

Fusibles dans le coffre à bagages

Pos.	Amp.	Couleur	Système / Composant
F25	-	-	Non affecté
F26	-	-	Non affecté
F27	-	-	Non affecté
F28	-	-	Non affecté
F29	-	-	Non affecté
F53	-	-	Non affecté
F54	30 A	Vert	Amplificateur Hi-Fi
F55	-	-	Non affecté (De T21)
F56	10 A	Rouge	+30 NAG, NTV, tuner bose, NIT Japon
F57	-	-	Non affecté (De T21)
F58	7,5 A	Marron	Marche arrière DROIT De T23
F59	-	-	Non affecté
F60	7,5 A	Marron	NSP
F61	7,5 A	Marron	T24 Feu de stop suppl
F62	20A	Jaune	NCA
F63	15 A	Azur	Relais T25 trappe à essence

Pos.	Amp.	Couleur	Système / Composant
F64	-	-	Non affecté
F65	10 A	Rouge	Solénoïde Key-lock
F66	20 A	Jaune	Pompe à essence
F67	-	-	Non affecté (De T21)
F68	-	-	Non affecté
F69	-	-	Non affecté (De T21)
F77	-	-	Non affecté (De T21)
F78	20 A	Jaune	Prise de courant
F79	-	-	Non affecté (De T21)
F80	25 A	Blanc	Bass Box

Décharge de la batterie

Avant tout, il est conseillée de lire au chapitre “Entretien” les précautions, pour éviter que la batterie se décharge et pour garantir sa longue durée.

Démarrage avec la batterie auxiliaire

Se reporter au paragraphe “Démarrage du moteur” à la page 134 du chapitre “Utilisation de la voiture”.

REMARQUE : Ne pas utiliser un chargeur de batterie pour le démarrage d’urgence : il risquerait de détériorer les systèmes électroniques, notamment les boîtiers qui gèrent les fonctions d’allumage et d’alimentation.

Recharge de la batterie

Nous conseillons une recharge lente, à bas ampérage, pendant environ 24 heures.
Voici la procédure à suivre :

1) Désactiver l’alarme électronique avec la commande à distance.
2) Ouvrir le coffre à bagages, retirer les panneaux sur le fond du coffre et débrancher les bornes du système électrique des pôles de la batterie.

REMARQUE : Débrancher d’abord la borne du pôle négatif (–) et ensuite la borne du pôle positif (+).

3) Brancher les câbles du chargeur sur les pôles de la batterie.

REMARQUE : La batterie est fixée à la voiture par une bride métallique ; il faut donc prêter beaucoup de soin afin que les pinces du chargeur n’entrent pas en contact avec la bride.

4) Activer le chargeur.
5) La recharge étant terminée, couper l’appareil avant de le débrancher de la batterie.
6) Brancher à nouveau les bornes aux pôles de la batterie en respectant la polarité.

REMARQUE : Brancher d’abord la borne du pôle positif (+) et ensuite la borne du pôle négatif (–).

REMARQUE : Avant de brancher les bornes de la batterie, contrôler que la clé ait été extraite du commutateur d’allumage ou qu’elle soit tournée sur la position STOP.

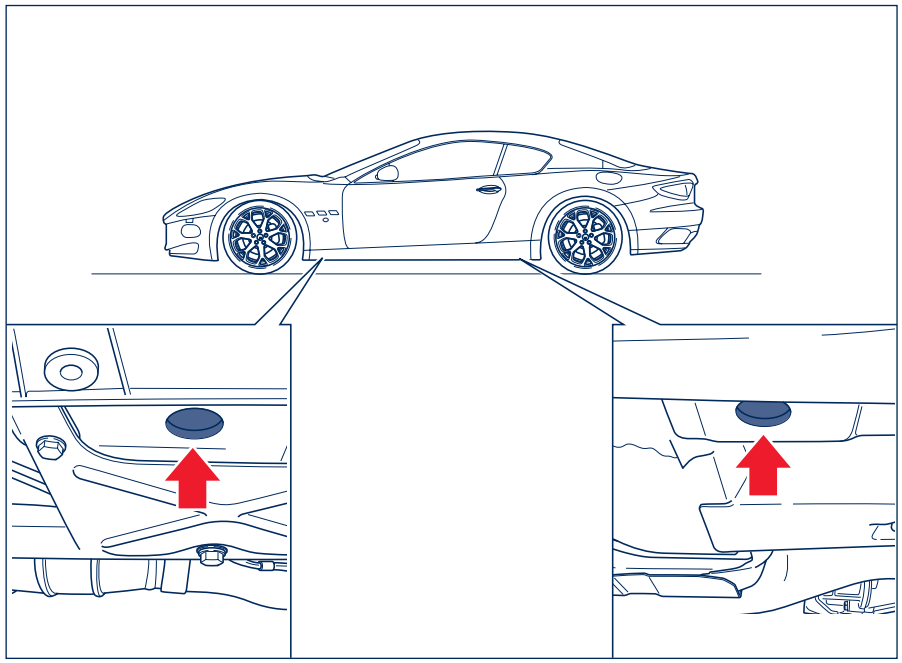
Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. L’opération de recharge de la batterie doit être effectuée dans un endroit ventilé et loin de toute flamme libre et de sources possibles d’étincelles : danger d’explosion et d’incendie.

Soulèvement de la voiture

Avec le cric

Voir le paragraphe “Crevaison d’un pneu”, dans ce chapitre.

Le cric sert exclusivement au remplacement des roues. En aucun cas il ne devra être utilisé pour effectuer des réparations sous la voiture.



Remorquage de la voiture

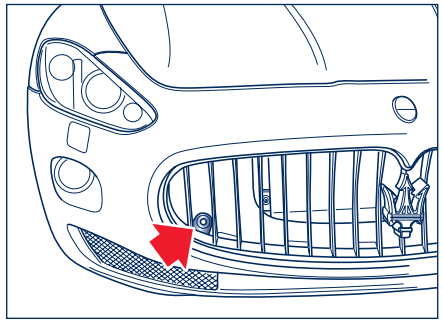
Si la voiture doit être remorquée, respecter les recommandations suivantes :

- si possible, transporter la voiture sur le plancher d'un moyen de dépannage routier;

si le plancher n'est pas disponible:

- remorquer la voiture pour un trajet inférieur à 100 km à une vitesse inférieure à 60 km/h.

Le remorquage de la voiture doit être effectué par le crochet de remorquage qui se trouve à l'intérieur de la trousse à outils. Visser à fond le crochet dans son logement, situé en bas à la droite du pare-chocs avant.



En outre, pour remorquer la voiture il faut tourner la clé sur **MAR** et embrayer le point mort, en réglant le levier des vitesses sur **N**.
Si le frein de stationnement EPB est serré, le desserrer comme décrit à la page 164.

Ne pas extraire la clé : le verrouillage de direction s'activerait et il serait impossible de braquer les roues.

REMARQUE : Si l'on doit remorquer la voiture avec 2 roues soulevées, contrôler que la clé de contact est sur la position **STOP**. Dans le cas contraire, avec l'**MSP** activé, le boîtier électronique correspondant mémorise un mauvais fonctionnement et comporte l'éclairage des témoins (⚠) sur l'afficheur et le tableau de bord, qui demande l'intervention du **Réseau d'Assistance Maserati** pour le rétablissement du système.

Pour remorquer la voiture, il est impératif de respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant aussi bien le dispositif de remorquage que le comportement à suivre sur la route.

Pendant le remorquage de la voiture avec le moteur coupé, ne pas oublier que, le servofrein étant inefficace, pour freiner il faut exercer un effort accru sur la pédale et pour braquer, la manœuvre du volant demande plus de force.

Le crochet de remorquage doit être vissé à fond et dans son logement (il doit être vissé d'au moins 11 tours). Nettoyer soigneusement le logement fileté avant de visser le crochet.

En cas d’accident

Il est important de toujours garder son sang froid.

- Si l’on n’est pas directement impliqué, s’arrêter à a une dizaine de mètres au moins du lieu de l’accident.
- Sur l’autoroute, s’arrêter sans encombrer la voie de détresse.
- Couper le moteur et éclairer les feux de détresse.
- La nuit, éclairer avec les phares le lieu de l’accident.
- Rester prudent, ne pas risquer d’être renversé par une autre voiture.
- Signaler l’accident en positionnant le triangle de manière bien visible et à la distance réglementaire.
- Appeler les secours, et leur fournissant des renseignements précis dans la mesure du possible. Sur l’autoroute, utiliser les bornes de secours prévues à cet effet.
- Retirer la clé de contact des véhicules impliqués dans l’accident.
- Si vous sentez l’odeur de carburant ou d’autres produits chimiques, ne fumez pas et demandez qu’on éteigne les cigarettes.

Pour éteindre les incendies, même de petites dimensions, utiliser des extincteurs, des couvertures, du sable ou de la terre. Ne jamais utiliser d’eau.
Au cours d’accidents multiples sur l’autoroute, en particulier si la visibilité est faible, le risque d’être impliqué dans d’autres accidents est élevé. Quitter immédiatement son véhicule et s’éloigner.

En présence de blessés

- On ne doit jamais abandonner un blessé. L’obligation de secours existe même pour les personnes non directement impliquées dans l’accident.
- Ne pas s’entasser autour des blessés.
- Rassurer le blessé sur la rapidité des secours et rester près de lui pour maîtriser d’éventuelles crises de panique.
- Déboucler ou couper les ceintures de sécurité qui retiennent les blessés.
- Ne pas donner à boire aux blessés.
- Le blessé ne devrait jamais être déplacé.
- Sortir le blessé du véhicule exclusivement s’il y a risque d’incendie, d’enfoncement dans l’eau ou de chute dans le vide. Pour sortir un blessé, éviter de le tirer par les bras ou les jambes, laisser sa tête bien droite et maintenir le plus possible son corps à l’horizontale.

Trousse de secours

Elle est logée à l’intérieur du coffre à bagages et contient le matériel suivant :

- des compresses de gaze stérile pour couvrir et nettoyer les plaies
- des bandes de plusieurs largeurs
- des pansements de plusieurs dimensions
- un rouleau de sparadrap
- un paquet de coton hydrophile
- un flacon de désinfectant
- un paquet de mouchoirs en papier
- des ciseaux à pointes arrondies
- des pinces
- deux garrots.

La trousse de secours est fournie sur les voitures destinées aux marchés qui en rendent obligatoire la présence.

Ravitaillements et données techniques

Carburant 210
Huile moteur 210
Ravitaillements : quantité et caractéristiques des produits à utiliser 211
Consommation de carburant 213
Émissions de CO_2 à l'échappement 214
Données techniques 215
Pression des pneus 221

Carburant

Utiliser exclusivement de l'essence super sans plomb ayant un indice d'octane (R.O.N.) non inférieur à 95. Capacité du réservoir : 86 litres environ, y compris une réserve de 18 litres environ.

REMARQUE : Les dispositifs antipollution de la voiture imposent d'utiliser exclusivement de l'essence sans plomb. Ne jamais verser dans le réservoir, même en cas d'urgence, la moindre quantité d'essence avec plomb. Le pot catalytique se détériorerait irrémédiablement.

REMARQUE : Un pot catalytique inefficace produit des émissions toxiques à l'échappement et pollue l'environnement.

Huile moteur

Pour contrôler le niveau, consulter le chapitre "Entretien".
Éviter de faire l'appoint avec une huile qui n'aurait pas les mêmes caractéristiques que celle du moteur.
L'écart entre les repères MIN et MAX sur la jauge de niveau correspond à environ 1,5 litres d'huile.
Utiliser de l'huile du type SAE 5W/40 API SL/CF et ACEA A3, B3, B4 pour moteurs à essence. Conseillé : Shell Helix Ultra 5W-40 ABI SM/CF.

Ravitaillements : quantité et caractéristiques des produits à utiliser

Quantités de ravitaillement et produits préconisés

	Version GranTurismo 4.2	Version GranTurismo 4.7	
Pièces à ravitailler	***Quantité***		***Caractéristiques des produits***
Réservoir à carburant (y compris la réserve) Réserve de carburant	environ 86 litres environ 18 litres		Essence Super sans plomb non inférieure à 95 R.O.N.
Huile moteur : - Vidange périodique - appoint du niveau MIN au MAX	 9,0 litres 1,5 litres		Lubrifiants multigrades entièrement synthétiques de gradation SAE 5W/40 dépassant les spécifications API SL/CF et ACEA A3, B3, B4. Huile de type Shell Helix Ultra 5W-40. Api SM/CF approuvée Maserati REMARQUE : Éviter de faire l'appoint avec une huile qui n'aurait pas les mêmes caractéristiques que celle du moteur. REMARQUE : La consommation d'huile dépend du style de conduite et des conditions d'utilisation de la voiture.
Réservoir liquide lave-glaces et lave-phares	6,5 litres		Mélange d'eau et de détergent liquide, dans les proportions indiquées sur l'emballage du produit. Détergent liquide : mélange d'alcools et de tensioactifs CUNA NC 956-II. Type préconisé DP1. REMARQUE : En cas de températures inférieures à -20°C, utiliser du liquide détergent non dilué.

	Version GranTurismo 4.2	Version GranTurismo 4.7	
Pièces à ravitailler	***Quantité***		***Caractéristiques des produits***
Circuit de refroidissement du moteur	13 litres		Mélange d'eau et liquide de refroidissement, dans les proportions indiquées sur l'emballage du produit. Liquide de refroidissement : protecteur à action antigel, à base de glycol mono-éthylique inhibé, UNA NC 956-16. Type Shell Glycoshell
Direction assistée	-	-	Huile du type ATF DEXRON II D LEV, SAE 10W. Huile du type ATF type A - MB 236.2 - ZF ML09/12 Shell Donax TM
Huile boîte de vitesses	10,03 litres		Huile du type SHELL M1375.4 DEXTRON III
Huile de différentiel	1,1 kg		Huile du type SHELL SPIRAX S 75W140
Circuit de freinage	-	-	Fluide synthétique NHTSA n° 116 DOT4, ISO 4925, SAE J1703 – J1704, CUNA NC 956-01. SAE J1703, la FMVSS N° 116 DOT4 et la ISO 4925 Type Shell Donax UB (DOT4 Ultra)
Réfrigérant installation de climatisation	600 gr +/- 30 gr		R134a PAG RL 897
Huile compresseur de climatisation	200 ml +/- 10 ml		Huile du type Ucon RL 897

Consommation de carburant

Les valeurs de consommation de carburant indiquées dans le tableau suivant ont été déterminées sur la base d'essais d'homologation prescrits par des Directives Européennes spécifiques.
Pour mesurer la consommation, on a suivi les procédures décrites ci-après :

- **cycle urbain:** il commence par un démarrage à froid, suivi d'une conduite simulant l'utilisation de la voiture sur un parcours urbain ;
- **cycle interurbain:** conduite simulant un parcours interurbain avec accélérations fréquentes à tous les régimes ; la vitesse varie de 0 a 120 km/h ;
- **consommation cycle mixte:** elle est déterminée par une pondération d'environ 37 % du cycle urbain et 63 % du cycle interurbain.

Consommations conformes aux Directives 2003/76B/CE et 2004/3/CE (GranTurismo 4.2) ; (CEE) 715/2007 et (CEE) 692/2008 (GranTurismo 4.7) (litres/100 km)

	Urbain	*Interurbain*	*Mixte*
Version GranTurismo 4.2	21,58	10,02	14,31
Version GranTurismo 4.7	23,22	10,56	15,23

REMARQUE : Le type de parcours, les conditions de la circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état général de la voiture, l'équipement/ les dotations/accessoires, l'utilisation de l'installation de climatisation, la charge de la voiture, et d'autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou la résistance à l'avancement donnent lieu à des consommations autres que celles mesurées.

Émissions de CO_2 à l'échappement

Les valeurs des émissions de CO_2 à l'échappement reportées dans le tableau font référence à la consommation mixte.

Émission de CO_2 conforme aux Directives 2003/76B/CE et 2004/3/CE (GranTurismo 4.2) ; (CEE) 715/2007 et (CEE) 692/2008 (GranTurismo 4.7) (g/km)

	Urbain	*Interurbain*	*Mixte*
Version GranTurismo 4.2	504,7	234,8	330,0
Version GranTurismo 4.7	542	246	354

Données techniques

Moteur

Caractéristiques générales		Version GranTurismo 4.2	Version GranTurismo 4.7
Code type		M139P	M139S
Cycle		Otto	Otto
Nombre et position des cylindres		8 - 90° V	8 - 90° V
Nombre de soupapes par cylindre		4	4
Alésage et course	mm	92x79,8	94x84,5
Cylindrée totale	cm^3	4.244	4.691
Rapport de compression		11,058±0,2:1	11,2±0,2
Puissance maximale (CEE)	kW	298	323
	CV	405	440
régime correspondant	tr/mn	7.100	7.000
Couple maximal (CEE)	Nm	460	490
	kgm	47	50
régime correspondant	tr/mn	4.750	4.750

Allumage - Injection

Le contrôle du système d'allumage et injection est intégré en un seul boîtier à microprocesseur (ECU). De cette manière les performances du moteur sont optimisées, la manoeuvrabilité de la voiture et la consommation de carburant sont améliorées tout en maximisant le fonctionnement du moteur aux charges partielles.

Injection

Version GranTurismo 4.2

- Type Bosch Motronic ME7.1.1.

Version GranTurismo 4.7

- Type Bosch Motronic ME9.

Allumage

- Allumage statique
- Ordre d'allumage: 1-8-6-2-7-3-4-5
- Bobine d'allumage ELDOR
- Bougies d'allumage NGK PMR8C-H.

Batterie

FIAMM 12 V 100 Ah 850 A

Générateur

NIPPONDENSO SC2 150 A

Lubrification

La lubrification est assurée par un système à carter humide par une pompe à huile intégrée au bloc-cylindres et par la crépine correspondante.

Refroidissement

Le moteur est refroidi par la circulation d'un mélange antigel dans un circuit avec radiateur, pompe centrifuge et vase d'expansion.

Transmission

Boîte de vitesses automatique à 6 rapports à commande électro-hydraulique dotée de convertisseur de couple avec embrayage de blocage et réglage d'antipatinage.
Arbre de transmission TRANSAXLE de type composé.
Traction dotée de différentiel autobloquant arrière.

Boîte de vitesses

À six vitesses et marche arrière.

Vitesse	*Rapports de vitesse*	*Rapports de réduction totale (tours moteur/tours roues)*
En 1e vitesse	4,171	15,55
En 2e vitesse	2,340	8,72
En 3e vitesse	1,521	5,67
En 4e vitesse	1,143	4,26
En 5a vitesse	0,867	3,23
En 6a vitesse	0,691	2,58
En marche arrière	3,403	12,68

Différentiel

Les rapports sont :

Version GranTurismo 4.2	Couple de réduction du différentiel	3,73
Version GranTurismo 4.7	Couple de réduction du différentiel	3,54

Freins

Freins de service et de secours

À disque, sur les quatre roues, autoventilés.
Deux circuits hydrauliques de commande croisés et indépendants l'un de l'autre. Servofrein à dépression.
Système ABS à 4 canaux avec correcteur électronique de freinage (EBD).

Frein de stationnement électrique

Frein de stationnement électrique (EPB) agissant sur les roues arrière.
Il peut être actionné manuellement en réglant le levier sur l'encadrement central du tunnel vers le haut, voir la page 164.

Système de suspension

Avant et arrière

À quadrilatère déformable.

Suspension à amortissement réglable Skyhook (sur demande pour GranTurismo 4.2)

C'est un système qui permet au conducteur de choisir deux niveaux de réglage des amortisseurs en fonction de l'état de la chaussée, de la vitesse et du confort.

Direction tachysensible

Direction assistée à pignon et crémaillère, avec pompe commandée par le vilebrequin et réservoir.
Colonne de direction articulée, à absorption d'énergie, inclinaison et axe réglables. Tachysensible, elle se raidit de manière proportionnelle à l'augmentation de la vitesse.

- Diamètre de braquage = 10,7 m
- Nombre de tours du volant = 1,5 (à gauche et à droite)

Roues

Jantes et pneumatiques

	Version GranTurismo 4.2		Version GranTurismo 4.7	
	Dimensions jantes	*Dimensions pneumatiques*	*Dimensions jantes*	*Dimensions pneumatiques*
Avant	8.5"J x 19"	245/40 ZR19	8.5"J x 19" (°)	245/40 ZR19
	8.5"J x 20" (°)	245/35 ZR20	8.5"J x 20"	245/35 ZR20
Arrière	10.5"J x 19"	285/40 ZR19	10.5"J x 19" (°)	285/40 ZR19
	10.5"J x 20" (°)	285/35 ZR20	10.5"J x 20"	285/35 ZR20
*avant	8.5"J x 19"	245/40 ZR19	8.5"J x 19"	245/40 ZR19
*arrière	10.5"J x 19"	285/40 ZR19	10.5"J x 19"	285/40 ZR19

* Pneus d'hiver

En alternative, on peut installer des pneus d'hiver des mêmes dimensions que ceux fournis avec la voiture.

° Jantes disponibles sur demande

Roue de secours (galette - sur demande)

Jantes en alliage.

	Dimensions du pneu	*Marque du pneu*
Version GranTurismo 4.2	185/60 R17	VREDESTEIN
Version GranTurismo 4.7	175/55 R18	VREDESTEIN

Chaînes à neige

Dépassement radial maximal admis au-delà du profil du pneu : 9 mm.

Pneu arrière	*Chaînes à neige : marque/ type*
285/35 ZR19	Konig supermagic

REMARQUE : Les chaînes à neige doivent être exclusivement montées sur les pneus arrière. Pour l'achat des chaînes s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.

Performances

	Version GranTurismo 4.2		Version GranTurismo 4.7	
Vitesse maximum	*km/h*	*mph*	*km/h*	*mph*
	285	177	295	183

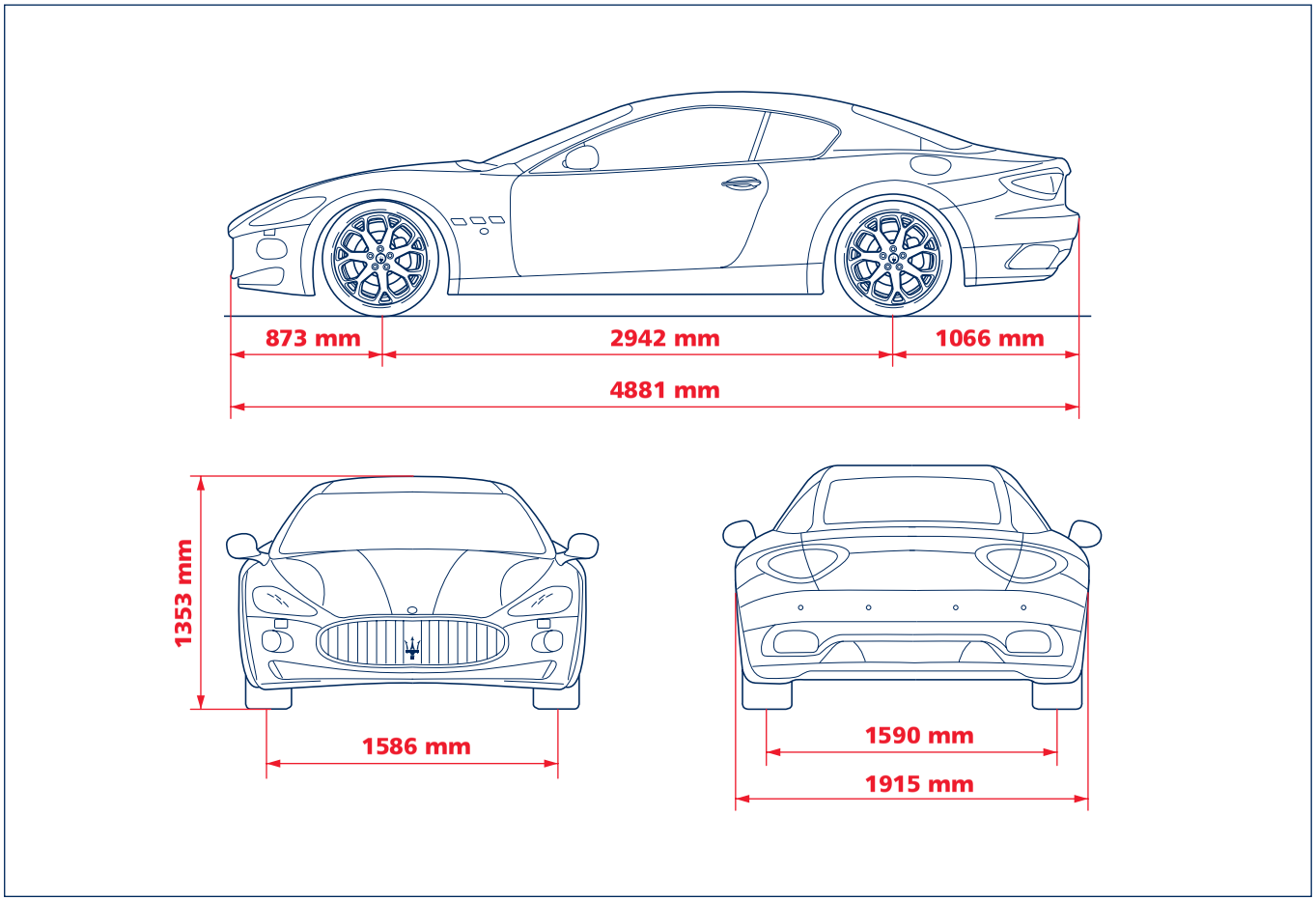
La vitesse maxi pouvant être atteinte avec les pneus d'hiver est indiquée par le constructeur du pneu. S'en tenir toutefois des normes en vigueur dans le pays où la voiture est utilisée.

Accélérations départ à l'arrêt (en secondes)	*0-100 km/h*	*0-400 m*	*0-1000 m*
Version GranTurismo 4.2	5,2 secondes	13,4 secondes	23,9 secondes
Version GranTurismo 4.7	5,0 secondes	13,2 secondes	23,3 secondes

Poids

Poids	
Poids voiture à vide (ravitaillée, avec les outils et les accessoires)	1 880 kg
Poids pleine charge (4 personnes outre les valises)	2 180 kg

Dimensions



Pression des pneus

Pression de gonflage des pneus à froid (bar).

	Version GranTurismo 4.2		Version GranTurismo 4.7		
	Dimensions jantes	***Dimensions pneus***	***Dimensions jantes***	***Dimensions pneus***	***Pression de gonflage à froid (bar)***
Avant	8.5"J x 19"	245/40 ZR19	8.5"J x 19" (°)	245/40 ZR19	2,2
	8.5"J x 20" (°)	245/35 ZR20	8.5"J x 20"	245/35 ZR20	2,2
Arrière	10.5"J x 19"	285/40 ZR19	10.5"J x 19" (°)	285/40 ZR19	2,2
	10.5"J x 20" (°)	285/35 ZR20	10.5"J x 20"	285/35 ZR20	2,2
*avant	8.5"J x 19"	245/40 ZR19	8.5"J x 19"	245/40 ZR19	2,2
*arrière	10.5"J x 19"	285/40 ZR19	10.5"J x 19"	285/40 ZR19	2,2

* Pneus d'hiver

En alternative, on peut installer des pneus d'hiver des mêmes dimensions que ceux fournis avec la voiture.

° Pneus disponibles sur demande

La vitesse maxi pouvant être atteinte avec les pneus d'hiver est indiquée par le constructeur du pneu. S'en tenir toutefois des normes en vigueur dans le pays où la voiture est utilisée.

Entretien

Entretien Programmé	224
Opérations supplémentaires	226
Contrôle des niveaux	227
Filtre à air	231
Filtre antipoussière/antipollen	231
Batterie	231
Boîtiers électroniques	233
Bougies	234
Roues et pneus	234
Essuie-glaces	236
Climatisation	237
Carrosserie	237
Habillage intérieur	239
Immobilisation prolongée de la voiture	240
Télécommande à radiofréquence : homologations ministérielles	241
Tableau de conversion	242

Entretien Programmé

Un entretien correct est certainement le meilleur moyen de conserver les performances et la sécurité de la voiture au fil du temps, tout en sauvegardant l'environnement et à des coûts d'exercice réduits.

REMARQUE : Ne pas oublier non plus que l'observation scrupuleuse des consignes d'entretien représente la condition sine qua non pour appliquer la garantie.

Pour cette raison, MASERATI a prévu toute une série de contrôles et d'opérations d'entretien, selon lesquels le 1er coupon doit être effectué à 20 000 km ou après 2 ans et ensuite tous les 20 000 km ou tous les 2 ans.

Au-delà du 9e coupon

Après avoir effectué le 9e coupon, l'entretien recommence par les opérations prévues au 1er, 2e, 3e coupon.

REMARQUE : Les coupons d'Entretien Programmé sont prescrits par le Constructeur. Faute d'exécution de ces contrôles, la garantie cesse.

Le service d'Entretien Programmé est effectué par tout le **Réseau d'Assistance Maserati**. Lors de chaque opération, outres les interventions prévues, les éventuels remplacements ou réparations supplémentaires nécessaires ne pourront être effectués qu'avec l'accord explicite du Client.

REMARQUE : Nous conseillons de signaler immédiatement au **Réseau d'Assistance Maserati** les moindres anomalies de fonctionnement, sans attendre l'échéance suivante.

Le plan d'Entretien Programmé est reporté sur le carnet "Garantie et Plan d'entretien".

Les interventions d'entretien programmé sont signalées sur l'afficheur à l'approche de l'échéance; cette valeur peut être calculée en kilomètres ou en jours, suivant l'échéance qui va être atteinte la première.
Les messages suivants seront affichés une seule fois lors de l'éclairage du tableau de bord, à des intervalles décroissants en km (1 800, 1 600, 100, 50) ou en jours (27, 24, ... 6, 3), accompagnés du symbole spécifique (clé anglaise):
Le kilométrage ou l'échéance atteinte, lors des allumages suivants du tableau de bord, l'inscription "Coupon échu" sera affichée.

En sélectionnant la fonction "Info entretien", sur le Multi Media System, on peut afficher l'expiration du prochain coupon (voir chapitre 6 "ordinateur de bord (TRIP)" notice Multi Media System). Tandis que le nombre de kilomètres restants avant l'échéance est toujours indiqué, les jours restants avant la date programmée sont indiqués uniquement à partir du 511e jour (environ 17 mois).

REMARQUE : Après avoir débranché la batterie, il faut régler la date et l'heure sur le Multi Media System suivant les instructions fournies dans la notice "Multi Media System" au chapitre 7 "Configuration". Faute d'exécution de cette opération, le système pourrait signaler des intervalles de temps d'entretien erronés.

Opérations supplémentaires

Tous les 500 km ou avant les longs voyages, contrôler et éventuellement rétablir:

- le niveau du liquide de refroidissement du moteur
- le niveau du liquide lave-glaces
- la pression et l'état des pneus.

REMARQUE - Huile moteur

Si la voiture roule principalement dans l'une des conditions suivantes, particulièrement contraignantes:

- routes poussiéreuses ;
- trajets courts (moins de 8-7 km) et répétés, avec une température extérieure inférieure à 0°C;
- moteur tournant au ralenti sans jamais atteindre de températures de plein régime, vidanger l'huile moteur plus fréquemment que ce qui est indiqué dans l'Entretien Programmé.

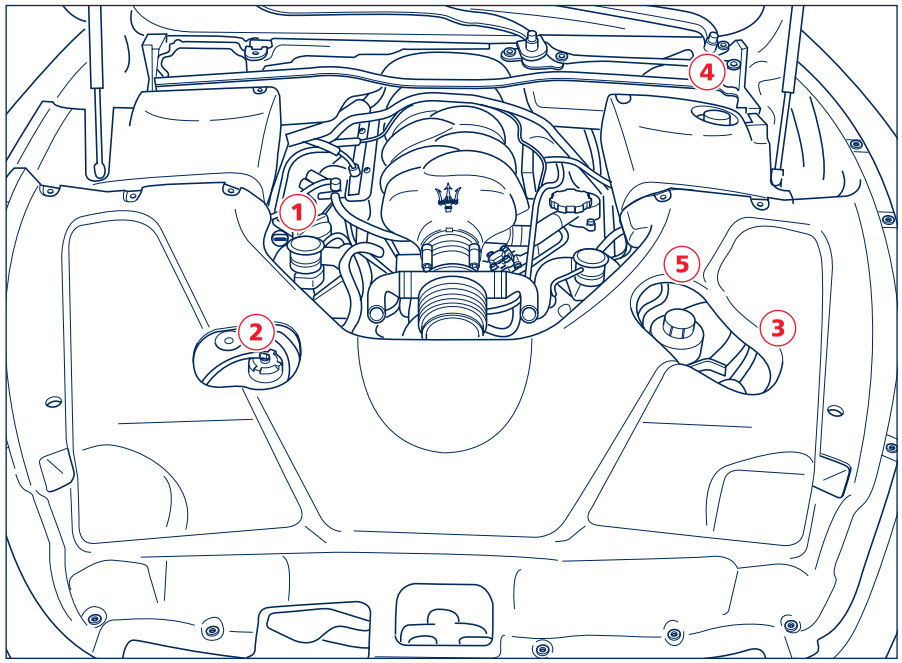
REMARQUE - Filtre à air

Si la voiture roule sur des routes poussiéreuses, remplacer les filtres à air plus fréquemment que ce qui est indiqué dans le plan d'Entretien Programmé.
En cas de doutes sur la périodicité de vidange de l'huile moteur et de remplacement du filtre à air par rapport à l'utilisation de la voiture, s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.

REMARQUE : L'entretien du véhicule doit être confié au **Réseau d'Assistance Maserati**. Pour l'entretien ordinaire, le petit entretien et les réparations à effectuer de manière autonome, toujours contrôler d'avoir les outils adéquats, les pièces détachées d'origine Maserati et les liquides de consommation ; en tout cas, éviter d'effectuer ces opérations sans un minimum d'expérience en la matière.

Contrôle des niveaux

1) Huile moteur
2) Liquide de refroidissement moteur
3) Liquide lave-glaces
4) Liquide de freins
5) Liquide de direction assistée



Huile moteur

Le contrôle du niveau doit être exécuté avec la voiture garée sur une surface plane, en se conformant à la procédure décrite ci-après :

- chauffer la voiture jusqu'à la température de régime;
- couper le moteur, retirer le bouchon d'appoint **A** et attendre 5 minutes pour permettre l'écoulement de l'huile dans le carter;
- mesurer le niveau et éventuellement rétablir le niveau.

Le niveau de l'huile doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX** gravés sur la jauge d'huile.
L'intervalle entre **MIN** et **MAX** correspond à environ 1,5 litres d'huile.

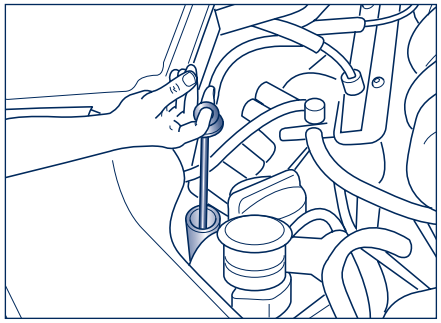
REMARQUE : Ne pas dépasser le niveau **MAX**!

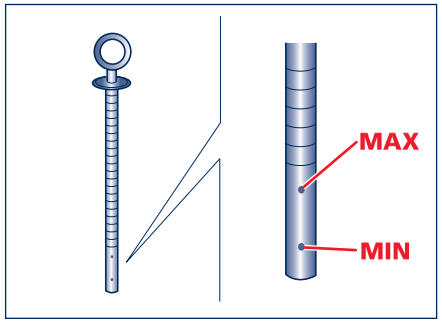
Si le niveau de l'huile est au ras ou sous le repère **MIN**, ajouter de l'huile à travers le goulot de remplissage fermé par le bouchon **A**, à côté de la jauge de niveau jusqu'à atteindre le repère **MAX**. Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère **MAX**.

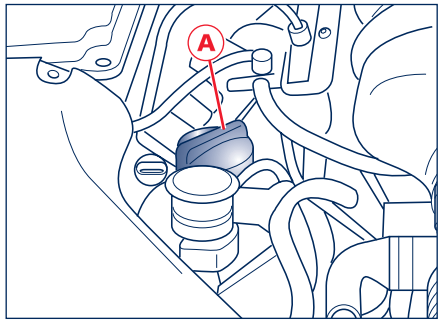
REMARQUE : Ne pas faire l'appoint avec de l'huile ayant des caractéristiques différentes de celles de l'huile présente dans le moteur.

Après la remise à niveau, le témoin du niveau d'huile moteur pourrait rester éclairé pendant un long délai, ce qui permet au système d'exécuter tous les contrôles nécessaires. Ce comportement est à considérer comme normal.
Après avoir ajouté ou vidangé l'huile, contrôler à nouveau le niveau.

REMARQUE : L'huile moteur usée et le filtre à huile contiennent des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange d'huile et le remplacement des filtres nous conseillons de s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**, qui dispose des équipements nécessaires pour éliminer l'huile et les filtres usés conformément aux dispositions de la loi et en respectant l'environnement.







Huile boîte de vitesses

Pour contrôler le niveau de l'huile, s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati.**

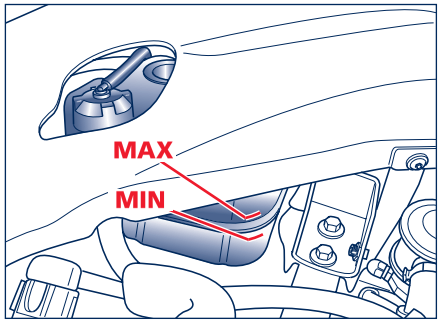
REMARQUE : Ne pas faire l'appoint avec de l'huile ayant des caractéristiques différentes de celles de l'huile présente dans la BdV.

REMARQUE : L'huile usée de la boîte de vitesses contient des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange d'huile nous conseillons de s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**, qui dispose des équipements nécessaires pour éliminer l'huile usés conformément aux dispositions de la loi et en respectant l'environnement.

Liquide circuit de refroidissement du moteur

Quand le moteur est très chaud, ne pas enlever le bouchon du réservoir : danger de brûlures.

Le niveau du liquide doit être contrôlé avec le moteur froid et doit être compris entre les repères **MIN** et **MAX** visibles sur la cuve.
Si le niveau est trop bas, verser lentement, à travers le goulot de la cuve, le liquide prescrit jusqu'à ce que le niveau ne soit au ras du repère **MAX**.

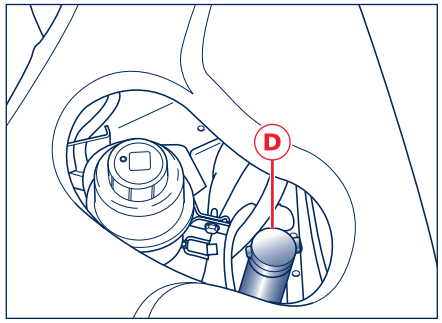


Liquide du lave-glaces/phares

Pour ajouter le liquide, ouvrir le couvercle **D**, extraire la rallonge du goulot et verser un mélange de liquide détergent et eau dans les ratios indiqués sur l'emballage du produit.

REMARQUE : En cas de températures inférieures à -20°C, utiliser du liquide détergent non dilué.

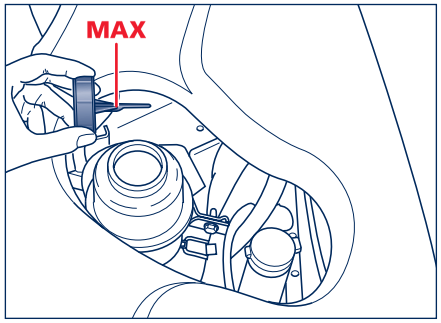
REMARQUE : Ne pas voyager le réservoir du lave-glaces vide : l'action du lave-glaces est fondamentale pour améliorer la visibilité.



Liquide direction assistée

REMARQUE : Éviter que le liquide de la direction assistée entre en contact avec les parties chaudes du moteur : il est inflammable.

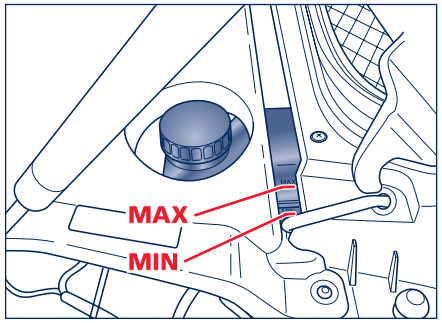
Contrôler que le niveau du liquide, avec la voiture garée sur une surface plane et le moteur froid, se situe au ras du repère **MAX** gravé sur la jauge de niveau du bouchon du réservoir. Pour effectuer le contrôle, dévisser le bouchon, nettoyer la jauge, visser le bouchon à fond et le dévisser à nouveau pour contrôler le niveau. Si l'huile est chaude, le niveau pourrait dépasser le repère **MAX**. En cas de nécessité, faire l'appoint avec du liquide ayant les mêmes caractéristiques que celui contenu dans le circuit.



Liquide de freins

Contrôler si le niveau du liquide dans le réservoir est au maximum. Si le niveau descend en dessous du minimum, avec la clé de contact sur la position **MAR**, le témoin (!) s'éclaire sur le tableau de bord. Pour l'appoint de liquide, utiliser exclusivement ceux qui sont classés DOT4.

REMARQUE : Le liquide de freins est hygroscopique (soit il absorbe l'humidité). Pour cette raison, si la voiture roule principalement dans des zones où l'humidité atmosphérique est très élevée, le liquide devra être changé plus fréquemment que ce qui est indiqué dans le plan d'Entretien Programmé.



REMARQUE : Éviter que le liquide de freins, très corrosif, entre en contact avec les parties peintes. Le cas échéant, laver immédiatement à l'eau.

REMARQUE : Le symbole ⬡ présent sur le conteneur identifie le liquide de freins de type synthétique, tout en le distinguant du liquide de type minéral. Les liquides minéraux détériorent irréparablement les joints spéciaux en caoutchouc du circuit de freinage.

Filtre à air

Pour remplacer les filtres à air, s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.

Filtre antipoussière/ antipollen

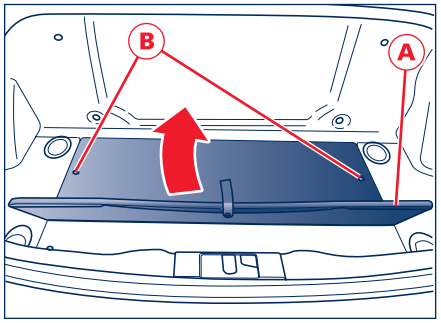
Le filtre a une fonction de filtrage mécanique/ électrostatique de l'air, à condition que les glaces des portes soient fermées.
Faire remplacer le filtre antipoussière/ antipollen au moins une fois par an, par le **Réseau d'Assistance Maserati**, de préférence au début de la saison chaude.
Si la voiture roule principalement dans les centres de ville/sur l'autoroute ou sur des terrains poussiéreux, nous conseillons de le faire remplacer plus fréquemment que ce que prescrit le plan d'Entretien Programmé.

REMARQUE : Faute de remplacement du filtre, l'efficacité de l'installation de climatisation pourrait être considérablement réduite.

Nous conseillons par conséquent de faire remplacer le filtre antipoussière/ antipollen auprès du Réseau d'Assistance Maserati.

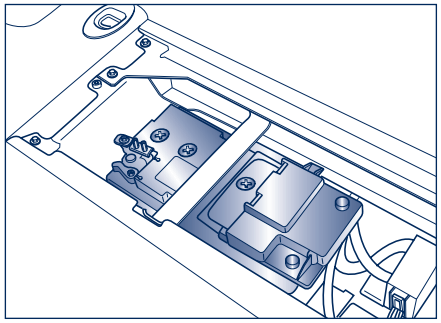
Batterie

La batterie est du type à "entretien réduit" et elle est logée sur le fond du coffre à bagages.
Pour accéder à la batterie, ouvrir le cache **A**, en dévissant les vis de fixation **B**.
Le niveau du liquide de la batterie (électrolyte), la voiture garée sur terrain plat, doit toujours être compris entre les repères **MIN** et **MAX** indiqués sur la batterie.
Si le niveau est en dessous du repère **MIN**, s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati** pour faire exécuter les contrôles nécessaires.
Pour recharger la batterie, voir le chapitre "Cas d'urgence".



REMARQUE: Pour débrancher la batterie, attendre au moins 30 secondes après le dernier mouvement d'un siège, avant de procéder à la déconnexion.
Si l'on avance la coupure de la batterie, il faut exécuter la procédure d'initialisation décrite à la page 103.

Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas approcher la batterie de flammes libres ni de sources possibles d'étincelles : danger d'explosion et d'incendie.



les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour remplacer la batterie, nous conseillons de contacter le **Réseau d'Assistance Maserati**, qui dispose des équipements nécessaires pour son élimination conformément aux dispositions de la loi et dans le respect de l'environnement.

REMARQUE : Un mauvais montage d'accessoires électriques et électroniques risque de détériorer gravement la voiture.

Conseils utiles pour prolonger la durée de la batterie

En garant la voiture, contrôler que les portes, le capot, le coffre, les trappes et les caches sont bien fermés. Les plafonniers et les spots de lecture doivent être éteintes.
Quand le moteur est coupé, éviter de laisser les dispositifs allumés pendant longtemps (autoradio, feux de détresse, ventilateur, etc.).

REMARQUE : Conservée pendant longtemps avec une charge inférieure à 50 %, la batterie se détériore par sulfatage, réduit sa capacité et son aptitude au démarrage et risque davantage de geler (ce qui peut se produire déjà à -10°C).

Nous conseillons de faire contrôler la charge de la batterie, de préférence au début de la saison froide, pour éviter que l'électrolyte ne gèle. Effectuer ce contrôle plus souvent si la voiture est principalement utilisée sur de brefs trajets ou si elle est dotée d'utilisateurs à absorption permanente sans la clé, surtout s'ils ont été montés dans un deuxième temps.
En cas d'immobilisation prolongée, consulter le paragraphe "Immobilisation prolongée de la voiture", dans ce chapitre.

REMARQUE : Avant d'installer des équipements supplémentaires à bord de la voiture, considérer le danger que représentent les dérivations impropres sur les connexions du câblage électrique, notamment si elles concernent les dispositifs de sécurité.

Boîtiers électroniques

Pour une utilisation normale de la voiture, aucune précaution particulière n'est exigée.
En cas d'interventions sur le système électrique ou de démarrage d'urgence, observer scrupuleusement les instructions suivantes :

- Ne jamais débrancher la batterie du système électrique pendant que le moteur tourne.
- Débrancher la batterie du système électrique en cas de recharge (voir la page 204 "Décharge de la batterie").

REMARQUE: Pour débrancher la batterie, attendre au moins 30 secondes après le dernier mouvement d'un siège, avant de procéder à la déconnexion.
Si l'on avance la coupure de la batterie, il faut exécuter la procédure d'initialisation décrite à la page 103.

REMARQUE : Quand la batterie est débranchée, débrancher d'abord la borne du pôle négatif (–) et ensuite la borne du pôle positif (+).

REMARQUE : La batterie est fixée à la voiture par une bride métallique ; il faut donc prêter beaucoup de soin afin que les pinces du chargeur n'entrent pas en contact avec la bride.

REMARQUE : Quand la batterie est branchée à nouveau, brancher d'abord le pôle positif (+) en le couvrant par le couvercle spécifique et ensuite le pôle négatif (–).

- Ne jamais procéder au démarrage d'urgence avec un chargeur de batterie. Utiliser une batterie auxiliaire.
- Effectuer méticuleusement le branchement de la batterie sur le système électrique. Contrôler la polarité et l'efficacité de la connexion.
- Ne pas connecter/déconnecter les terminaux des boîtiers électroniques quand la clé de contact est tournée sur la position MAR.
- Ne pas contrôler les pôles électriques par des étincelles.
- En cas de soudages électriques sur la coque, déconnecter les boîtiers électroniques. Les démonter si la température dépasse 80°C (travaux particuliers de carrosserie, etc.).

REMARQUE : Une mauvaise installation des systèmes d'alarme et de radio ou des modifications de ces systèmes peuvent provoquer des interférences avec les boîtiers électroniques.

REMARQUE : Les modifications ou réparations effectuées de façon incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du système risquent de dérégler le fonctionnement et de provoquer des incendies.

REMARQUE : Si le lavage du compartiment moteur s'avère nécessaire, veiller à ne pas insister avec le jet d'eau directement sur le boîtier du compartiment moteur.

Bougies

La propreté et l'intégrité des bougies sont déterminantes pour la performance du moteur et la limitation des émissions polluantes.

REMARQUE :remplacer les bougies aux échéances prévues dans le plan d'Entretien Programmé. Utiliser exclusivement des bougies du type prescrit : si le degré thermique est inadéquat ou si la durée prévue n'est pas garantie, elles peuvent créer des problèmes.

Roues et pneus

Pour que les pneus fournissent les meilleures performances et le meilleur rendement kilométrique, il est important, pendant les 500 premiers kilomètres, d'observer les recommandations suivantes :

- **ne pas conduire aux vitesses maximales autorisées**
- **prendre les virages à une vitesse modérée**
- **éviter les coups de volant brusques**
- **éviter les freinages brusques**
- **éviter les accélérations brusques**
- **ne pas rouler à grande vitesse pendant longtemps.**

Instructions pour un bon usage des pneus

REMARQUE : Pour une conduite en toute sécurité, il est fondamental de maintenir les pneus en parfait état.

Les pressions de gonflage des pneus doivent correspondre aux valeurs prescrites et doivent être vérifiées exclusivement quand les pneus sont froids : la pression augmente progressivement avec la température du pneu.
Ne jamais réduire la pression de gonflage lorsque les pneus sont chauds.
Une pression de gonflage insuffisante peut être à l'origine d'un échauffement excessif du pneu et provoquer des dégâts irréparables à l'intérieur pouvant entraîner sa destruction.

Vérifier la pression de gonflage à froid, au moins toutes les deux semaines et avant les longs voyages.

Les pneus peuvent subir des dégâts parfois invisibles, en heurtant les trottoirs, en passant sur des trous et des obstacles de nature variée ou en roulant longtemps sur une chaussée déformée.
Contrôler régulièrement si les pneus présentent des traces de lésions (par exemple, abrasions, coupures, fissures, hernies, etc.).
Les corps étrangers qui pénètrent dans le pneu peuvent endommager sa structure, ce qui ne peut se diagnostiquer qu'en démontant le pneu.
Dans tous les cas, les lésions doivent être examinées par un spécialiste car elles risquent de limiter sérieusement la durée du pneu.
Le pneu se détériore même s'il n'est jamais ou peu utilisé.
Les fissures qui apparaissent sur la bande de roulement et sur les flancs, accompagnées parfois de hernies, sont indice de détérioration.

Consulter un spécialiste pour s'assurer que les anciens pneus sont encore utilisables. Les pneus montés sur un véhicule depuis 4 ou 5 ans doivent de toute façon être contrôlés par un spécialiste.

Ne jamais utiliser de pneus d'occasion dont l'origine n'est pas certaine.

Les pneus "directionnels" présentent, sur le flanc, une flèche qui indique le sens de roulement. Pour maintenir d'excellentes performances en cas de remplacement du pneu, le sens de roulement doit correspondre à celui indiqué par la flèche.

Pour les pneus "non directionnels", toujours respecter le sens de rotation du premier montage, pendant toute la durée de vie du pneu.

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures des bandes de roulement (valeur minimale admise 1,6 mm). Le danger de dérapage augmente avec l'usure de ces sculptures.

Une conduite prudente sur route mouillée réduit les risques d'hydroplanage.

Essuie-glaces

Nettoyer périodiquement la partie en caoutchouc avec des produits spécifiques.
Remplacer les balais si la lame en caoutchouc est déformée ou usée. En tout cas, nous conseillons de les remplacer une fois par an.

Voyager avec des balais d'essuie-glaces usés représente un risque grave car si les conditions atmosphériques sont mauvaises, la visibilité se réduit.

Remplacer les bras des balais de l'essuie-glaces par des bras neufs tous les deux démontages. Le système de fixation particulier des bras ne garantit sa parfaite tenue mécanique que pour les 2 premiers montages, à condition que le couple de serrage prescrit soit respecté.

Nous conseillons par conséquent de faire effectuer par le Réseau d'Assistance Maserati les opérations comportant le démontage des bras de l'essuie-glaces.

Quelques petits conseils pour réduire la possibilité d'abîmer les balais :

- En cas de températures inférieures à 0°C, contrôler que le gel n'a pas collé la lame au pare-brise. Si nécessaire, la décoller à l'aide d'un produit antigel.
- Enlever la neige éventuellement accumulée sur le pare-brise: outre à protéger les balais, cela évitera de forcer et de surchauffer le moteur de l'essuie-glaces.
- Ne pas actionner l'essuie-glaces sur un pare-brise sec.

Gicleurs

Si le jet ne sort pas, vérifier d'abord s'il y a de liquide dans la cuve (voir le paragraphe "Contrôle des niveaux" de ce chapitre) et ensuite contrôler si les orifices de sortie sont bouchés.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Étant donné la difficulté de l'opération de remplacement, il est conseillé de s'adresser au **Réseau d'Assistance Maserati**.

Climatisation

Pendant la saison froide, activer l'installation de climatisation pendant 10 minutes au moins une fois par mois.
Avant la saison chaude, faire contrôler l'efficacité de l'installation auprès du **Réseau d'Assistance Maserati**.

REMARQUE : L'installation utilise du fluide de refroidissement de type R134a qui, en cas de fuites accidentelles, ne pollue pas l'environnement. Éviter impérativement d'utiliser le fluide R12 qui n'est pas compatible avec les composants de l'installation et contient des chlorofluorocarbones (CFC).

Carrosserie

Protection contre les agents atmosphériques

Les causes principales des phénomènes de corrosion sont :
- pollution atmosphérique
- salinité et humidité de l'atmosphère (zones marines ou à climat humide)
- conditions ambiantes saisonnières.
- le sel présent sur la chaussée utilisé pour fondre la neige et le verglas.

Ne pas sous-estimer non plus l'action abrasive des poussières atmosphériques et du sable que transporte le vent, de la boue et de la pierraille soulevées par les autres véhicules.
MASERATI a adopté les meilleures solutions technologiques pour protéger efficacement la carrosserie contre la corrosion.
Voici les solutions principales :
- Produits et systèmes de peinture qui confèrent à la voiture une résistance particulière à la corrosion et à l'abrasion.
- Utilisation de tôles galvanisées (ou prétraitées) dotées d'une grande résistance à la corrosion dans les parties les plus exposées.
- Vaporisation du dessous de la coque, au niveau du compartiment moteur, des passages de roue et des autres éléments de cire avec un haut pouvoir de protection.
- Vaporisation de matières plastiques, ayant une fonction de protection dans les points les plus exposés: dessous de porte, intérieur de garde-boue, bords, etc...
- Utilisation des parties creuses ventilées avec application de cire de protection, pour éviter la condensation et la stagnation de l'eau, qui peuvent favoriser la formation de rouille à l'intérieur.

Conseils pour la correcte conservation de la carrosserie

Peinture

La peinture n'a pas seulement une fonction esthétique, elle sert aussi à protéger les tôles. En cas d'abrasions ou de rayures profondes, il est conseillé de faire effectuer immédiatement les retouches nécessaires pour éviter la formation de rouille.
Sur les peintures métallisées et/ou métallescentes, les retouches ne présentent de difficultés particulières. Pour les retouches de peinture utiliser exclusivement les produits d'origine indiqués sur la plaquette fixée sur le capot moteur.

L'entretien normal de la peinture consiste à la laver ; la périodicité dépend des conditions et de l'environnement d'utilisation. Par exemple, dans les zones à forte pollution atmosphérique, ou si les routes sont saupoudrées de sel contre le verglas, il est conseillé de laver la voiture plus souvent.

REMARQUE : Les détergents polluent les eaux. Par conséquent, la voiture doit être lavée dans des zones équipées pour la collecte et l'épuration des liquides employés pour le lavage.

REMARQUE : En cas de lavage de la voiture avec des rouleaux, les pointes de la marque latérale arrière doivent être protégées avec du ruban,pour éviter que celle-ci ne puisse être décollée par les rouleaux qui tournent.

Pour un lavage correct :

- Mouiller la carrosserie avec un jet d'eau basse pression.
- Passer sur la carrosserie une éponge imbibée d'une solution détergente délicate en rinçant fréquemment l'éponge.
- Bien rincer à l'eau et essuyer par un jet d'air ou avec une peau de chamois.

Essuyer soigneusement surtout les parties moins visibles comme les baies de portes, le capot du coffre et le pourtour des phares, où l'eau risque de stagner plus facilement.
Nous conseillons de ne pas garer tout de suite la voiture dans un endroit fermé ; la laisser à l'air libre pour favoriser l'évaporation de l'eau.
Éviter de laver la voiture après un arrêt au soleil et si le capot moteur est chaud : l'éclat de la peinture pourrait s'altérer.
Nettoyer les parties extérieures en plastique de la même manière que le reste de la voiture.
Éviter de garer la voiture sous les arbres : les substances résineuses que de nombreuses espèces d'arbres laissent tomber confèrent à la peinture un aspect opaque et augmentent le risque d'amorcer des processus de corrosion.

REMARQUE : Laver immédiatement et soigneusement les fientes d'oiseaux, car leur acidité est très agressive.

REMARQUE : Pour mieux protéger la peinture de la voiture, passer de temps en temps un produit spécial de polissage qui laisse une couche de protection.

Glaces

Pour nettoyer les glaces, utiliser des détergents spécifiques.
Utiliser des linges propres pour éviter de rayer les glaces ou d'altérer leur transparence.

REMARQUE : Pour ne pas détériorer les résistances électriques sur la surface intérieure de la lunette, frotter délicatement en suivant le sens des résistances.

Compartiment moteur

À la fin de la saison hivernale, procéder à un lavage soigné du compartiment moteur, tout en veillant à ne pas diriger le jet d'eau sur les boîtiers électroniques et sur le boîtier à relais et à fusibles, du côté droit du compartiment moteur (sens de marche). Pour cette opération, s'adresser à des centres spécialisés.

REMARQUE : Le lavage doit être exécuté le moteur froid et la clé de contact tournée sur la position STOP. Après le lavage, contrôler que les protections (par ex. capuchons en caoutchouc e protections variées) ne sont pas hors place ni endommagées.

Habillage intérieur

De temps à autre, contrôler que l'eau ne stagne pas sous les tapis (dégouttement de chaussures, parapluies, etc.), ce qui risquerait de provoquer l'oxydation de la tôle.

Nettoyage de la sellerie en cuir

- Éliminer la saleté sèche avec une peau de chamois ou un linge à peine humide, sans trop appuyer.
- Enlever les taches de liquides ou de graisse avec un linge sec absorbant, sans frotter.
- Passer ensuite un chiffon doux ou une peau de chamois humectée d'eau et d'un détergent neutre.
- Si la tache persiste, utiliser des produits spécifiques en s'en tenant scrupuleusement du mode d'emploi.

REMARQUE : Ne jamais utiliser d'alcool, ni de produits à base d'alcool ni de solvants.

Traitement de la sellerie en cuir

Faire effectuer le traitement de la sellerie en cuir prévu dans le plan d'Entretien Programmé exclusivement auprès du **Réseau d'Assistance Maserati** qui dispose de produits spécifiques.

Parties en bois précieux

Éliminer la saleté éventuelle avec une peau de chamois ou un linge humide.

REMARQUE : Ne pas utiliser d'alcool, d'essence ni de solvants pour nettoyer le transparent du tableau de bord.

Ne jamais garder de bombes aérosol dans la voiture. Risque d'explosion. Les bombes aérosol ne doivent jamais être exposées à une température supérieure à 50°C. A l'intérieur d'une voiture en plein soleil, la température peut largement dépasser cette valeur.

Immobilisation prolongée de la voiture

- Si la voiture doit rester immobilisé pendant plusieurs mois, prendre les précautions suivantes:
- Laver et essuyer soigneusement la voiture.
- Ranger la voiture dans un endroit couvert, sec et, dans la mesure du possible, aéré.
- Sélectionner le mode P (PARK), tourner la clé sur la position STOP.
- Débrancher la batterie (voir la page 204).
- Contrôler l'état de charge de la batterie. Pendant le remisage, ce contrôle devra se répéter tous les mois. Recharger la batterie si la tension à vide est inférieure à 12,5 V.
- Contrôler que le frein de stationnement électrique n'est pas serré.
- Nettoyer les parties peintes et appliquer des cires de protection.
- Nettoyer et protéger les parties métalliques brillantes avec des produits spécifiques vendus dans le commerce.
- Saupoudrer de talc les balais en caoutchouc de l'essuie-glaces et les laisser soulevés du pare-brise.
- Couvrir la voiture avec une bâche en tissu transpirant (disponible auprès du Réseau d'Assistance Maserati). Éviter les bâches en matière plastique compacte qui ne laissent pas évaporer l'humidité qui se forme sur la surface de la voiture.
- Gonfler les pneus à une pression supérieure d'1 bar à celle normalement prescrite et la contrôler périodiquement.

Reporter la pression des pneus à la valeur prescrite avant de réutiliser la voiture.

- Ne jamais vidanger le circuit de refroidissement du moteur.

Remise en marche

Avant de remettre la voiture en marche après une longue période d'inactivité, exécuter les opérations suivantes :

Contrôler la pression des pneus et contrôler qu'ils ne présentent aucun dommage, coupure ou fissure. Le cas échéant, les faire remplacer.

- Ne pas épousseter à sec l'extérieur de la voiture.
- Inspecter la voiture pour repérer les fuites de liquides éventuelles (huile, liquide de freins et d'embrayage, liquide de refroidissement du moteur, etc.).
- Faire vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
- Contrôler le niveau des liquides du circuit de freinage et de refroidissement du moteur.
- Contrôler le filtre à air et, si nécessaire, le faire remplacer.
- Contrôler les conditions des courroies du moteur.
- Brancher à nouveau la batterie après avoir contrôlé son état de charge et exécuter les procédures d'initialisation prévues. À ce propos, vous pouvez consulter le paragraphe "Rétablissement du branchement de la batterie" dans ce chapitre.
- Au point mort (N), faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minute.

Effectuer cette opération à l'extérieur. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz très toxique et létal.

Rétablissement du branchement de la batterie

- Ouvrir le coffre à bagages avec la clé;
- brancher la batterie;
- déverrouiller et verrouilles les portes par la commande à distance;
- vérifier le fonctionnement des sièges: en cas de mauvais fonctionnement, exécuter les opérations d'initialisation indiquées au paragraphe "Sièges" du chapitre "Avant de partir ".
- activer le Multi Media System et régler la date et l'heure du système en s'en tenant des instructions fournies dans la notice "Multi Media System" dans le chapitre "Configuration".

REMARQUE : Chaque fois que la batterie est branchée à nouveau, avant de faire démarrer le moteur, attendre au moins 30 secondes avec la clé de contact sur la position MAR pour permettre l'autoapprentissage du système électronique qui gère les vannes motorisées. En même temps, on peut exécuter l'opération de réglage "Multi Media System".

REMARQUE : Chaque fois que la batterie est branchée à nouveau, les témoins Ⓟ et Ⓟ! clignotent pendant environ 10 secondes et ensuite s'éteignent.

Télécommande à radiofréquence : homologations ministérielles

Si, dans certains pays, des homologations sont déjà délivrées dans un cadre européen, l'homologation spécifique pour le pays en objet ne sera pas exigée.

CE 0678

Tableau de conversion

		Distance			
1 km	=	0,6214 mi	1 mi	=	1,609 km
1 m	=	3,2808 pi	1 pi	=	0,3048 m
1 m	=	1,0936 vg	1 vg	=	0,9144 m
1 cm	=	0,3937 po	1 po	=	2,54 cm
		Volume			
1 l	=	0,2642 gallon US	1 gallon US	=	3,785 l
		Poids			
1 kg	=	2,2046 lb	1 lb	=	0,4536 kg
		Puissance			
1 kW	=	1,341 CV	1 CV	=	0,746 kW
		Pression			
1 bar	=	14,5 psi	1 psi	=	0,0689 bar
		Consommations			
1 km/l	=	0,4251 mi/gallon	1 mi/gallon	=	2,3524 Km/l

Table des matières

Index section 244
Index alphabétique 248

Index section

Histoire 4
Introduction 7
Consultation de la notice 7
Abréviations 7
Mise à jour 7
Réseau d'Assistance 8
Boîte de vitesses automatique 8
Multi Media System 8
Remorquage 8
Symboles 9
Symboles de danger 9
Symboles d'interdiction 9
Symboles de mise en garde 10
Symboles d'obligation 10

Identification de la voiture 13

Plaquettes d'identification 14
Marquage du châssis 14
Marquage du moteur 14
Plaque signalétique de la peinture 14
Plaque récapitulative des données d'identification 15
Codes des clés 16

Sécurité passive et active 17

Ceintures de sécurité 18
Comment boucler les ceintures 18
Réglage de la hauteur des ceintures avant 19
Utilisation des ceintures de sécurité arrière 19
Limiteurs de charge 20
Prétensionneurs 20
Remarques générales pour l'utilisation des ceintures de sécurité 21
Comment conserver des ceintures de sécurité parfaitement efficaces 22
Transport d'enfants en sécurité 23
Aptitude des sièges des passagers pour l'utilisation des sièges. 25
Groupe 0 et 0+ 26
Groupe 1 27
Groupe 2 27
Groupe 3 28
Sièges Isofix 28
Montage du siège pour enfants pour les groupes 0 et 0+ 29
Montage des sièges pour enfants de type 1 29
Système de fixation "Latch" 30
Airbags frontaux et latéraux 33
Airbag frontaux 34
Airbag côté passager 35
Interrupteur de désactivation manuelle de l'airbag côté passager 36
Airbags latéraux 37
Avertissements 38
Système MSP 40
Activation 40
Signalisations anomalies 40
Système ASR (contrôle électronique de la traction) 41
Activation 41
Signalisation d'anomalies 41
Fonction MSR (réglage du couple de freinage du moteur) 41
Systèmes ABS et EBD 42
Système de monitorage de la pression des pneus (sur demande) 44
Calibrage du système 44
Affichage des messages sur l'afficheur 45
Conditions normales 45
Pression insuffisante 46
Crevaison d'un pneu 46
Système non calibré 47
Panne du système de monitorage de la pression des pneus 47
Système temporairement inactivé 48
Système inactivé 48
Capteurs de stationnement 49
Fonction Stop & Go 50
Nettoyage des capteurs 50
Champ d'action des capteurs 51
Signalisations de panne 52
Interrupteur inertiel de coupure carburant 53
Réarmement de l'interrupteur 53

Instruments et commandes 55

Planche 56
Tableau de bord 61
Témoins 62
Témoins de l'afficheur 65
Instruments et indicateurs 68
Indicateur niveau de carburant (1) 68
Tachymètre (2) 68
Compte-tours (4) 68
Thermomètre liquide de refroidissement (5) 69
Afficheur (3) 69
Commandes 70

Page d'écran TRIP 71
Page d'écran Tyre Pressure 71
Menu de Configuration sur Multi Media System 72
Commandes 73
Commandes à la gauche du volant 73
Boutons sur la planche 75
Boutons sur le toit 77
Équipements intérieurs 78
Plafonnier avant 78
Plafonnier arrière 78
Pare-soleil 79
Montre 79
Cendrier avant avec allume-cigares 79
Porte-boissons avant et arrière sur le tunnel 80
Boîte à gants 80
Vide-poches 80
Homelink (sur demande) 81

Avant le démarrage 85

Portes 86
Ouverture de l'extérieur 86
Ouverture de l'intérieur 87
Témoins portes ouvertes 87
Initialisation du boîtier de verrouillage des portes 88
Signalisation portes ouvertes 88
Lumière de courtoisie au dessous de la porte 88
Lève-glaces électriques 89
Capot moteur 90
Coffre à bagages 91
Volet carburant 92
Ouverture d'urgence de la trappe du réservoir à carburant 92
Clés 93
Le système Maserati CODE 93
Fonctionnement 93
Double des clés 94
Démarrage d'urgence 94
Commutateur de démarrage 96
Alarme électronique 97
Activation 97
Désactivation 98
Entrée dans la voiture avec l'antivol activé 98
Désactivation de la protection volumétrique 99
Désactivation de la protection antisoulèvement 99
Mémoires d'alarme 99
Homologation ministérielle 99
Demande de commandes à distance 99
Remplacement des batteries de la commande à distance 100
Sièges avant 101
Réglage longitudinal 101
Réglage de la hauteur 101
Réglage de l'inclinaison du siège 101
Réglage de l'inclinaison du dossier 101
Réglage lombaire 101
Rabattement du dossier 102
Comfort Pack (sur demande) 102
Appuis-tête 104
Sièges arrière 105
Appuis-tête 105
Appui-bras 105
Rétroviseurs 106
Rétroviseurs extérieurs 106
Rétroviseurs extérieurs électrochromiques (sur demande) 107
Rétroviseur intérieur électrochromique 107
Volant 108
Réglage électrique du volant (sur demande, cette fonction est comprise dans le Comfort Pack) 108
Feux extérieurs et indicateurs de direction 110
Commutateur des feux 110
Feux de stationnement 110
Allumage et extinction automatique 111
Capteur de luminosité 111
Indicateurs de direction 112
Feux de route 112
Fonction "Follow me home" 113
Essuie/lave-glaces 114
Essuie-glaces 114
Lave-glaces 114
Lave-phares 114
Capteur de pluie 115
Panne du capteur 115
Multi Media System 116
Commandes 117
Radio 121
CD, CD MP3 et Jukebox 121
Module AUX* 122
Prise USB* 122
Connexion iPod* 122
Ordinateur de bord TRIP 122
Téléphone* 123
Bluetooth®* 123
Navigateur 123
Climatisation 124
Commandes climatisation

automatique 126
Caractéristiques générales 127
Initialisation du système 129
Autoradio 130
Bose® Surround Sound System (sur demande) 131

Utilisation de la voiture 133

Démarrage du moteur 134
Démarrage avec le moteur froid 134
Démarrage d'urgence à l'aide d'une batterie auxiliaire 134
Coupure du moteur 135
Boîte de vitesses automatique électronique 136
Fonctionnement automatique (AUTO) 139
Autres fonctions du système 142
Signalisation d'anomalies 145
Départ par poussée 146
Remorquage de la voiture 146
Leviers des vitesses au volant 147
Utilisation des freins 148
Utilisation du moteur 149
Rodage 149
Moteur et transmission 149
Pendant la marche 149
Régulateur de vitesse (Cruise Control) 151
Caractéristiques générales 151
Commandes 151
Mémorisation de la vitesse. 152
Rétablissement de la vitesse mémorisée 152
Augmentation de la vitesse mémorisée 152
Réduction de la vitesse mémorisée 153
Remise à zéro de la vitesse mémorisée 153
Système de suspension Skyhook (sur demande pour la GranTurismo 4.2) 154
Auto-diagnostic 154
Choix du réglage 155
Signalisation d'anomalies 156
Phares 157
Projecteurs au bi-xénon 157
Conditions de conduite 158
Avant le voyage 158
Ravitaillements 158
Conduire en sécurité 158
Avant de se mettre à la conduite 158
En voyage 159
Conduire la nuit 160
Conduire sous la pluie 160
Conduire par cas de brouillard 160
Conduire sur les routes de montagne 161
Conduire sur la neige et le verglas 161
Dispositifs antipollution 162
Autres conseils 163
Stationnement 164
Frein de stationnement électrique 164
Pneus 167
Pression de gonflage à froid 167
Pneus d'hiver 167
Chaînes à neige 168
Accessoires utiles à bord 168

Cas d'urgence 169

Démarrage d'urgence 170
Outils fournis avec la voiture 171
En cas de crevaison 172
Roue de secours compacte (galette - sur demande) 172
Pour remonter la roue normale 176
Grillage d'un feu extérieur 177
Groupes optiques avant 177
Groupes optiques arrière 177
Feux latéraux de direction 178
Feu de stop supplémentaire 179
Feux de plaque minéralogique 179
Grillage d'une lampe de l'éclairage intérieur 180
Plafonnier avant et arrière 180
Éclairage du miroir de courtoisie 180
Plafonnier boîte à gants, vide-poches et coffre à bagages 181
Éclairage de courtoisie dessous de porte 182
Grillage d'un fusible 183
Emplacement des fusibles/relais 183
Couleurs fusibles 183
Couleurs Maxi-fusibles 183
Fusibles et relais GranTurismo 4.2 184
Fusibles et relais dans le compartiment moteur 184
Fusibles et relais dans l'habitacle à la gauche du volant 188
Boîtiers à fusibles/relais dans le coffre à bagages 191
Fusibles et relais GranTurismo 4.7 194
Fusibles et relais dans le compartiment moteur 194
Fusibles et relais dans l'habitacle

à la gauche du volant 198
Boîtiers à fusibles/relais dans le coffre à bagages 201
Décharge de la batterie 204
Démarrage avec la batterie auxiliaire 204
Recharge de la batterie 204
Soulèvement de la voiture 205
Avec le cric 205
Remorquage de la voiture 206
En cas d'accident 207
En présence de blessés 207
Trousse de secours 207

Ravitaillements et données techniques 209

Carburant 210
Huile moteur 210
Ravitaillements : quantité et caractéristiques des produits à utiliser 211
Quantités de ravitaillement et produits préconisés 211
Consommation de carburant 213
Consommations conformes aux Directives 2003/76B/CE et 2004/3/CE (GranTurismo 4.2) ; (CEE) 715/2007 et (CEE) 692/2008 (GranTurismo 4.7) (litres/100 km) 213
Émissions de CO_2 à l'échappement 214
Émission de CO_2 conforme aux Directives 2003/76B/CE et 2004/3/CE (GranTurismo 4.2) ; (CEE) 715/2007 et (CEE) 692/2008 (GranTurismo 4.7) (g/km) 214
Données techniques 215
Moteur 215
Allumage - Injection 215
Batterie 216
Générateur 216
Lubrification 216
Refroidissement 216
Transmission 216
Freins 217
Système de suspension 217
Direction tachysensible 217
Roues 218
Performances 219
Poids 219
Dimensions 220
Pression des pneus 221

Entretien 223

Entretien Programmé 224
Au-delà du 9e coupon 224
Opérations supplémentaires 226
REMARQUE - Huile moteur 226
REMARQUE - Filtre à air 226
Contrôle des niveaux 227
Huile moteur 228
Huile boîte de vitesses 229
Liquide circuit de refroidissement du moteur 229
Liquide du lave-glaces/phares 229
Liquide direction assistée 230
Liquide de freins 230
Filtre à air 231
Filtre antipoussière/antipollen 231
Batterie 231
Conseils utiles pour prolonger la durée de la batterie 232
Boîtiers électroniques 233
Bougies 234
Roues et pneus 234
Instructions pour un bon usage des pneus 234
Essuie-glaces 236
Gicleurs 236
Remplacement des balais d'essuie-glace 236
Climatisation 237
Carrosserie 237
Protection contre les agents atmosphériques 237
Conseils pour la correcte conservation de la carrosserie 237
Compartiment moteur 238
Habillage intérieur 239
Nettoyage de la sellerie en cuir 239
Traitement de la sellerie en cuir 239
Parties en bois précieux 239
Immobilisation prolongée de la voiture 240
Remise en marche 240
Rétablissement du branchement de la batterie 241
Télécommande à radiofréquence : homologations ministérielles 241
Tableau de conversion 242

Table des matières 243

Index section 244
Index alphabétique 248
Données à rappeler 253

Index alphabétique

A

Abréviations 7
Accessoires utiles à bord 168
Activation 40
Activation 41
Activation 97
Affichage des messages sur l'afficheur 45
Afficheur (3) 69
Airbag côté passager 35
Airbag frontaux 34
Airbags frontaux et latéraux 33
Airbags latéraux 37
Alarme électronique 97
Allumage - Injection 215
Allumage et extinction automatique 111
Appui-bras 105
Appuis-tête 104
Appuis-tête 105
Aptitude des sièges des passagers pour l'utilisation des sièges. 25
Au-delà du 9e coupon 224
Augmentation de la vitesse mémorisée 152
Auto-diagnostic 154
Autoradio 130
Autres conseils 163
Autres fonctions du système 142
Avant de se mettre à la conduite 158
Avant le démarrage 85
Avant le voyage 158
Avec le cric 205
Avertissements 38

B

Batterie 216
Batterie 231
*Bluetooth®** 123
Boîte à gants 80
Boîte de vitesses automatique électronique 136
Boîte de vitesses automatique 8
Boîtiers à fusibles/relais dans le coffre à bagages (GranTurismo 4.2) 191
Boîtiers à fusibles/relais dans le coffre à bagages (GranTurismo 4.7) 201
Boîtiers électroniques 233
Bose® Surround Sound System (sur demande) 131
Bougies 234
Boutons sur la planche 75
Boutons sur le toit 77

C

Calibrage du système 44
Capot moteur 90
Capteur de luminosité 111
Capteur de pluie 115
Capteurs de stationnement 49
Caractéristiques générales 127
Caractéristiques générales 151
Carburant 210
Carrosserie 237
Cas d'urgence 169
CD, CD MP3 et Jukebox 121
Ceintures de sécurité 18
Cendrier avant avec allume-cigares 79
Chaînes à neige 168
Champ d'action des capteurs 51
Choix du réglage 155
Clés 93
Climatisation 124
Climatisation 237
Codes des clés 16
Coffre à bagages 91
Comfort Pack (sur demande) 102
Commandes 151
Commandes 73
Commandes à la gauche du volant 73
Commandes climatisation automatique 126
Commandes 117
Commandes 70
Comment boucler les ceintures 18
Comment conserver des ceintures de sécurité parfaitement efficaces 22
Commutateur de démarrage 96
Commutateur des feux 110
Compartiment moteur 238
Compte-tours (4) 68
Conditions de conduite 158
Conditions normales 45
Conduire en sécurité 158
Conduire la nuit 160
Conduire par cas de brouillard 160

Conduire sous la pluie 160
Conduire sur la neige et le verglas 161
Conduire sur les routes de montagne 161
*Connexion iPod** 122
Conseils pour la correcte conservation de la carrosserie 237
Conseils utiles pour prolonger la durée de la batterie 232
Consommation de carburant 213
Consommations conformes aux Directives 2003/76B/CE et 2004/3/CE (GranTurismo 4.2) ; (CEE) 715/2007 et (CEE) 692/2008 (GranTurismo 4.7) (litres/100 km) 213
Consultation de la notice 7
Contrôle des niveaux 227
Couleurs fusibles 183
Couleurs Maxi-fusibles 183
Coupure du moteur 135
Crevaison d'un pneu 46

D

Décharge de la batterie 204
Demande de commandes à distance 99
Démarrage avec la batterie auxiliaire 204
Démarrage avec le moteur froid 134
Démarrage d'urgence à l'aide d'une batterie auxiliaire 134
Démarrage d'urgence 170
Démarrage d'urgence 94
Démarrage du moteur 134
Départ par poussée 146
Désactivation de la protection antisoulèvement 99
Désactivation de la protection volumétrique 99
Désactivation 98
Dimensions 220
Direction tachysensible 217
Dispositifs antipollution 162
Données à rappeler 253
Données techniques 215
Double des clés 94

E

Éclairage de courtoisie dessous de porte 182
Éclairage du miroir de courtoisie 180
Émission de CO_2 conforme aux Directives 2003/76B/CE et 2004/3/CE (GranTurismo 4.2) ; (CEE) 715/2007 et (CEE) 692/2008 (GranTurismo 4.7) (g/km) 214
Émissions de CO_2 à l'échappement 214
Emplacement des fusibles/relais 183
En cas d'accident 207
En cas de crevaison 172
En présence de blessés 207
En voyage 159
Entrée dans la voiture avec l'antivol activé 98
Entretien Programmé 224
Entretien 223
Équipements intérieurs 78
Essuie/lave-glaces 114
Essuie-glaces 114
Essuie-glaces 236

F

Feu de stop supplémentaire 179
Feux de plaque minéralogique 179
Feux de route 112
Feux de stationnement 110
Feux extérieurs et indicateurs de direction 110
Feux latéraux de direction 178
Filtre à air 231
Filtre antipoussière/antipollen 231
Fonction "Follow me home" 113
Fonction MSR (réglage du couple de freinage du moteur) 41
Fonction Stop & Go 50
Fonctionnement automatique (AUTO) 139
Fonctionnement 93
Frein de stationnement électrique 164
Freins 217
Fusibles et relais dans le compartiment moteur (GranTurismo 4.2) 184
Fusibles et relais dans le compartiment moteur (GranTurismo 4.7) 194
Fusibles et relais dans l'habitacle à la gauche du volant (GranTurismo 4.2) 188

Fusibles et relais dans l'habitacle à la gauche du volant (GranTurismo 4.7) 198
Fusibles et relais GranTurismo 4.2 184
Fusibles et relais GranTurismo 4.7 194

G

Générateur 216
Gicleurs 236
Grillage d'un feu extérieur 177
Grillage d'un fusible 183
Grillage d'une lampe de l'éclairage intérieur 180
Groupe 0 et 0+ 26
Groupe 1 27
Groupe 2 27
Groupe 3 28
Groupes optiques arrière 177
Groupes optiques avant 177

H

Habillage intérieur 239
Histoire 4
Homelink (sur demande) 81
Homologation ministérielle 99
Huile boîte de vitesses 229
Huile moteur 210
Huile moteur 228

I

Identification de la voiture 13
Immobilisation prolongée de la voiture 240
Index alphabétique 248
Index section 244
Indicateur niveau de carburant (1) 68
Indicateurs de direction 112
Initialisation du boîtier de verrouillage des portes 88
Initialisation du système 129
Instructions pour un bon usage des pneus 234
Instruments et commandes 55
Instruments et indicateurs 68
Interrupteur de désactivation manuelle de l'airbag côté passager 36
Interrupteur inertiel de coupure carburant 53
Introduction 7

L

Lave-glaces 114
Lave-phares 114
Le système Maserati CODE 93
Lève-glaces électriques 89
Leviers des vitesses au volant 147
Limiteurs de charge 20
Liquide circuit de refroidissement du moteur 229
Liquide de freins 230
Liquide direction assistée 230
Liquide du lave-glaces/phares 229
Lubrification 216
Lumière de courtoisie au dessous de la porte 88

M

Marquage du châssis 14
Marquage du moteur 14
Mémoires d'alarme 99
Mémorisation de la vitesse. 152
Menu de Configuration sur Multi Media System 72
Mise à jour 7
*Module AUX** 122
Montage des sièges pour enfants de type 1 29
Montage du siège pour enfants pour les groupes 0 et 0+ 29
Montre 79
Moteur et transmission 149
Moteur 215
Multi Media System 116
Multi Media System 8

N

Navigateur 123
Nettoyage de la sellerie en cuir 239
Nettoyage des capteurs 50

O

Opérations supplémentaires 226
Ordinateur de bord TRIP 122
Outils fournis avec la voiture 171
Ouverture d'urgence de la trappe du réservoir à carburant 92
Ouverture de l'extérieur 86
Ouverture de l'intérieur 87

P

Page d'écran TRIP 71
Page d'écran Tyre Pressure 71
Panne du capteur 115
Panne du système de monitorage de la pression des pneus 47
Pare-soleil 79
Parties en bois précieux 239
Pendant la marche 149
Performances 219
Phares 157
Plafonnier arrière 78
Plafonnier avant et arrière 180
Plafonnier avant 78
Plafonnier boîte à gants, vide-poches et coffre à bagages 181
Planche 56
Plaque récapitulative des données d'identification 15
Plaque signalétique de la peinture 14
Plaquettes d'identification 14
Pneus d'hiver 167
Pneus 167
Poids 219
Porte-boissons avant et arrière sur le tunnel 80
Portes 86
Pour remonter la roue normale 176
Pression de gonflage à froid 167
Pression des pneus 221
Pression insuffisante 46
Prétensionneurs 20
*Prise USB** 122
Projecteurs au bi-xénon 157
Protection contre les agents atmosphériques 237

Q

Quantités de ravitaillement et produits préconisés 211

R

Rabattement du dossier 102
Radio 121
Ravitaillements : quantité et caractéristiques des produits à utiliser 211
Ravitaillements et données techniques 209
Ravitaillements 158
Réarmement de l'interrupteur 53
Recharge de la batterie 204
Réduction de la vitesse mémorisée 153
Refroidissement 216
Réglage de l'inclinaison du dossier 101
Réglage de l'inclinaison du siège 101
Réglage de la hauteur des ceintures avant 19
Réglage de la hauteur 101
Réglage électrique du volant (sur demande, cette fonction est comprise dans le Comfort Pack) 108
Réglage lombaire 101
Réglage longitudinal 101
Régulateur de vitesse (Cruise Control) 151
REMARQUE - Filtre à air 226
REMARQUE - Huile moteur 226
Remarques générales pour l'utilisation des ceintures de sécurité 21
Remise à zéro de la vitesse mémorisée 153
Remise en marche 240
Remorquage de la voiture 206
Remorquage de la voiture 146
Remorquage 8
Remplacement des balais d'essuie-glace 236
Remplacement des batteries de la commande à distance 100
Réseau d'Assistance 8
Rétablissement de la vitesse mémorisée 152
Rétablissement du branchement de la batterie 241
Rétroviseur intérieur électrochromique 107

Rétroviseurs extérieurs électrochromiques (sur demande) 107
Rétroviseurs extérieurs 106
Rétroviseurs 106
Rodage 149
Roue de secours compacte (galette - sur demande) 172
Roues et pneus 234
Roues 218

S

Sécurité passive et active 17
Sièges arrière 105
Sièges avant 101
Sièges Isofix 28
Signalisation d'anomalies 145
Signalisation d'anomalies 156
Signalisation d'anomalies 41
Signalisation portes ouvertes 88
Signalisations anomalies 40
Signalisations de panne 52
Soulèvement de la voiture 205
Stationnement 164
Symboles d'interdiction 9
Symboles d'obligation 10
Symboles de danger 9
Symboles de mise en garde 10
Symboles 9
Système ASR (contrôle électronique de la traction) 41
Système de fixation "Latch" 30
Système de monitorage de la pression des pneus (sur demande) 44
Système de suspension Skyhook (sur demande pour la GranTurismo 4.2) 154
Système de suspension 217
Système inactivé 48
Système MSP 40
Système non calibré 47
Système temporairement inactivé 48
Systèmes ABS et EBD 42

T

Table des matières 243
Tableau de bord 61
Tableau de conversion 242
Tachymètre (2) 68
Télécommande à radiofréquence : homologations ministérielles 241
*Téléphone** 123
Témoins de l'afficheur 65
Témoins portes ouvertes 87
Témoins 62
Thermomètre liquide de refroidissement (5) 69
Traitement de la sellerie en cuir 239
Transmission 216
Transport d'enfants en sécurité 23
Trousse de secours 207

U

Utilisation de la voiture 133
Utilisation des ceintures de sécurité arrière 19
Utilisation des freins 148
Utilisation du moteur 149

V

Vide-poches 80
Volant 108
Volet carburant 92

Données à rappeler

Propriétaire

Adresse

Plaque minéralogique

Identification voiture

Identification moteur

Identification peinture

Numéro pour pièces détachées

Pour l'évolution du produit MASERATI, faisant l'objet de perfectionnements constants, MASERATI S.p.A. se réserve la faculté d'apporter des modifications à ce manuel ainsi qu'aux contenus concernant les caractéristiques techniques, les fonctions et les équipements du véhicule livré.

Il n'est donc pas possible de faire valoir de droits sur la base des contenus (textes, données, illustrations, renseignements et normes) du présent manuel, qui se basent sur les données connues à la fin de la rédaction.

Publication n° 81828600 - 1e Édition - 11/2008
La reproduction, l'impression et la traduction même partielles, sont interdites sans l'autorisation écrite de MASERATI S.p.A.